



# Aktueller Planungsstand Superblock Augustenstraße, Beantwortung von Anträgen

Top 1

05.07.2022



- Antrag vom 14.02.2021, Nr. 5/2021, überparteilich
- Antrag vom 14.04.2021, Nr. 6/2021, CDU
  
- Antrag vom 22.03.2022, Nr. 3/2022, Bündnis 90/DIE GRÜNEN
  
- Aktuelle Fragestellungen
  
- Möblierungskonzept
  
- Verkehrsgutachten
  
- Nächsten Schritte



Antrag vom 14.02.2021, Nr. 5/2022, überparteilich  
Superblock Augustenstraße - Umsetzung jetzt prüfen

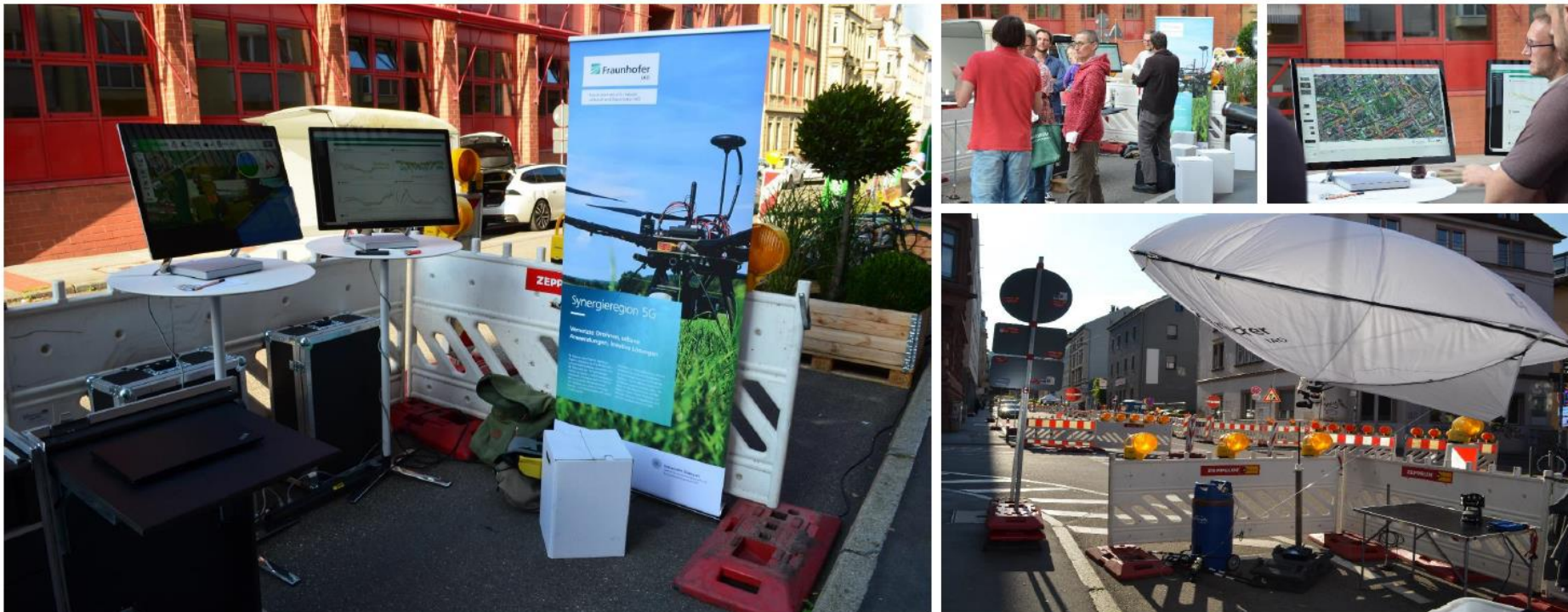
Wir bitten die Verwaltung zu prüfen, ob das von der QUARTIERSWERKSTATT AUGUSTENSTRASSE e. V. am 21.07.2020 im Bezirksbeirat West vorgestellte **Konzept** eines Superblocks im Bereich der Augustenstraße zwischen Schwab-, Rotebühl-, Silberburg- und Reinsburgstraße in dieser oder einer abgewandelten Form zeitnah **realisiert werden kann**.

Die Umsetzung soll im Sinne eines **Realexperiments wissenschaftlich begleitet** werden. Wir bitten auch, die **Auswirkungen auf den Verkehr** in den angrenzenden Straßen in die Prüfung mit einzubeziehen und darzustellen.

Bei der Prüfung soll die von der Stadt Stuttgart angestrebte **Reduktion des motorisierten Individualverkehrs** berücksichtigt werden.

## Antrag vom 14.02.2021, Nr. 5/2022, überparteilich Superblock Augustenstraße - Umsetzung jetzt prüfen

- IAO Gruppe um Steffen Braun soll weiter an der Planung beteiligt werden
- Das Verkehrsgutachten soll die verkehrlichen Auswirkungen darstellen





Antrag vom 14.04.2021, Nr. 6/2021, CDU  
Superblocks Stuttgart-West

Wir beantragen der Bezirksbeirat Stuttgart-West möge beschließen:

Die Stadtverwaltung gibt in Zusammenarbeit mit der **IBA StadtRegion Stuttgart 2027** eine Machbarkeitsstudie incl. Verkehrsgutachten in Auftrag, die untersuchen soll, wie der gesamte Stuttgarter Westen in eine „**Superblock**“-**Struktur** transformiert werden kann.

In der Machbarkeitsstudie sollen insbesondere folgende Überlegungen überprüft werden:

- Wie kann die Struktur der „**Superblocks**“ **auf den Stuttgarter Westen übertragen werden** und im gesamten Westen **umgesetzt** werden?
- Wie kann eine **Verdrängung** geringer Verdienender und von Familien mit Kindern bei Mietsteigerungen, welche diese wesentliche Verbesserung der Lebensqualität zur Folge hat, **verhindert werden**?
- Wie wird mit Anlagen des **ruhenden Verkehrs** und mit dem **Parkraummanagement** umgegangen?
- Wie werden **Arbeitsstätten, Galerien, Läden** mit Zuliefererverkehr usw. in das Gesamtkonzept einbezogen?



