

Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

1. Planungswerkstatt am 16.Juli 2022 im Bürgerhaus Rot

Gemeinsame Zieldefinition

Ergebnisse der Arbeitsgruppen:

- Städtebauliche Entwicklungen
- Rad- und Fußgängerverkehr
- Kfz-Verkehr / Lärm



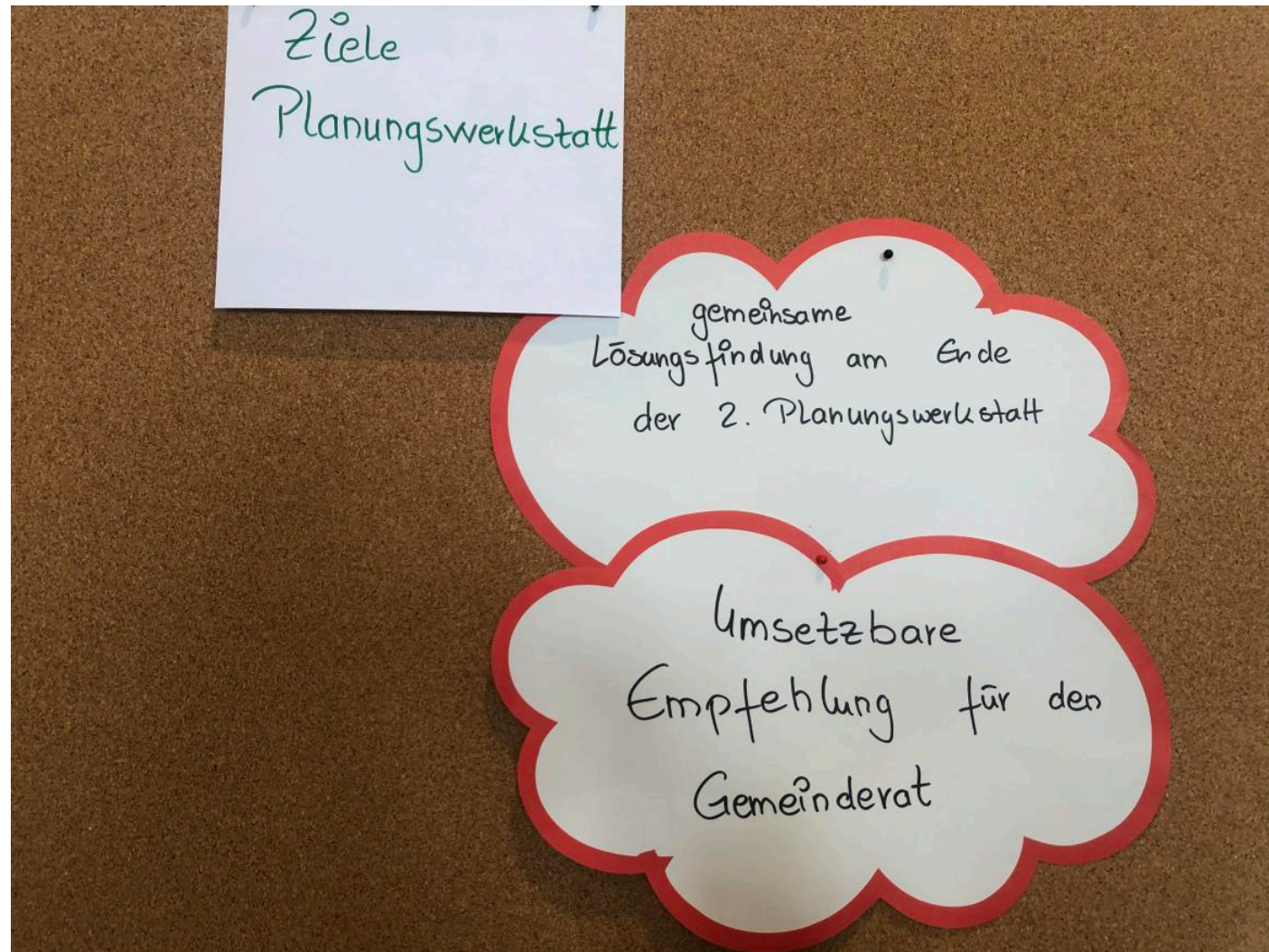
KARAJAN • Ingenieure

SEELIGER & GMINDER
PARTNER

GESELLSCHAFT FÜR PROJEKTMANAGEMENT IM UMWELTBEREICH MBH

Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Gemeinsame Zieldefinition



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Ergebnisse der Arbeitsgruppe: Städtebauliche Entwicklungen

reduzierte Zerschneidungswirkung

Verbesserung der Lebenssituation in Zuffenhausen

Verbesserung der kleinwärtischen Bedingungen

Aufwertung Städtebauliche Aspekte - Zuffenhausen -

Verkehrsberuhigung Siegelbergdurchlass
- Fuß- + Radweg
- Tempo 30

Aufwertung Gartenanlagen Seewiesen - Vorderberg

Aufwertung des Wohngesamtes Seedamm

Grünes U¹ von Friedrichswahl bis Bahnhof Zuff.
↓
Solaranlagen (Tunneltechnik) entlang dem grünen U¹

