



## TOP 5

Stuttgart Süd, Böblinger Straße in der  
Ortsdurchfahrt Kaltental, Einrichtung von Pop-up-  
Radwegen zwischen Waldeck und  
Schwarzwaldstraße

STA

mündlicher Bericht

15.03.2022



# Vorgang

- Sanierungsgebiet Kaltental – Projektgruppe Verkehr, Einbindung von Bürgerinnen und Bürgern aus Kaltental
  - 20. Oktober 2021
  - 20. Januar 2022
- Bezirksbeirat Süd
  - 08. März 2022
- Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik
  - 15. März 2022



# Ausgangssituation

- Wichtige Verbindung zwischen S-Vaihingen und S-Süd
- Hauptradroute 1
- zukünftige Radschnellverbindung
- Vorbehaltsstraße mit Tempo 50 km/h
- Bestand ca. 135 Parkplätze in der Böblinger Straße
  - Davon ca. 31 Parkplätze in den beiden Parkbuchten
  - Abstellen von Wohnmobilen, Anhängern, Betriebsfahrzeugen
- Kein PRM-Gebiet
- Steigung Richtung S-Vaihingen

→ **Problem: Nichteinhaltung der Überholabstände**  
→ **Handlungsdruck durch Öffentlichkeit, Politik, Radverbände**

# Bestandssituation – Blick auf die Parkbucht



# Bestandssituation – Schutzstreifen





# Planung von Radfahrstreifen

- Entfall der Parkplätze und Einrichtung eines Radfahrstreifens inklusive Sicherheitsabstand zur Fahrbahn
- Parkbuchten können erhalten bleiben
- Entfall von ca. 104 Parkplätzen → Erhalt der ca. 31 Parkplätze in Parkbuchten

# Planung





## Parkplatzerhebung (16.12.2021)

- Erhebung in der Böblinger Straße, Fuchswaldstraße, Burgstraße
- Erhebung der Auslastung zu unterschiedlichen Tageszeiten (10 Uhr, 15 Uhr, 22 Uhr)
- Erhebung der abgestellten Fahrzeugtypen (Pkw, Wohnmobil, Anhänger, gewerbliche genutzte Fahrzeuge, Motorrad)



# Erhebungsbereich





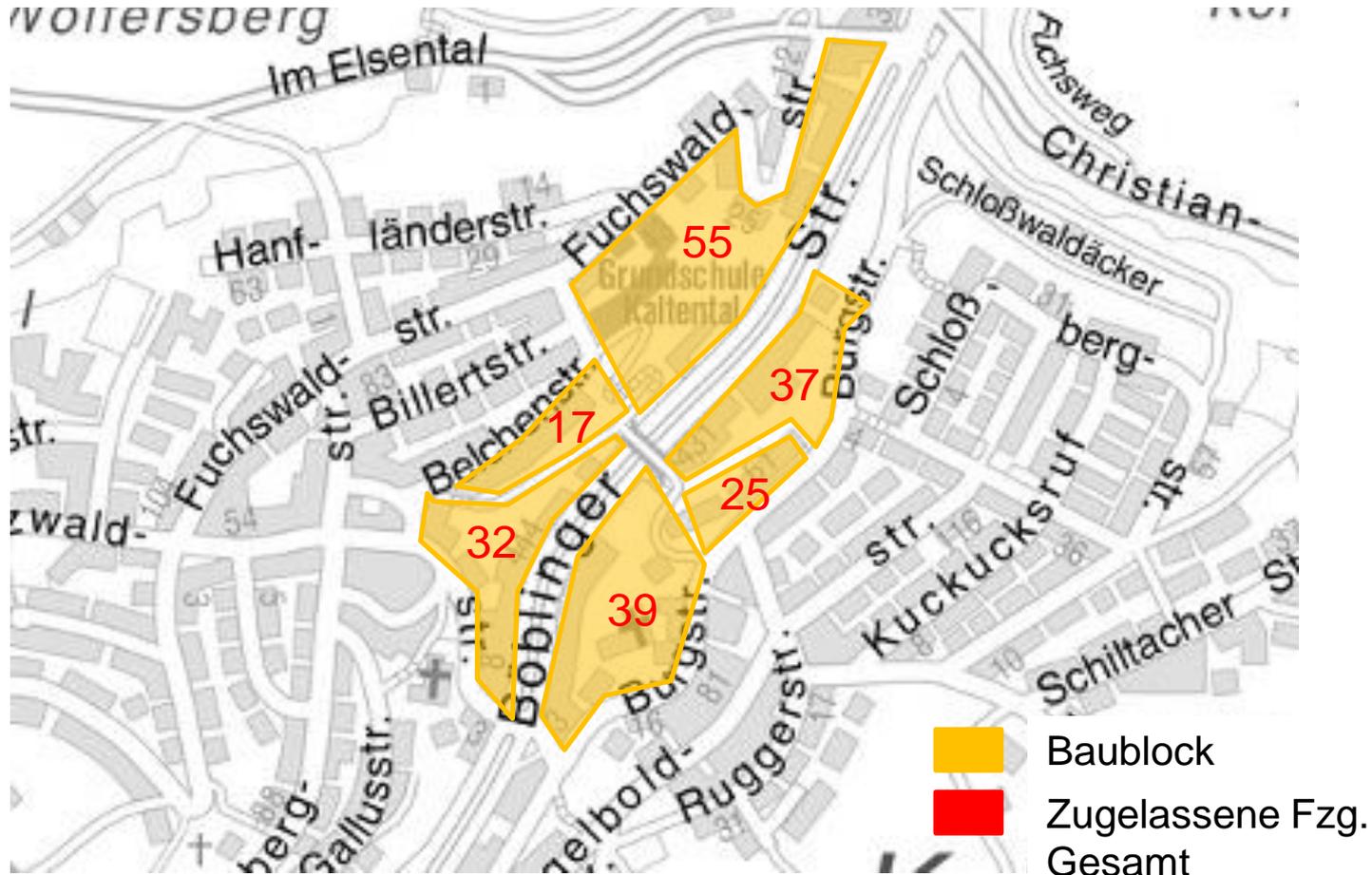
# Ergebnis der Erhebung (16.12.2021)

Insgesamt ca. 283 Parkplätze im öffentlichen Raum, innerhalb des Erhebungsbereichs  
(Ca. 4 Parkplätze aufgrund Baustelle nicht anfahrbar)

Abgestellte Fahrzeuge:

	Pkw	Anhänger	Wohnmobil	Gewerbe	Motorrad	Gesamt
10:00 Uhr	180	14	12	8	8	222
15:00 Uhr	170	14	12	10	8	214
22:00 Uhr	180	18	12	22	7	239

# Betroffene Baublöcke





# Zugelassenen Fahrzeuge in den **betroffenen** Baublöcken

Zugelassene Fahrzeuge	Anzahl Kfz
Privat	180
Gewerbe	25
<b>Gesamt</b>	<b>205</b>



# Ergebnis

$283 - 239 = 44$  freie Parkplätze

$283 - 104 = 179$  Parkplätze bleiben im Gebiet nach Einrichtung PopUp

$179 - 239 = 60$  Parkplätze, die zu wenig sind. 30 Parkplätze zusätzlich vorhanden, wenn Wohnwagen und Anhänger weg sind = statt 60 nur noch 30 Parkplätze zu wenig

Unbekannte Anzahl an privaten Stellplätzen und Garagen

→ Auf zukünftigem Kita-Gelände und eventuell in Christian-Belser-Straße (Halteverbot) könnten die 30 fehlenden Parkplätze geschaffen werden.