Antrag vom 14.04.2021, Nr. 6/2021, CDU  
Superblocks Stuttgart-West

- Es soll eine Untersuchung in Auftrag gegeben werden
- Dabei sollen Potentialquartiere identifiziert werden
- Die Analyse soll in einem größeren Raum stattfinden, nicht nur im Stadtbezirk-West
  
- Die Erfahrungen aus dem laufenden Projekt soll Basis dieser Analyse sein
  - Arbeitsaufwand
  - Personaleinsatz
  - Ruhender Verkehr
  - Verdrängung
  - Umwelt
  - Akzeptanz
  - Soziale Auswirkungen
  - Einzelhandel
  
- Daraus können Rückschlüsse auf die Eignung von Quartieren gezogen werden



Antrag vom 22.03.2022, Nr. 3/2022, B90/DIE GRÜNEN  
Superblock West – Prioritäten für die Aufenthaltsqualität  
Es wurde beantragt:

1.) Im Bereich des Superblock West wird im Rahmen des Verkehrsversuchs die Aufenthaltsqualität in den Straßen durch Sitzgelegenheiten, Begrünung und Aufenthaltsflächen **ohne Konsumzwang** erhöht.

2.) Im Bereich des Superblock West werden im Rahmen des Verkehrsversuchs **Abstellflächen** für Fahrräder und Lastenräder, Abstellflächen für Motorräder, Stellplätze für Carsharing sowie Ladezonen für Anwohner\*innen und den Lieferverkehr geschaffen.

→ Möblierungskonzept

→ Wird in der Planung berücksichtigt



Antrag vom 22.03.2022, Nr. 3/2022, B90/DIE GRÜNEN  
Superblock West – Prioritäten für die Aufenthaltsqualität  
Es wurde beantragt:

- 3.) In der Abwägung wird der Nutzung öffentlichen Raums zur Erhöhung der **Aufenthaltsqualität** für alle **Priorität über** der Nutzung als Abstellfläche für **private Kfz** eingeräumt.
- 4.) Die Stadtverwaltung geht auf die Betreiber\*innen von **Tiefgaragen** im Bereich des Superblocks zu, um das Potenzial für **alternative Kfz-Abstellmöglichkeiten** zu eruieren.

→ Kompensation Parkplätze

- 5.) Dem Bezirksbeirat werden die Pläne für die temporäre Einrichtung des Superblocks vorgestellt

→ Soll intensiv erfolgen





Antrag vom 22.03.2022, Nr. 3/2022, B90/DIE GRÜNEN  
Superblock West – Prioritäten für die Aufenthaltsqualität  
Punkte 3 und 4 – Kompensation von Parkplätzen

Nutzung der Allianz TG

- Tiefgarage hat 200 Stellplätze in 4 Untergeschossen
- Eine Ebene ca. 50 Stellplätze sind angefragt
- Noch keine Rückmeldung von der Allianz