- Spiel- und Sportplätze
- Wasserflächen

Aufwertung Wohnbebauung z.B. Burgunderstr., Frankenstr.

Begrünung Baumallee Frankenstr.

Renaturierung Feuerbach + Biergarten

Freiflächen-gerinnung
- "Valentiuswald"
- Gartenanlagen

Urban Gardening
- Bäume - Biergarten
- Grün

Idee Einbeziehung der Umgestaltung Bahnhofsvorplatz

Zusammenwachsen des Stadtteil - Sichtbeziehungen

Vörlängerung langer Tunnel bis Topas Bahnhofsvorplatz

Da der Verfügbare Flächen sollen entsiegelt werden - Freizeitanlage

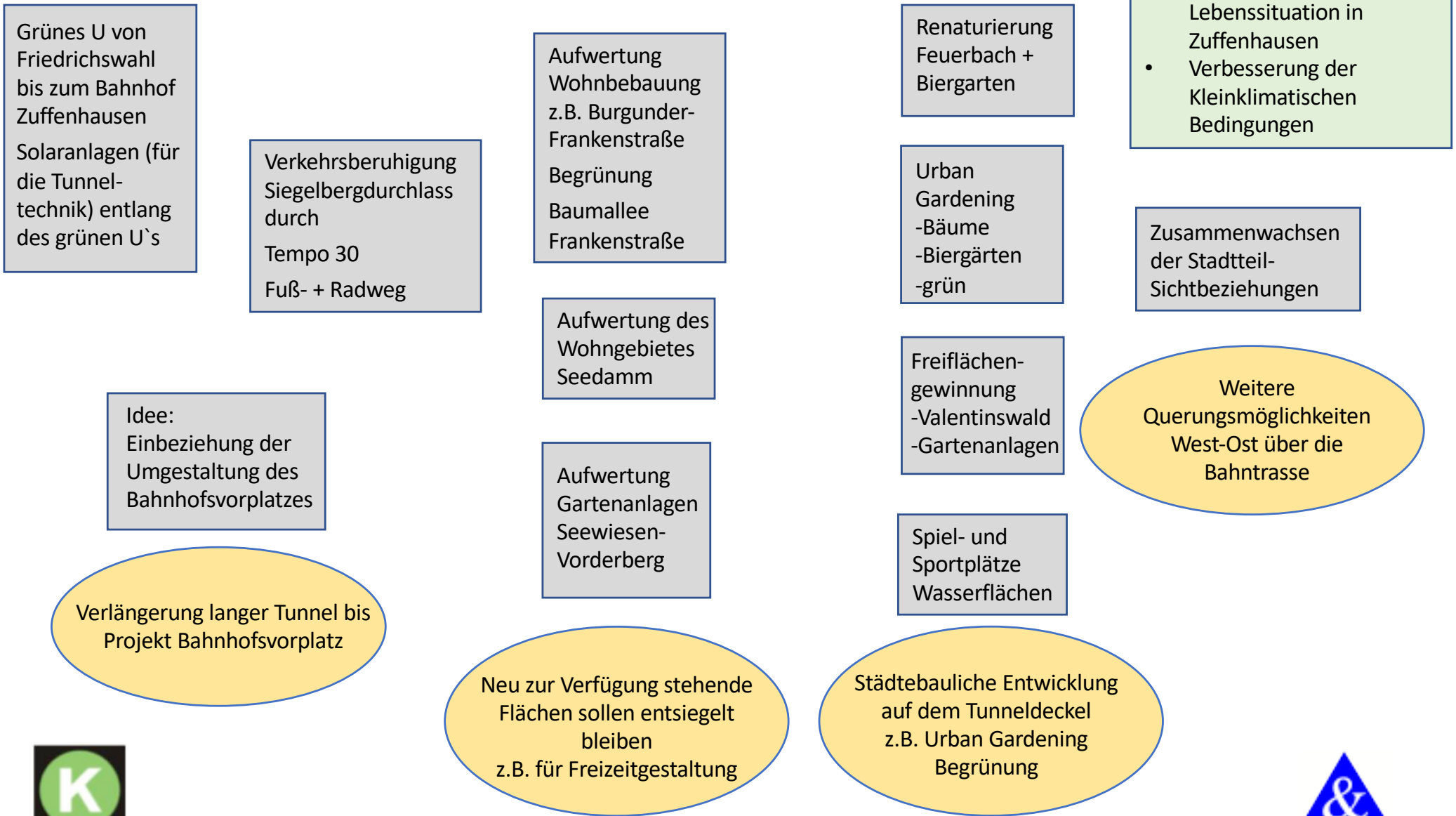
Städtebauliche Entwicklung auf dem Tunneldeckel - Urban Gardening / Begrünung

