

**Stadtentwicklungspauschale (Step) Stuttgart-Ost  
Umgestaltung Eduard-Pfeiffer-Platz  
Zusammenstellung der am 15. September 2023 diskutierten Punkte  
(die Anwesenden haben Karten beschrieben)**

<b>Thema</b>	<b>Original Wortlaut der Karten</b>
<b>Platzmitte</b>	Durchfahrtsbreite evtl. etwas breiter ausführen (+1 bis 2 m)
	Evtl. die großen Gehwegnasen abflachen, damit 5 m Durchfahrtsbreite bleibt
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eingriffe ja, aber Charakter und Atmosphäre müssen erhalten bleiben</li> <li>- Bedarf an Sitzgelegenheiten ist nicht so groß</li> <li>- Gestaltung der Möblierung und Ausstattung auf den historischen Bestand beziehen</li> </ul>
	Platz oder Knotenpunkt? Priorität überdenken! -> Platz oder Durchlässigkeit?
	Man sieht die Kinder nicht
<b>Wurde in der Diskussion noch gesagt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Platzmitte ist zu eng</li> <li>- Kurzparker ausweisen</li> <li>- Man soll die vorhandenen Leuchten wiederverwenden, da diese zu dem Stil des Platzes passen</li> </ul>
<b>Parkraum/ Parkplätze</b>	Anwohner werden gezwungen, in 2. Reihe zu parken, um Einkäufe auszuladen -> Sicherheit
	Wo halten die Umzugsfirmen mit ihren Möbelwagen? Wo kann ein Schrägaufzug aufgestellt werden für den Umzug?
	Wo sollen RTW und Notarzt im Einsatz ihre Fahrzeuge abstellen?
	Car-Sharing Parkplatz vorsehen
	E-Ladestationen: Für Anwohner bzw. Bewohner direkt am Platz
<b>Bäume</b>	Durch die relativ hohe Baumbepflanzung geht offensichtlich die Sachgesamtheit im Denkmalschutz verloren!
	Andere Bäume, flacher, Schirmform und runde Sitzbank
<b>Sitzwürfel</b>	Sitzwürfel gehen gar nicht Optik -> Denkmalsamt?
	Möglichst wenig Poller
	Betonpoller bedarfsweise als Cortenstahl-Pflanzkübel
	Sitzplätze um die Bäume

<b>Sitzgelegenheiten allgemein</b>	Sitzplätze sind schön, aber werden nur im Sommer genutzt
	Sitzgelegenheiten sind sehr wichtig, aber einzelne Sitzpoller werden nicht genutzt. Es müssen 2-Sitzer sein. -> Pflanzbeete nur in Kombination mit Sitzen
	Gastronomie soll Sitzgelegenheiten aufstellen und wieder wegräumen
<b>Sicherheit</b>	Nächtliche Sicherheit -> bisher schon am Ostendplatz schwierig! -> Verlagerung?
	Ich als 16-jähriges Mädchen fühle mich mit so vielen Menschen nachts nicht sicher und unwohl
	Sicherheit Tag und Nacht
<b>Wurde in der Diskussion noch gesagt</b>	Beleuchtung Angsträume Auf aktuelle Situation achten
<b>Radverkehr</b>	Gibt es eine Geschwindigkeitsbeschränkung für Radfahrer?
	Können Fahrradfahrer über (geteerte) Rotenbergstr. geleitet werden? Fahren zur Zeit am Lukasplatz zu nah und schnell an Hauseingängen und nachfolgend auf dem Gehweg
<b>Wurde in der Diskussion noch gesagt</b>	Radplaner sollen Planung machen, Gehwegbefahren geht gar nicht Radweg besser ausweisen/klarer kennzeichnen Radfahrer fahren, wie sie wollen Am Lukasplatz schon steuern Engpass ist gut, fährt man langsamer
<b>Lärm</b>	Lautstärke in der Nacht
	Lärmbelästigung, da die Schlafzimmer zur Straße gehen
	Lautstärke in der Nacht. Akustik ist „sehr gut“ am Platz
<b>Idee Eduard</b>	„Geno“-Gedanke, wo noch?!
<b>Vorschläge</b>	Bücherschrank wäre schön
	Smart-bench
<b>Offene Fragen</b>	Ist in der Planung – bezogen auf Baubeginn – die Glasfaserverkabelung berücksichtigt?
	Wer macht im Herbst „Kehrwoche“, wenn Blätter von den Bäumen fallen?
	Bisher gibt es schon Wildpinkler! Toiletten?

	Jetzt schon Müll im Hof/Straße, die keiner wegräumt
	Ratten und Tauben -> eine Plage
	Wertverlust des Eigenheims
<b>weitere Rückmeldungen</b>	Kein schwer befahrener Platz
	Viel ruhender Verkehr
	Grundidee ist positiv
	Am Ostendplatz ist seit 2 Jahren eine Baustelle und dort die Straße gesperrt → Künftig geschlossen lassen, als Einbahnstraße