TG in der Hermannstraße oder andere TGs

- noch nicht recherchiert



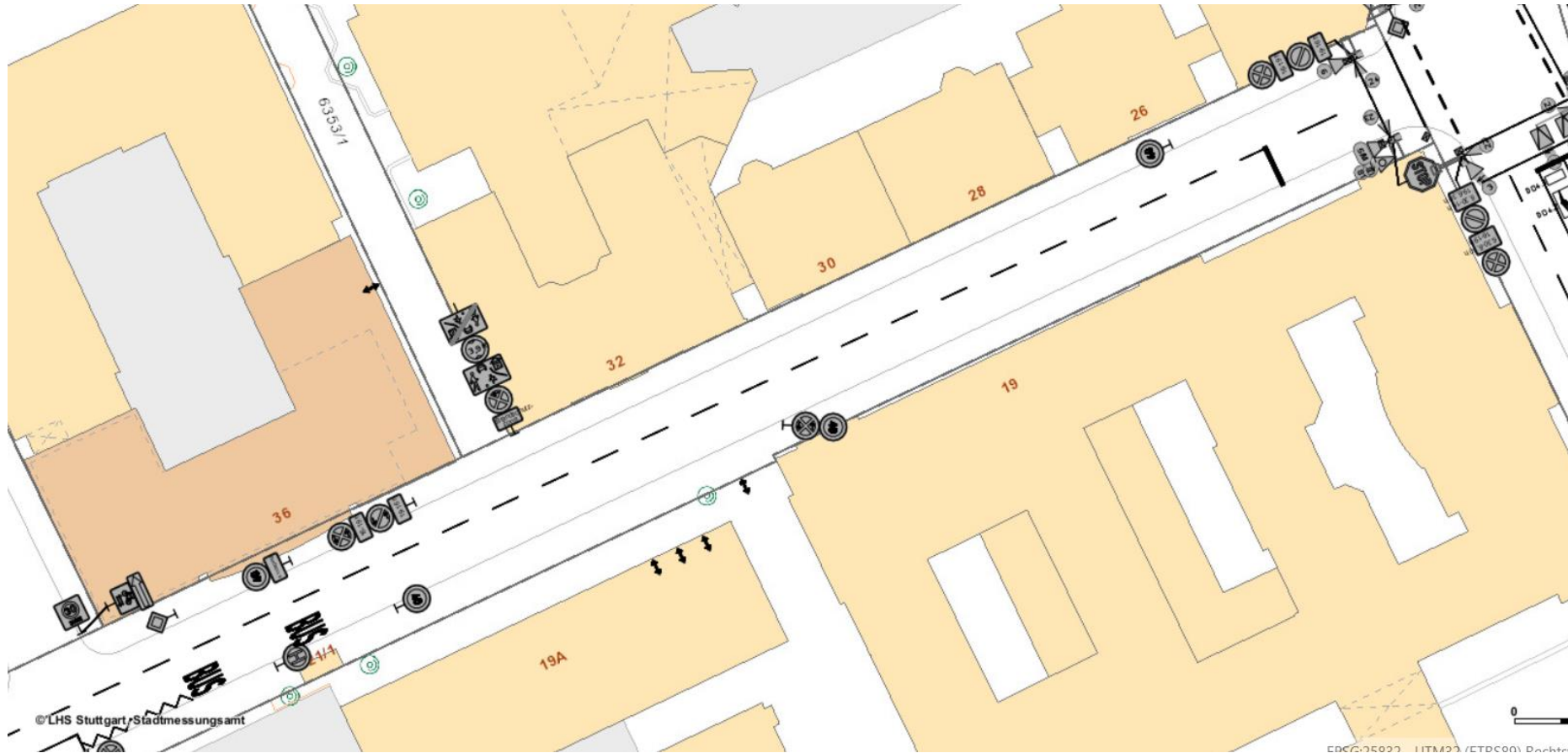
## Aktuelle Fragestellungen

→ Kompensation von Parkplätzen, Vorschläge aus der Bürgerschaft

Nutzung des **Parkstreifens entlang der Rotebühlstraße** am Feuersee, bislang nur Nachts möglich. Dieser Streifen ist ca. 200m lang. Potential ca. 30 Parkplätze

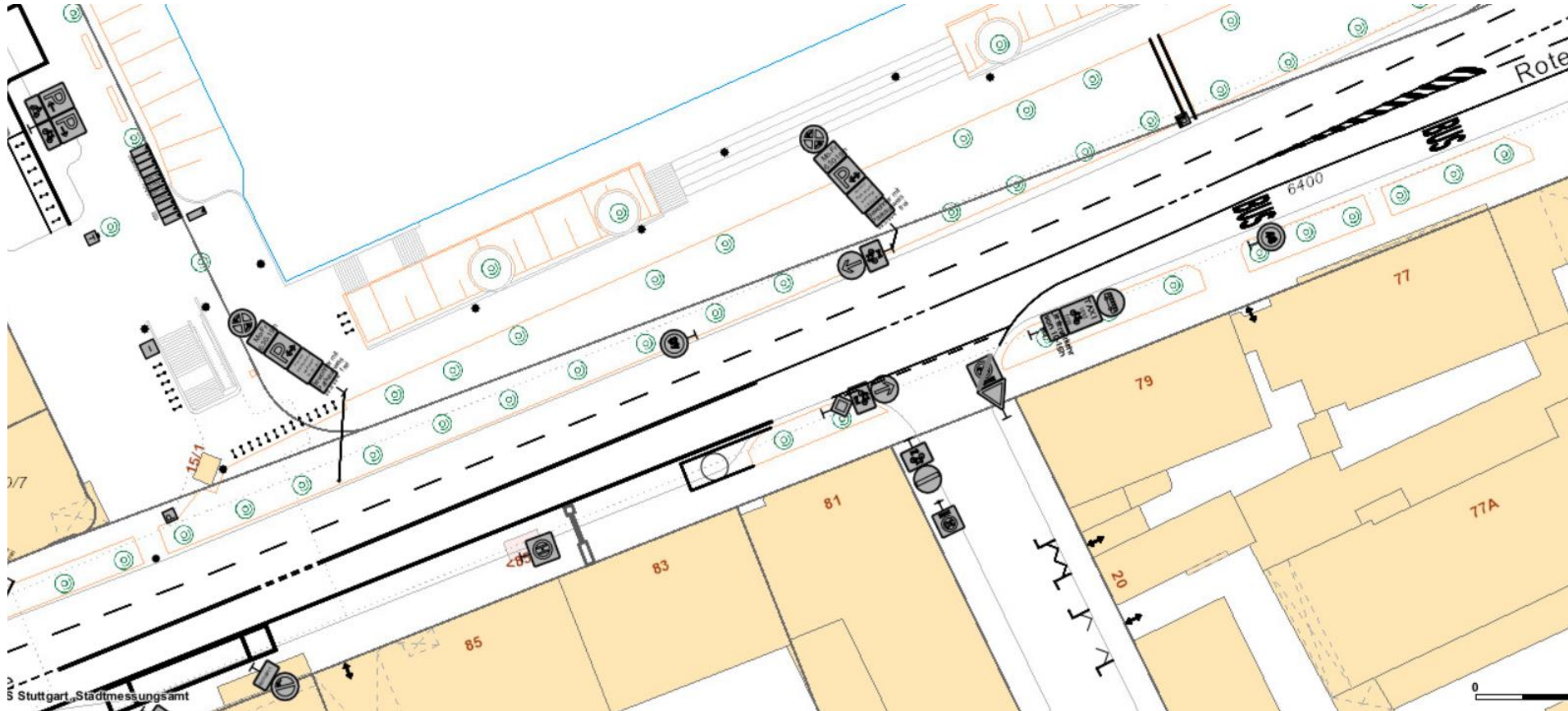
Nutzung des zweiten **Fahrstreifens in der Reinsburgstraße**, hier könnte ein Parkstreifen zwischen Silberburg- und Hermannstraße (vor dem Allianzgebäude) für ca. 20 KFZ eingerichtet werden.

In der unteren **Augustenstraße** zwischen Silberburgstraße und Paulinenstraße können ca. **20 Kurzzeitparkplätze** in Anwohnerparkplätze umgewandelt werden. Es besteht kein Bedarf für ein so großes Angebot an Kurzzeitparkplätzen, da beispielsweise im Gerber ausreichend Parkmöglichkeiten für Innenstadtbesucher.