weitere Querungsmöglichkeiten West-Ost über die Bahntrasse



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Ergebnisse der Arbeitsgruppe: Städtebauliche Entwicklungen



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Ergebnisse der Arbeitsgruppe: Rad- und Fußgängerverkehr

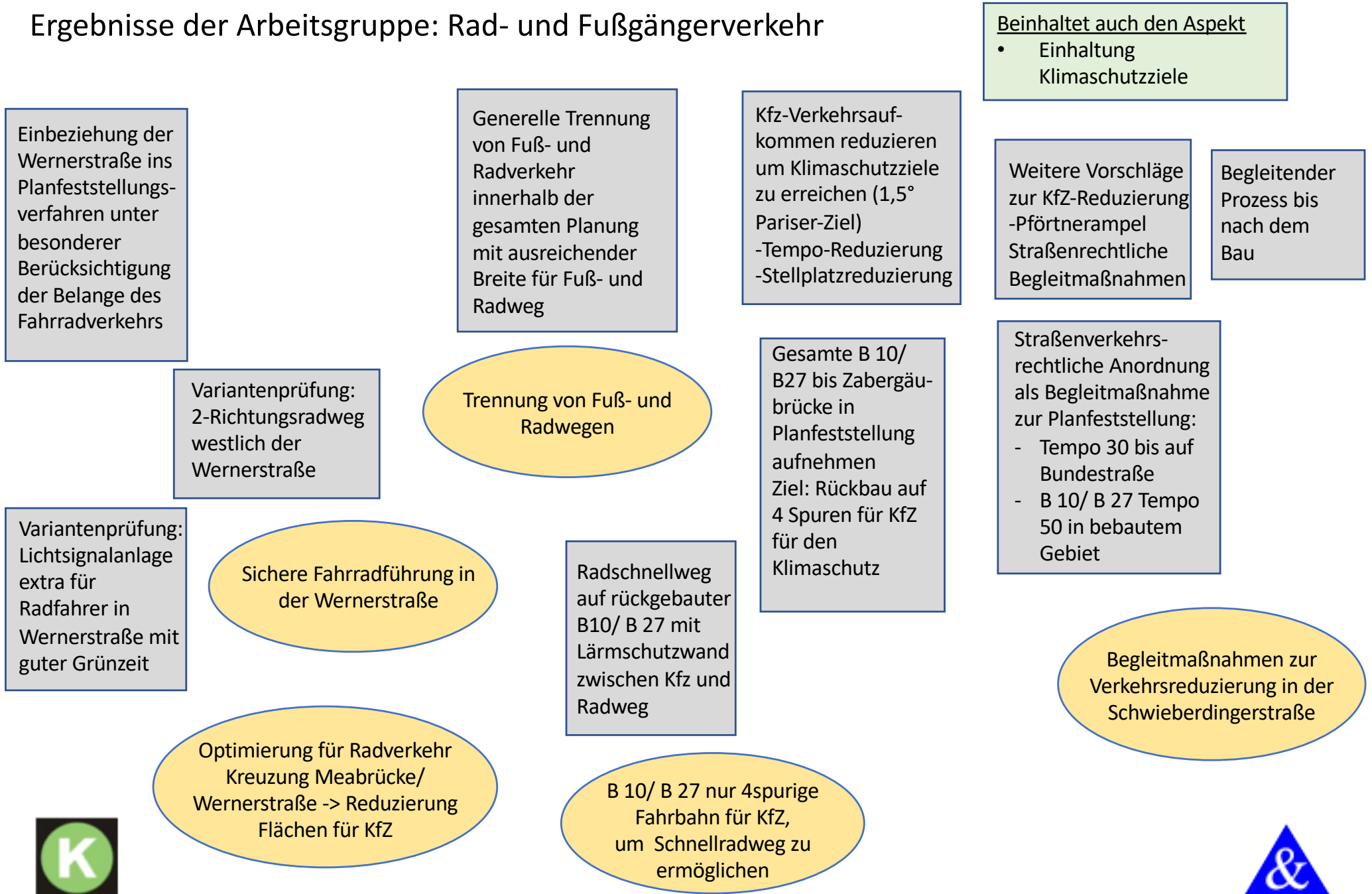
The corkboard displays the following content:

