

ZIELPLAN FREIRAUM

## **Qualifizierung des Freiraums mit Stärkung des Fuß- und Radverkehrs im Stadtteil**

## **Verbindungen/ Vernetzungen**

- The diagram illustrates the connection between the green axis and the main pedestrian routes. The green axis (Grüne Achse) is shown as a vertical line on the left, with a green arrow pointing upwards. It connects to a red dashed line representing the pedestrian route between the Höttinger Platz and the Bottroper Straße. This red line then connects to a blue dashed line representing the pedestrian route along the Halschlag. A green arrow points upwards from the blue line towards the right side of the diagram.

**GRÜNE ACHSE AUF DER STEIG**  
zwischen dem Höttinger Platz und der  
Bottroper Straße aufzufrei

**ÖFFENTLICHER FREIRAUM -**  
Verneinzung der Wege rund um den  
Halschlag für Fußgänger und Radfahrer

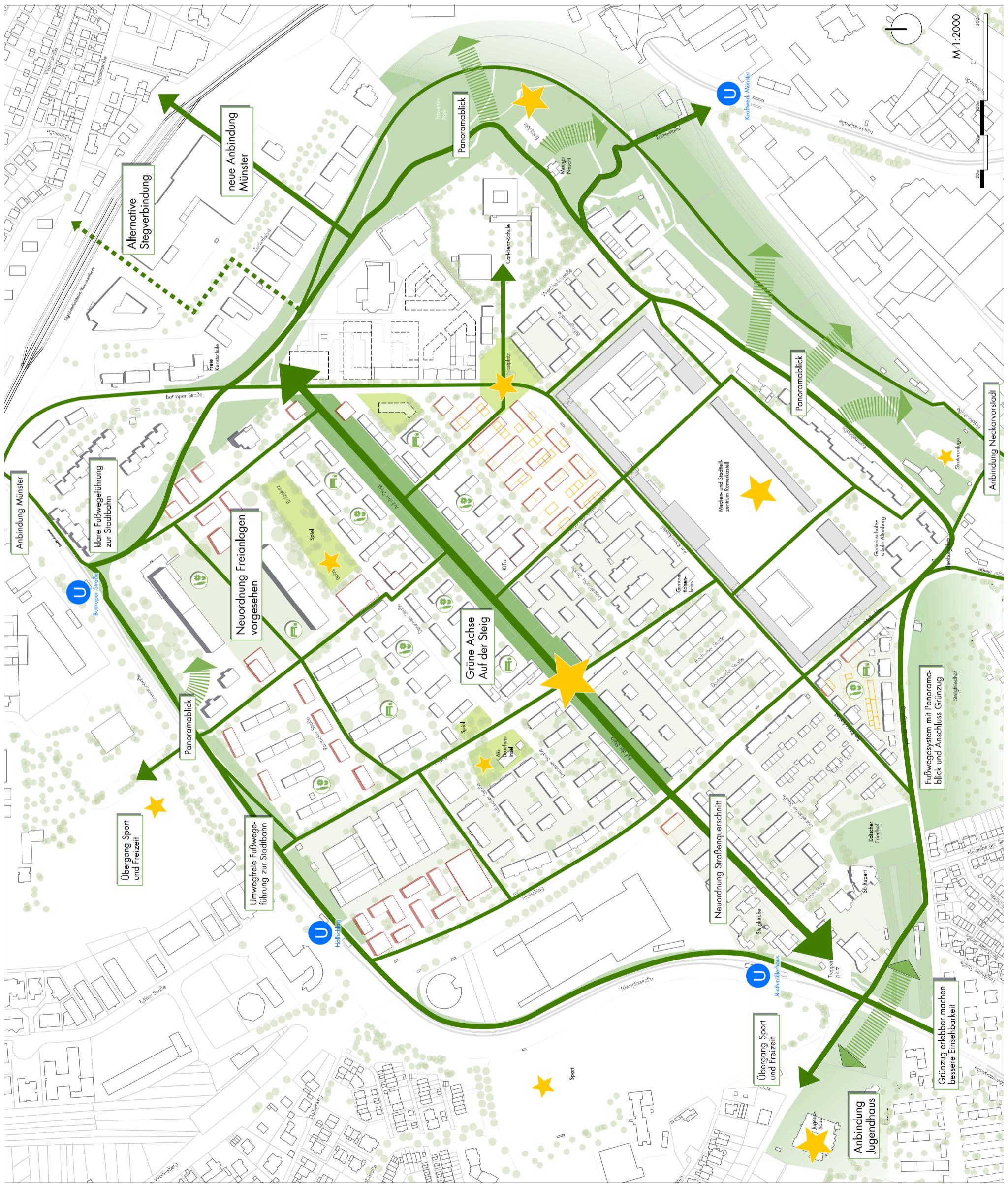
**HAUPTWEGE / VERBINDUNGEN im Stadtteil**  
ERGÄNZEN / STÄRKEN

**GRÜNERVERBINDUNG / SICHTVERBINDUNGEN**  
ERGÄNZEN / STÄRKEN

**Aufwertung der Plätze im Stadtteil durch Ergänzung, Erweiterung und Verkehrs-beruhigung, Gestaltung und Neuordnung der privaten Grün- und Freiflächen**

## **Plätze und Freiflächen**

- Angebote für den ganzen Stadtteil:**
    - ÖFFENTLICHER FREIRAUM - SPIZE-/PLATZÄCHEN AUFWERTEN
    - BESONDERE ORTE IM FREIRAUMVERBUND/ ANBINDUNG STÄRKEN
  - Angebote für das Wohnumfeld:**
    - GEMEINSCHAFTLICHE ANGEBOTE SCHaffen wohnungsnahe Treffpunkte, Kinderspiel
    - MIETERGÄRTEN ANIEGEN wohnungsweise und gemeinschaftlich



RAHMENPLAN HALSCHLAG

- ARGE  
Orplan -  
Partnerschaft für Architektur und Städtebau  
Lothberg stadtlandschaftsarchitektur  
R+T Ingenieure für Verkehrsplanung**

September 2020