- Leistungsfähigkeitsberechnung
- Abstimmung mit der SSB

## Kompensation entlang Rotebühlstraße / Feuersee ca. 200m lang



- Leistungsfähigkeitsberechnung
- Abstimmung mit der SSB

# Kompensation in der Augustenstraße, östlich Silberburgstraße Umwandlung von 20 Kurzparkplätze in reguläre Parkplätze



→ Es werden lediglich 3 Kurzparkplätze benötigt

# TEMPORÄRE MÖBLIERUNG FÜR DIE STUTTGARTER AUGUSTENSTRASSE 2022

Stand: 27.06.2022

# VORAB

Alle Produkte, die auf den folgenden Seiten aufgeführt sind, sind speziell für den Einsatz im öffentlichen Raum entwickelt und hergestellt. Insbesondere wurden diese für temporäre Maßnahmen konzipiert und weisen folgende Funktionen und Kriterien auf:

- **innovative Funktionen mit hohem Gestaltungsanspruch**
- **alle verarbeiteten Holzwerkstoffe stammen aus nachhaltiger und zertifizierter Forstwirtschaft aus heimischen Wäldern (vorwiegend aus dem Schwarzwald)**
- **mit dem Hubwagen transportierbar (auch ohne Palette)**
- **Standsicherheit ohne Verankerung**
- **höhenverstellbare Stellfüße**
- **hergestellt in Baden-Württemberg**
- **robust und witterungsbeständig**

**(Alle auf den folgenden Seiten aufgeführten Farben dienen einzig als beispielhafte Darstellung.)**



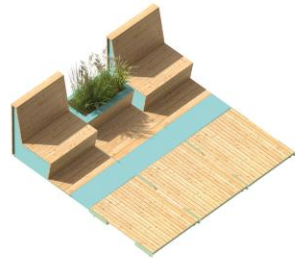
**3 X MITGEMACHT**  
BETEILIGUNG UND INFORMATIONEN



