

Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

2. Planungswerkstatt am 08. Oktober 2022 im Bürgerhaus Rot

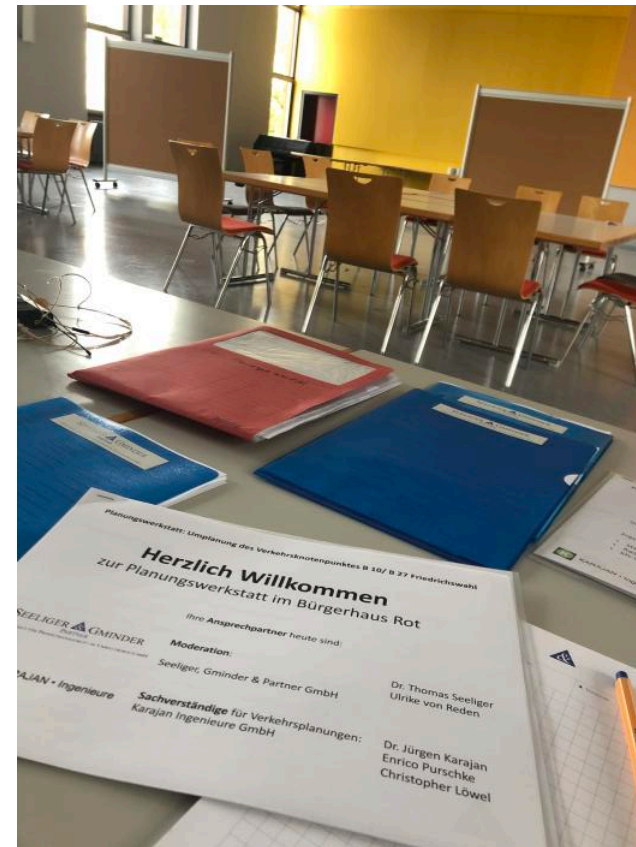
Vorstellung und Erläuterung der **Prüfaufträge** aus der 1. Planungswerkstatt:

- Städtebauliche Entwicklungen
- Rad- und Fußverkehr
- Kfz-Verkehr / Lärm

Fazit

- nicht umsetzbar
- Anregungen an die Stadt
- umsetzbar

und **Empfehlung** für den Gemeinderat



KARAJAN • Ingenieure

SEELIGER & GMINDER
PARTNER

GESELLSCHAFT FÜR PROJEKTMANAGEMENT IM UMWELTBEREICH MBH

Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Anschluss Siemensstraße?
Grundstückszufahrt!?

MEA-Brücke Neu notwendig?
Wenn ja, ist Spiegelung möglich?

nicht umsetzbar

Planungsvorschlag Verkehrsclub Deutschland (VCD)

Entflechtung Verkehrsträger

Optimierung für Radverkehr
Kreuzung Meabrücke/
Wernerstraße -> Reduzierung
Flächen für KfZ

Einbeziehung der
Wernerstraße ins
Planfeststellungsverfahren unter
besonderer
Berücksichtigung
der Belange des
Fahrradverkehrs



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Neu zur Verfügung stehende Flächen sollen entsiegelt bleiben
z.B. für Freizeitgestaltung

Städtebauliche Entwicklung auf dem Tunneldeckel
z.B. Urban Gardening
Begrünung

Anregungen an die Stadt

B 10/ B 27 nur 4spurige Fahrbahn für Kfz, um Schnellradweg zu ermöglichen

Verlängerung langer Tunnel bis Projekt Bahnhofsvorplatz

Aufwertung Wohnbebauung
z.B. Burgunder-Frankenstraße
Begrünung
Baumallee
Frankenstraße

Verkehrsberuhigung Siegelbergdurchlass durch
Tempo 30
Fuß- + Radweg

Gesamte B 10/ B27 bis Zabergäu-
brücke in
Planfeststellung aufnehmen
Ziel: Rückbau auf
4 Spuren für Kfz
für den
Klimaschutz



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl



MEA-Brücke Neu notwendig?

Umsetzbar

Variantenprüfung:
2-Richtungsradweg
westlich der
Wernerstraße

Planungs-
vorschlag AG
Zuffenhausen

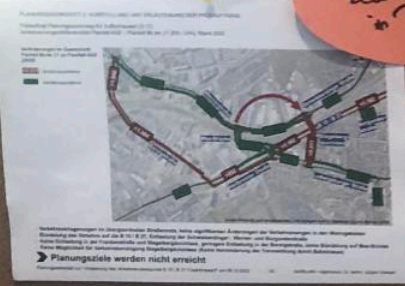
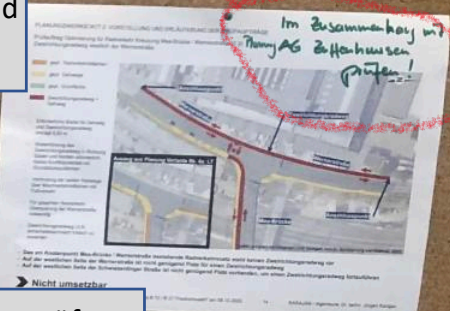
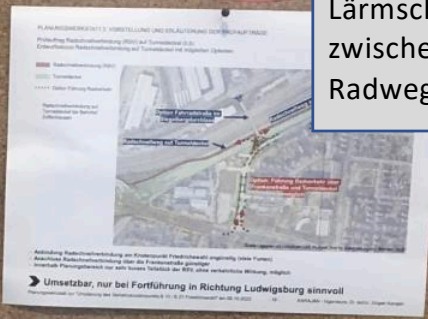
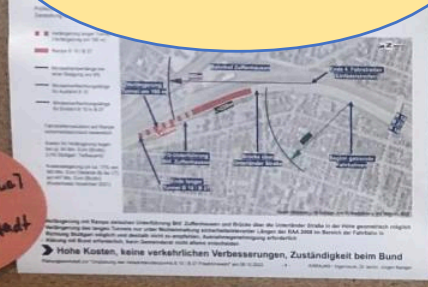
Verlängerung langer Tunnel bis
Projekt Bahnhofsvorplatz

Radschnellweg
auf rückgebauter
B10/ B 27 mit
Lärmschutzwand
zwischen Kfz und
Radweg

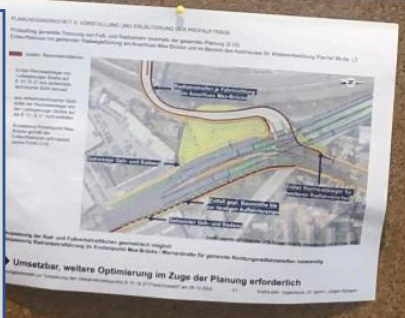
Im Zusammenhang mit
ThomyAG Zuffenhausen
prüfen!



NICHT konsequent
in Bezug auf
Rechtsabzweigmöglichkeit
in Richtung Stadt



Generelle Trennung
von Fuß- und
Radverkehr
innerhalb der
gesamten Planung
mit ausreichender
Breite für Fuß- und
Radweg



Variantenprüfung:
Lichtsignalanlage
extra für
Radfahrer in
Wernerstraße mit
guter Grünzeit



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

gemeinsame
Lösungsfindung am Ende
der 2. Planungswerkstatt

Umsetzbare
Empfehlung für den
Gemeinderat

Planung Langtunnel
(Stadt)

- > Optimierungsmöglichkeiten
durch KI betrachten

Planung AG Zuffenhausen

- > vertieft von KI zu betrachten
mit Optimierungsmöglichkeiten