- Top Left (Light Blue Notes):**
 - Verbesserung Fuß- und Radverkehr
 - Einhaltung Klimaschutz-ziele
- Left Column (White Notes):**
 - Einbeziehung der Wernerstr. ins Planfest-Stellungsverfahren unter Besondere Berücksichtigung der Belange des Fahrradverkehrs
 - alle Planung Trennung von Fuß- und Fahrradverkehr mit ausreichender Breite für Fuß+Rad
 - Variantenprüfung: 2-Richtungsweg westlich der Wernerstraße
 - Variantenprüfung: Lichtsignalanlage extra für Radfahrer an Wernerstr. mit guter Grünzeit
- Center Column (White Notes):**
 - gesamte B 10/27 bis Zabergäbnische aufnehmen Ziel: Rückbau auf 4 Spuren (aus Klimaschutzgründen auf 2)
 - Radschmalweg auf niedriggebauter B 10/27 Lärmschutzwand zwischen Kfz-Verkehr und Radweg
- Right Column (White Notes):**
 - Kfz-Verkehrsaufkommen reduziert um Klimaschutzziele zu erreichen (1,5° Grad-Temper-Ziel) - Tempo-Reduzierung - Stellplatzreduzierung
 - Straßenverkehrsrecht. Anordnung als Begleitmaßnahme zur Planfestsetzung: - Tempo 30 bis auf Bundesstraße - B 10/27 Tempo 50 im bebauten Gebiet
 - Weitere Vorschläge zur Kfz-Reduzierung - Pfortenrampel - Straßenschildliche Begleitmaßnahme
 - begleitender Prozeß bis nach dem Bau
- Diagrams:**
 - A technical drawing of a road intersection with lane markings and labels.
 - A site plan showing the intersection area with green highlighted zones and various infrastructure elements.
- Yellow Ovals (Bottom):**
 - Trennung Fuß- Fahrradverkehr
 - B 10/327 nur 4spürige Fahrbahn -> Schnellradweg möglich
 - Optimierung für Radverkehr über zwei Meaebücke / Wernerstr. -> Reduzierung Flächen Kfz
 - Sichere Fahrradführung in der Wernerstr.
 - Begleitmaßnahmen zur Verkehrsreduzierung in der Schwübedingstr.



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Ergebnisse der Arbeitsgruppe: Rad- und Fußgängerverkehr



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Ergebnisse der Arbeitsgruppe: Kfz-Verkehr/ Lärm

Kfz-Verkehr **Reduzierung Lärm**

Welche Verkehrsmengen an der Friedrichswahl? Wie minimieren?

Welche Verkehrsbezeichnungen an der MEA-Brücke?
• Kfz
• Fuß- und Radwege

Flächenplanung Auffahrtsrampe?

Geschwindigkeitsbegrenzung auf der B 10/27

Lärmschutz MEA-Brücke, Auf- und Abfahrt

Verkehrszahlen

Schwerlastverkehr Prüfung bei Lärmtunnel

Fahrbeziehung → Entlastung Wohnbebauung

Entflechtung Verkehrsträger

Mea-Brücke als Vollanschluss

2-3 Bahnhofs vorplatz tangierende Planungen

Nach akt. Kenntnisstand ist ein kurzer Tunnel schwerlastverkehr mit der Skizzen & wird möglich.

Müssen sich alle Verkehrsträger an einem Punkt treffen bzw. kreuzen?

Verkehr von Lbg. Straße + Schwiebartinger Str. Konsequenz auf B 10/27 bündeln.

Entwicklung am nördlichen Tunnelende (S-Bahnhof) mit bei Planung berücksichtigen.