**3 X ABGEKÜHLT**  
WIESE ZUM REINLEGEN UND ENTSPANNEN



**1 X PODEST**  
SITZPODEST ERGÄNZEND ZUM ABGEKÜHLT



**1 X KOMBINATION 1**  
TIEFE PARKLETKOMBINATION MIT TERRASSE



**1 X KOMBINATION 2**  
KLEINE PARKLETKOMBINATION MIT PFLANZEN



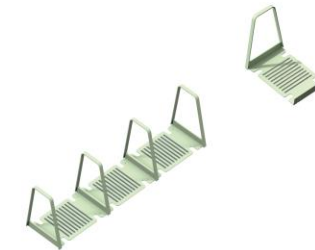
**1 X KOMBINATION 3**  
GROSSE PARKLETKOMBINATION MIT STEHTISCHEN



**2 X GROSSE TERRASSE**  
GROSSE FLÄCHEN ZUM FREIEN BESPIELEN

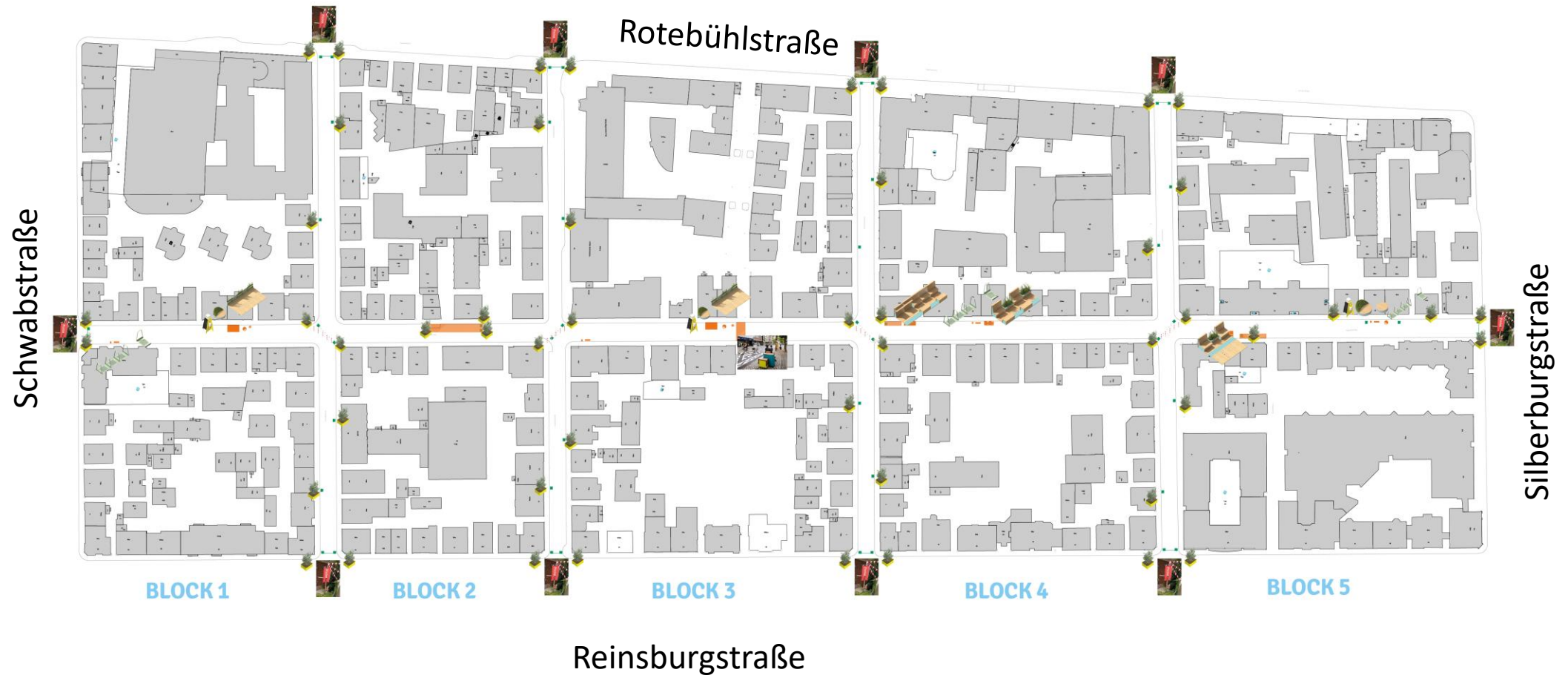


**50 X BAUMKÜBEL**  
AUFFÄLLIGE ZONIERUNG UND BEGRÜNUNG



**4 X RADSTÄNDER**  
FÜR RÄDER UND JEWEILS EIN LASTENRAD





Schwabstraße

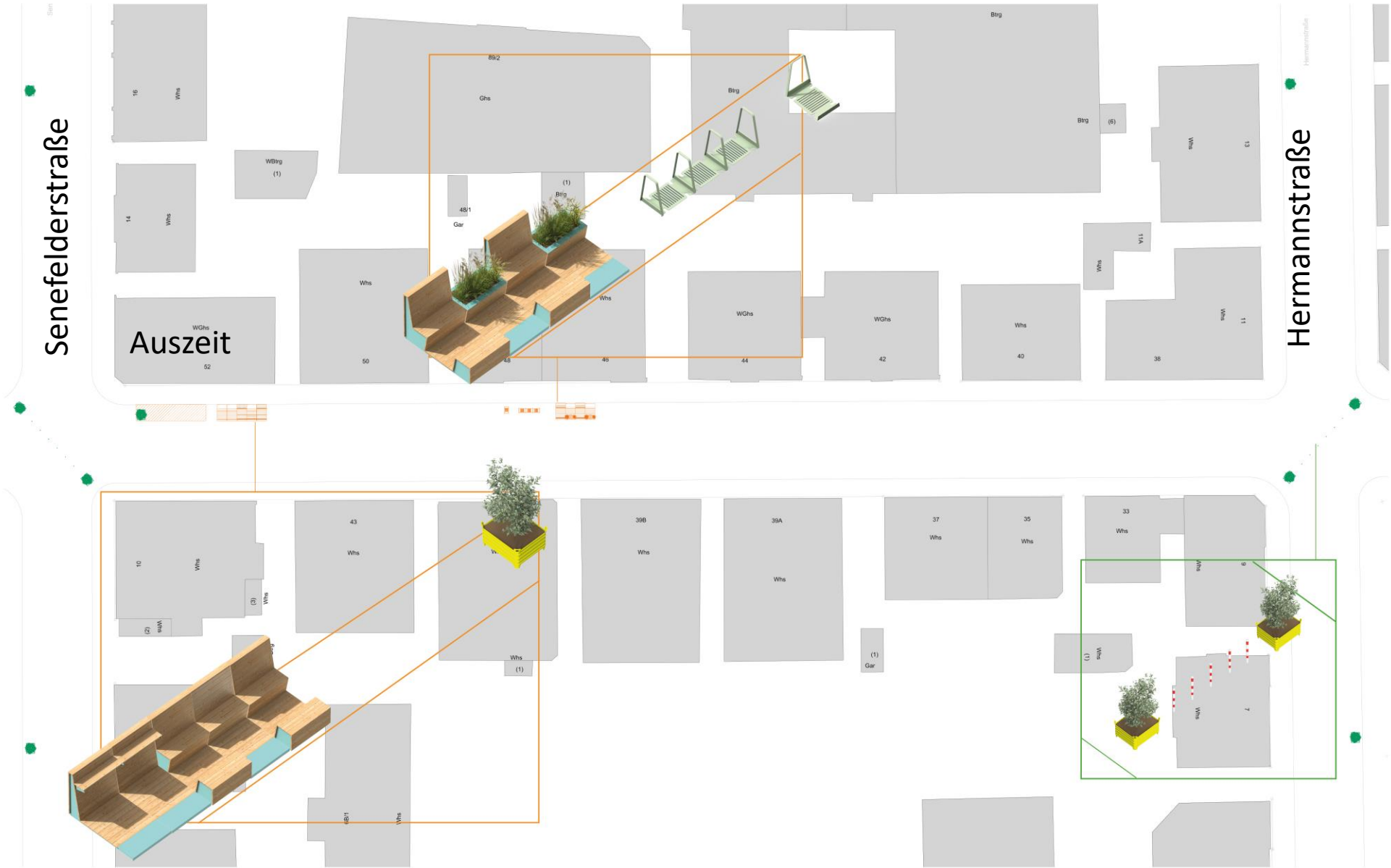
Reuchlinstraße



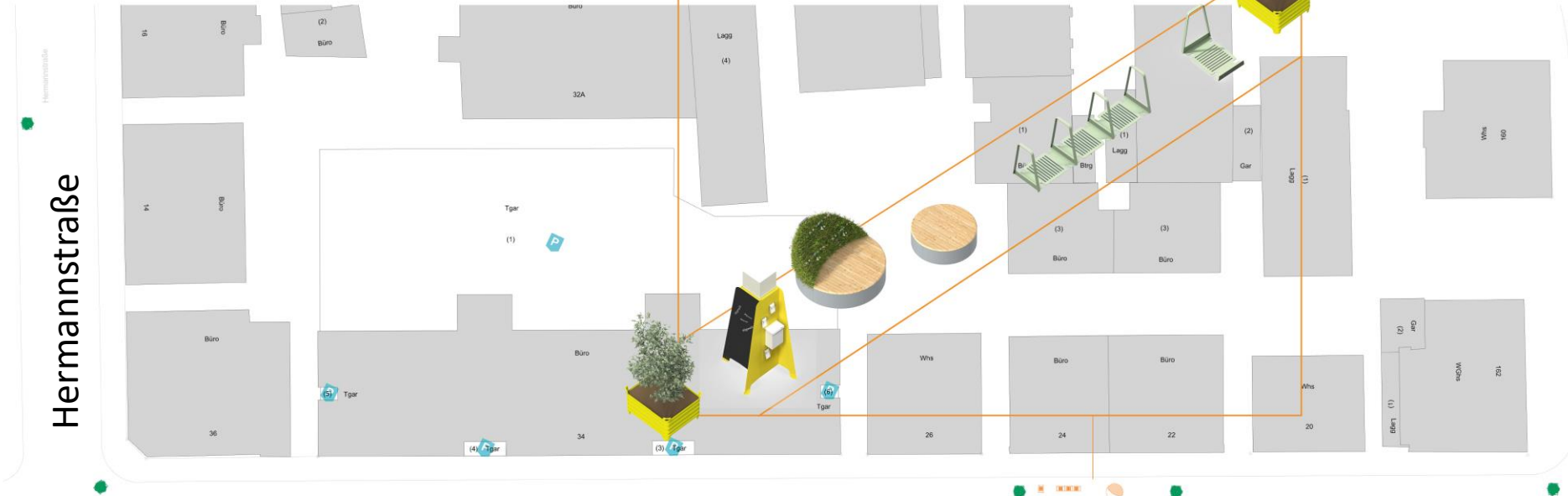
# Block 2







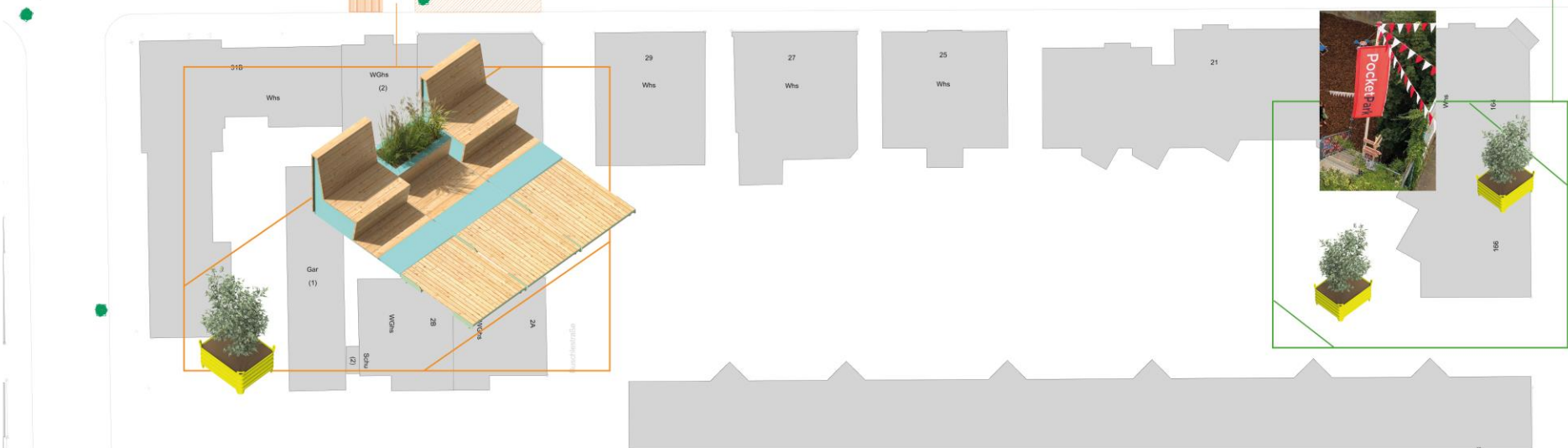
