

Ergänzende Informationen zum Beteiligungskonzept zu ÖPNV-Projekten in Stuttgart-Süd,- Vaihingen und Möhringen

Allgemeine Informationen

Letztendlich entscheidet der Gemeinderat bzw. bei den ÖPNV Maßnahmen auch der Nutzenfaktor / Wirtschaftlichkeit ob eines der Projekte sinnvoll ist und welche Maßnahmen umgesetzt werden können. Bei der Studie zur Stadtbahn ist z.B. aktuell noch offen, ob sich eine der drei Trassenführungen als klarer Favorit herauskristallisiert. Sollten diese sich in ihren Nutzen/Kosten, als gleichwertig herausstellen, kann der Einfluss der Bürger*innen hier wesentlich mehr Gewicht bei der Trassenwahl erhalten. Ansonsten haben die Bürger insofern „nur“ die Möglichkeiten ihre Meinung darzulegen oder auch ihre Wünsche: welches Verkehrsmittel präferiert wird (Seilbahn, Stadtbahn, Bus), oberirdisch oder unterirdisch geführt, zu äußern.

In den Details der Planung hingegen bietet sich in der frühen Phase im Rahmen der Richtlinien, Regelwerken und den Zwangspunkten noch relativ viele Möglichkeiten z.B. mögliche weitere Anbindungen, Straßenraumgestaltung, Querschnitt, Lage von Treppenaufgängen, eventl. kann auch über die Lage und/oder das Aussehen von Haltestellen noch diskutiert werden, usw.

Fragen, Anregungen, Feedback aus dem Beteiligungsbeirat

- Wo könnten Stolpersteine sein?
- Sind die Beteiligungsmethoden sinnvoll und ausreichend?
- Sollten weitere Instrumente der Beteiligung genutzt werden?
- Ist der Teilnehmerkreis ausreichend oder eventuell zu umfangreich/groß gewählt?