

Pumptrack Stammheim überarbeiten und asphaltieren

Nr. 62088 | von: Pumptrack_Stammheim | Stadtbezirk: Stammheim |

Thema: Sonstige Sportanlagen | Wirkung: Ausgabe

Für unsere Stadt ist der
Vorschlag:

Ergebnis (nur gut):
293

weniger gut: gut:
-187 293

Meine Stimme: keine

in: 2021

Im Stadtteil Stammheim gibt es an der Ecke Solitudeallee – Münchingerstraße einen von der Stammheimer Jugend vor einigen Jahren in liebevoller Handarbeit errichteten Bikepark.

Dort gibt es einen Pumptrack (Rundkurs mit Bodenwellen, der ohne pedalieren mit Gewichtsverlagerung auf allem was Rollen hat bestritten wird) als auch eine kleine Strecke mit Sprüngen für s.g. Dirtbikes oder BMX-Fahrer (Für Sprünge ausgelegte Fahrräder).

Die genannte Strecke ist aus Erde geformt worden.

Das ist auch schon der Kern des Problems, die Strecke wird Sommers wie Winters bei jedem Wetter befahren, mittlerweile steht man knöcheltief im Matsch und die Pfützen trocknen nicht aus, was bedeutet, dass die Strecke fast unfahrbar ist, Kinder schnell stürzen können und, alle Eltern werden mir beipflichten, die Kinder komplett schmutzig sind.

S.g. Pumptracks erfreuen sich in vielen Stadtteilen von Stuttgart und Umgebung äußerst großer Beliebtheit nicht nur bei der Jugend, sondern bei allen, die gerne auf Rollen unterwegs sind oder gerne zuschauen wie manch tollkühner Akrobat elegante Künste präsentiert.

VORSCHLAG:

Der Vorschlag umfasst einen BAU EINES ASPHALTIERTEN PUMPTRACK der in allen Belangen eine sehr viel höhere Robustheit darstellt und zudem Wetterbeständig und vielseitiger auch mit Inlineskates oder Scootern befahren werden kann.

Der Aufwand für die Instandhaltung für die Stadt wäre beschränkt auf Rasenmähen und Mülleimer leeren. Die Strecke selbst ist sehr wartungsfreundlich.

Projekte der Firma www.pumptrack.de zeigen und beschreiben sehr genau wie solch eine Lösung ausschauen kann.

Finanziell könnte man für solch gemeinnützige Projekte auch die großen Firmen in der Umgebung nach einem Sponsoring fragen, so z.B. haben manche Firmen Initiativen wie Cents for Help.

Zusammengefasst:

Der Bikepark sollte neu überarbeitet werden und einen neuen asphaltierten Pumptrack vorsehen. Das würde den ohnehin schon beliebten Platz attraktiver machen und sicherer.