Verkehr + Lärm
Luftschwingungsstr. ohne A-Brücke darüber

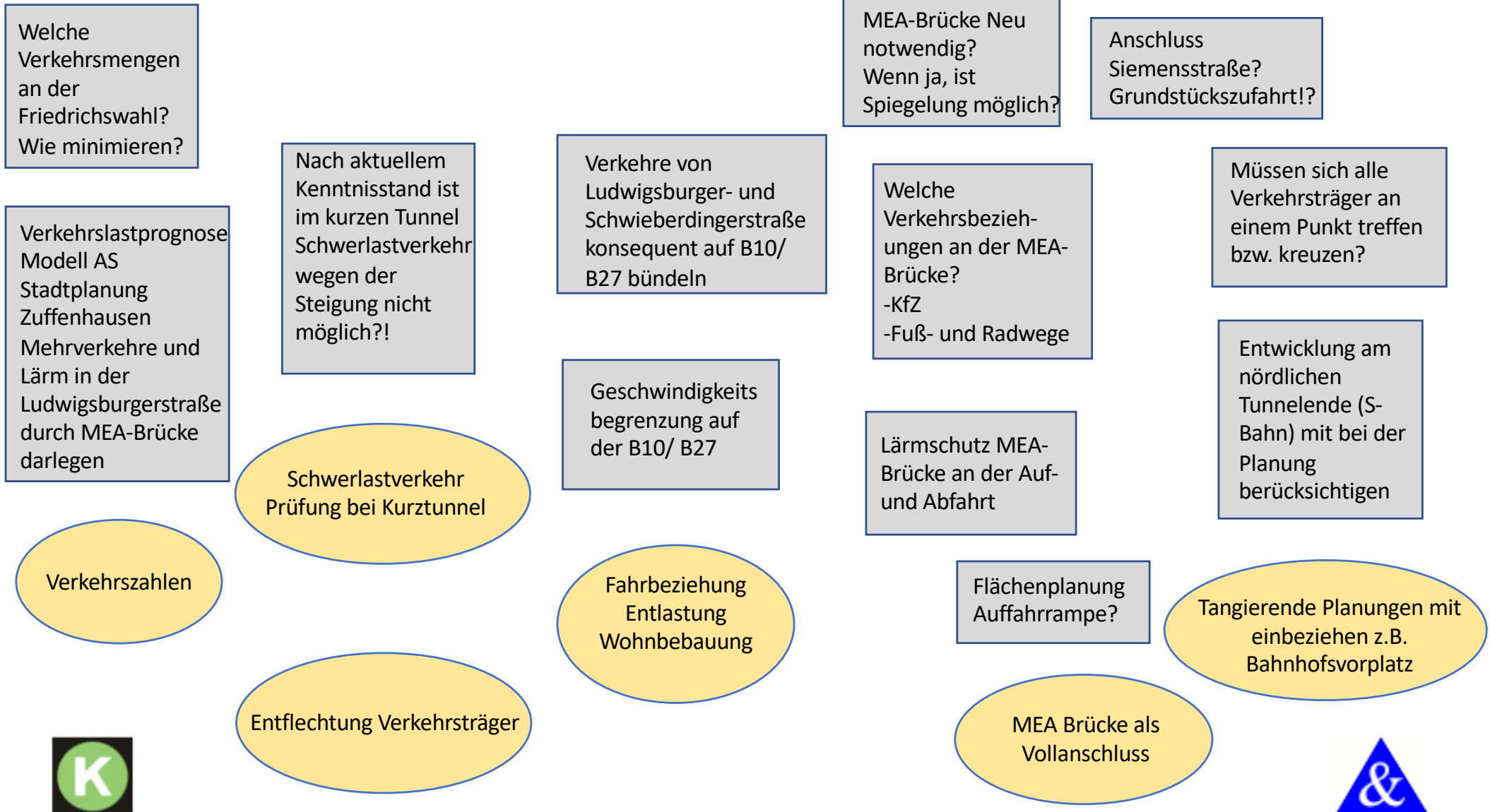
Umlastprognose all As Stadtplanung Bahn

Handwritten diagrams on the right side of the board show technical drawings of the road junction and tunnel layout.



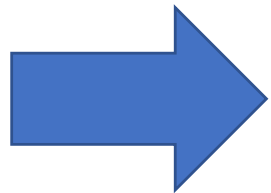
Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Ergebnisse der Arbeitsgruppe: Kfz-Verkehr/ Lärm

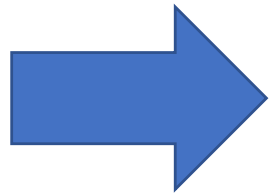


Ausblick auf die 2. Planungswerkstatt am 08. Oktober 2022

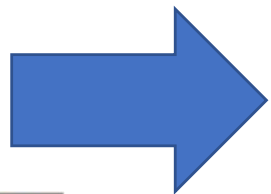
Vorstellung der Ergebnisse zu den in der ersten Planungswerkstatt erarbeiteten Planungsaufträgen:



Im Planungsgebiet umsetzbare Änderungen/ Ergänzungen



Im Planungsgebiet N I C H T umsetzbare Änderungen/ Ergänzungen



wünschenswerte Anregungen für sonstige Planungen