# Block 5



Hermannstraße

Silberburgstraße

# Ampulle







Willkommen im  
Superblock West!

MACH  
MIT

821





Serie Abgekühlt



Radständer



Serie Ausgeparkt



Beispiel einer Bodengrafik



Die Mitgemacht Beteiligungsstele



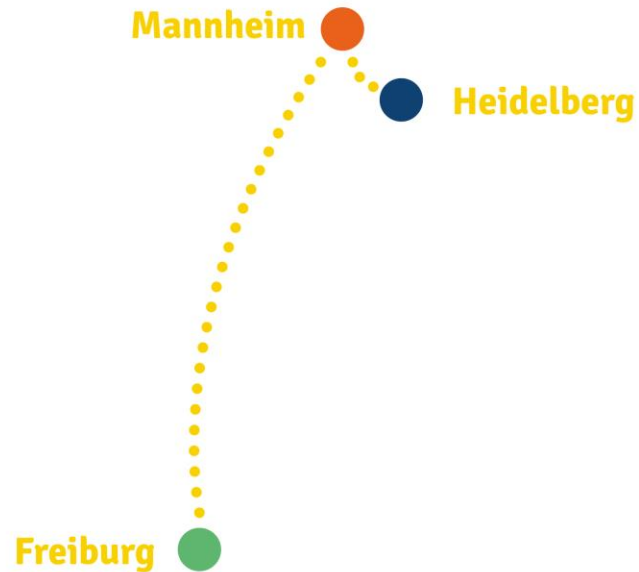
Beispiel der großen Baumkübel



Gastro-Terrasse

**WIR ENTWICKELN,  
WIR PRODUZIEREN,  
WIR VERKAUFEN,  
WIR VERMIETEN,**

**INNOVATIVE UND HOCHWERTIGE  
MÖBEL FÜR DEN ÖFFENTLICHEN RAUM.**



## DESIGNED IN MANNHEIM, MADE IN BADEN-WÜRTTEMBERG

„Je näher, desto besser“ lautet unser Credo. Deswegen kommen unsere Hauptzulieferer nicht nur aus Deutschland sondern sogar aus dem gleichen Bundesland. Diese Nähe garantiert ein nahtloses und ressourcenschonendes Zusammenarbeiten.



## Qualitätsarbeit aus Heidelberg

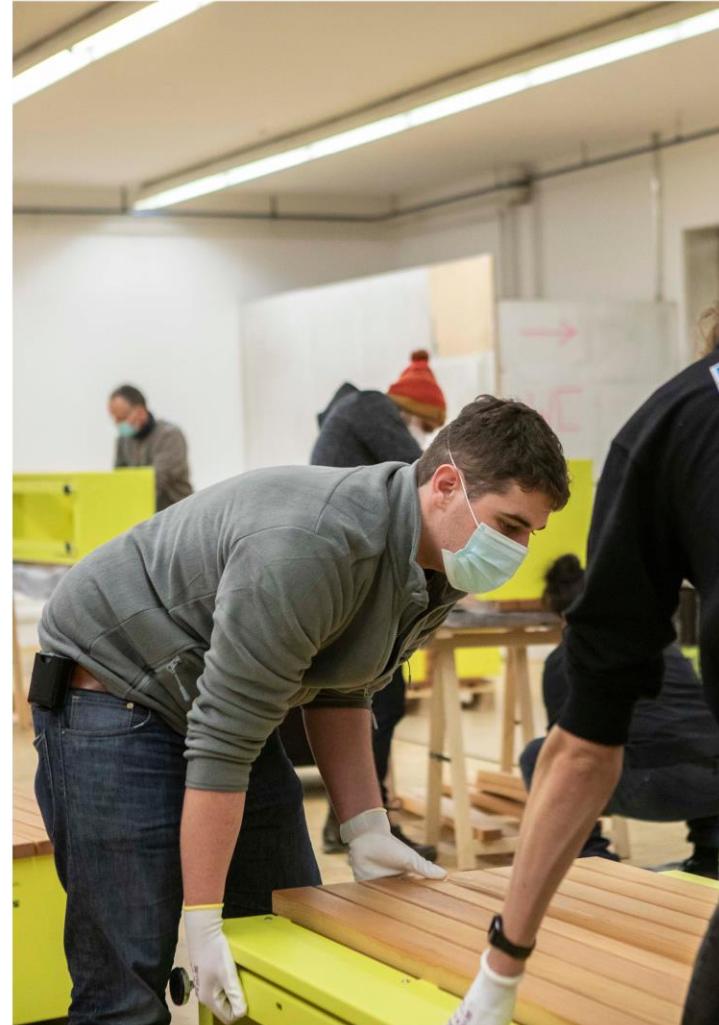
Mit Autz+Herrmann in Heidelberg haben wir nicht nur einen leistungsfähigen und innovativen Mittelstandsbetrieb in unmittelbarer Nähe gefunden, sondern auch einen Partner, der unsere Philosophie teilt und unsere Vision lebenswerter Städte mitträgt.

[www.autz-herrmann.de](http://www.autz-herrmann.de)



## Endmontage in Mannheim

In Mannheim nehmen die CITY DECKS schließlich Form an. Hier werden die Unterkonstruktionen fachmännisch verschraubt und schließlich das Holz mit der Stahlblechkonstruktion verheiratet. Nach einer ausführlichen Qualitätskontrolle machen sich die neuen Möbel auf den Weg zum Einsatzort.







Verkehr – Stadt - Umwelt

planen – beraten – Zukunft gestalten

05.07.2022

Dipl.-Ing. Marcel Schlameus





## Agenda

- Vorstellung BrennerPlan GmbH
- Rückblick Mobilitätswoche
- Aufgaben und Ziele: Was bringt ein Superblock?
- Stand der Bearbeitung:
  - Ruhender Verkehr
  - Durchgangsverkehr
- Ausblick: Was sind die nächsten Schritte?



## Wer wir sind

BrennerPlan GmbH

Verkehrs- und Mobilitätskonzepte  
Verkehrsgutachten

Team:

Svenja Sick-Haun

Malte Novak

Lu Liu

Marcel Schlameus

Maxim Khammudekh

Gründung 2010

Öffentliche und private

Auftraggeber

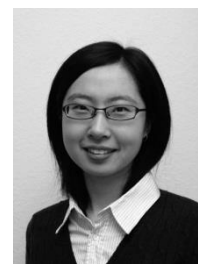
Bundesweit tätig



Svenja Sick-Haun  
Dipl.-Geogr.  
Gesellschafterin  
Geschäftsführerin



Malte Novak  
Dipl.-Ing.  
Umweltschutztechnik  
Gesellschafter  
+ Lehrbeauftragter  
an der HFT Stuttgart im  
Masterstudiengang  
Stadtplanung



Lu Liu  
Dr.-Ing.  
Verkehrsplanerin



Marcel Schlameus  
Dipl.-Ing.  
Umweltschutztechnik



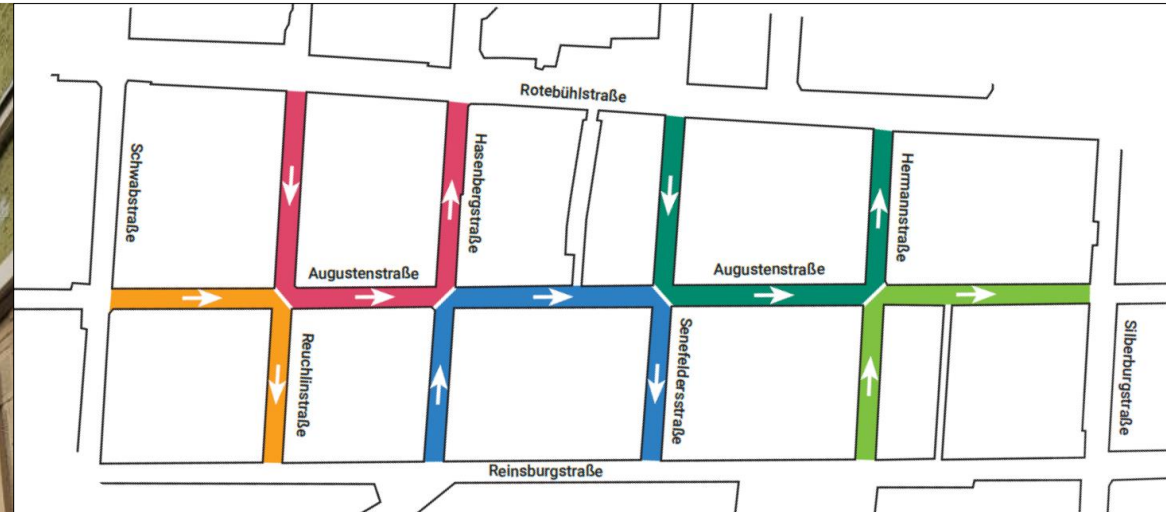
Maxim Khammudekh  
M. Sc.  
Bauingenieur  
Gesellschafter

Nahmobilität, Neue Mobilität, Ruhender Verkehr, Verkehrsmodellierungen (mikro- und makroskopisch), Mobility Hub, Leistungsfähigkeitsüberprüfungen, Verkehrserhebungen (Zählungen, Befragungen, Haushaltsbefragungen, Unternehmensbefragungen), Verkehrswende, Befahrbarkeitsüberprüfungen, Mobilitätsmanagement



# Rückblick Mobilitätswoche

Was ist während der  
Mobilitätswoche passiert?



## Rückblick Mobilitätswoche

**„Mancher Autofahrer verlor sich im  
Labyrinth aus Umfahrungen“**  
(Stuttgarter Nachrichten 27.09.2021)

Temporäre Verkehrsführung durch  
Baken

„Die Fahrer der Müllabfuhr wussten  
anfangs nicht wie und wohin“, sagte  
Schwentenius. Allerdings rückten sie die  
Absperrungen dann einfach zur Seite und  
erledigten ihren Job.“

(Stuttgarter Nachrichten 27.09.2021)



## Rückblick Mobilitätswoche

„Allerdings hätten auch einige Anwohner ganz pragmatisch und mit der Hand am Arm dafür Sorge getragen, dass die Schranken immer wieder aufgestellt und zurechtgerückt wurden.“ (Stuttgarter Nachrichten 27.09.2021)

Chaotischer Eindruck





## Rückblick Mobilitätswoche

**„Die kleineren Kinder haben auf der Straße gespielt und gemalt ohne Ende, viele Menschen waren unterwegs.“  
(Stuttgarter Nachrichten  
27.09.2021)**

Nutzung von frei werdenden  
Verkehrsräumen

**„Jung und Alt tummeln sich auf der Straße“  
„Das Viertel wurde zum Treffpunkt“  
(Stuttgarter Nachrichten  
27.09.2021)**





## Rückblick Mobilitätswoche

Auf der [Stuttgart-West](#)-Facebookseite der Stuttgarter Zeitung und Stuttgarter Nachrichten sammelten sich die kritischen Kommentare, die mit dem einwöchigen Test teilweise hart ins Gericht gingen: Da war von „ungeplantem Aktionismus“ die Rede, aber auch von „purem, hässlichem rot-weißem Chaos mit ein paar Alibibäumchen“. Das sei keine sinnvolle Stadtplanung sondern „einseitiger Idealismus“, setzten manche zur Generalkritik an.



Nutzung von frei werdenden  
Verkehrsräumen



## Rückblick Mobilitätswoche

Nutzung von frei werdenden  
Verkehrsräumen



„Das Projekt „Superblock West“ soll weiterverfolgt werden. Ein Verkehrsversuch soll klären, ob der Bereich Augustenstraße für solch ein Vorhaben taugt. Die Sorge wegen der wegfallenden **Parkplätze** bleibt aber.“ (Stuttgarter Nachrichten 31.03.2022)





# Augustenstraße





# Was bringt ein Superblock?

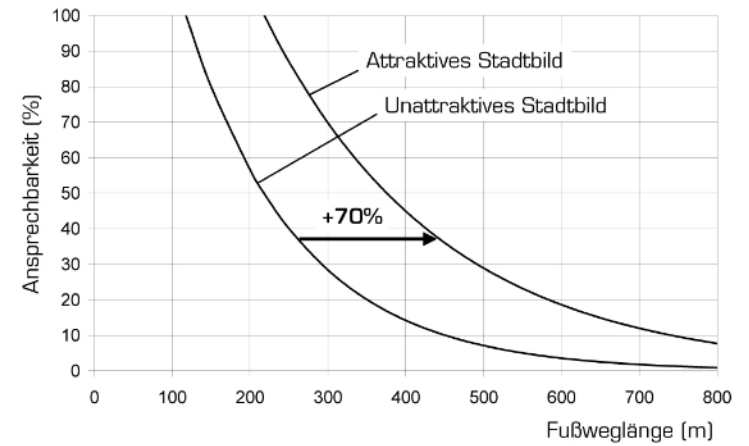
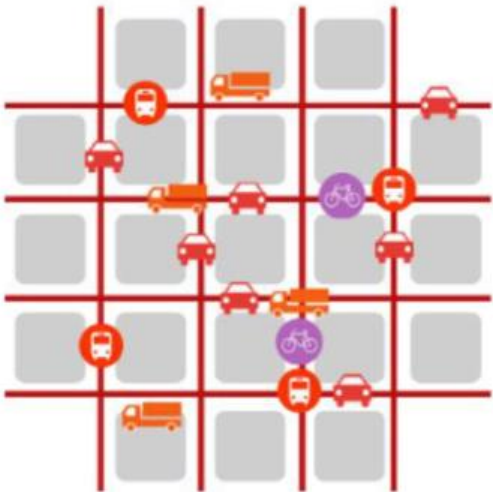


Abbildung 4: Zusammenhang zwischen Ansprechbarkeit der Umgebung und der in Kauf genommenen Fußweglänge [6]

## Current Model



## Superblocks Model



- PUBLIC TRANSPORT NETWORK
- BICYCLES MAIN NETWORK (BIKE LANE)
- BICYCLES SIGNPOSTS (REVERSE DIRECTION)
- FREE PASSAGE OF BICYCLES
- PRIVATE VEHICLE PASSING
- RESIDENTS VEHICLES
- URBAN SERVICES AND EMERGENCY
- DUM CARRIERS
- DUM PROXIMITY AREA
- ACCESS CONTROL
- BASIC TRAFFIC NETWORK
- SINGLE PLATFORM (PEDESTRIANS PRIORITY)

## Weniger Autoverkehr, es wird mehr zu Fuß gegangen

Vergleichende Verkehrszählungen zeigen einen Anstieg der zu Fuß zurückgelegten Wege um zehn Prozent und eine Abnahme des Kfz-Verkehrsaufkommens im Untersuchungsgebiet um 26 Prozent, in den innenliegenden Straßen sogar um 40 Prozent. So konnten 75 Prozent der zuvor vom Kfz-Ver-



## Ziele

- Funktionen des Straßenraumes erhalten, bzw. fordern
  - Verkehr (jedes Gebäude bleibt anfahrbar)
  - Anfahrt von Gewerbe durch Lieferverkehr
  - Parken (der Wegfall von Stellplätzen wird möglichst kompensiert), Mehr Raum für Fahrradabstellanlagen
  - Aufenthalt (mehr Sitzgelegenheit, Spielplätze, Grünanlagen)
- Kfz-Durchgangsverkehr unterbinden (Radverkehr fährt durch)
- Kreuzungsbereiche sicherer gestalten
- Attraktiver und nutzbarer öffentlicher Raum



# Agenda

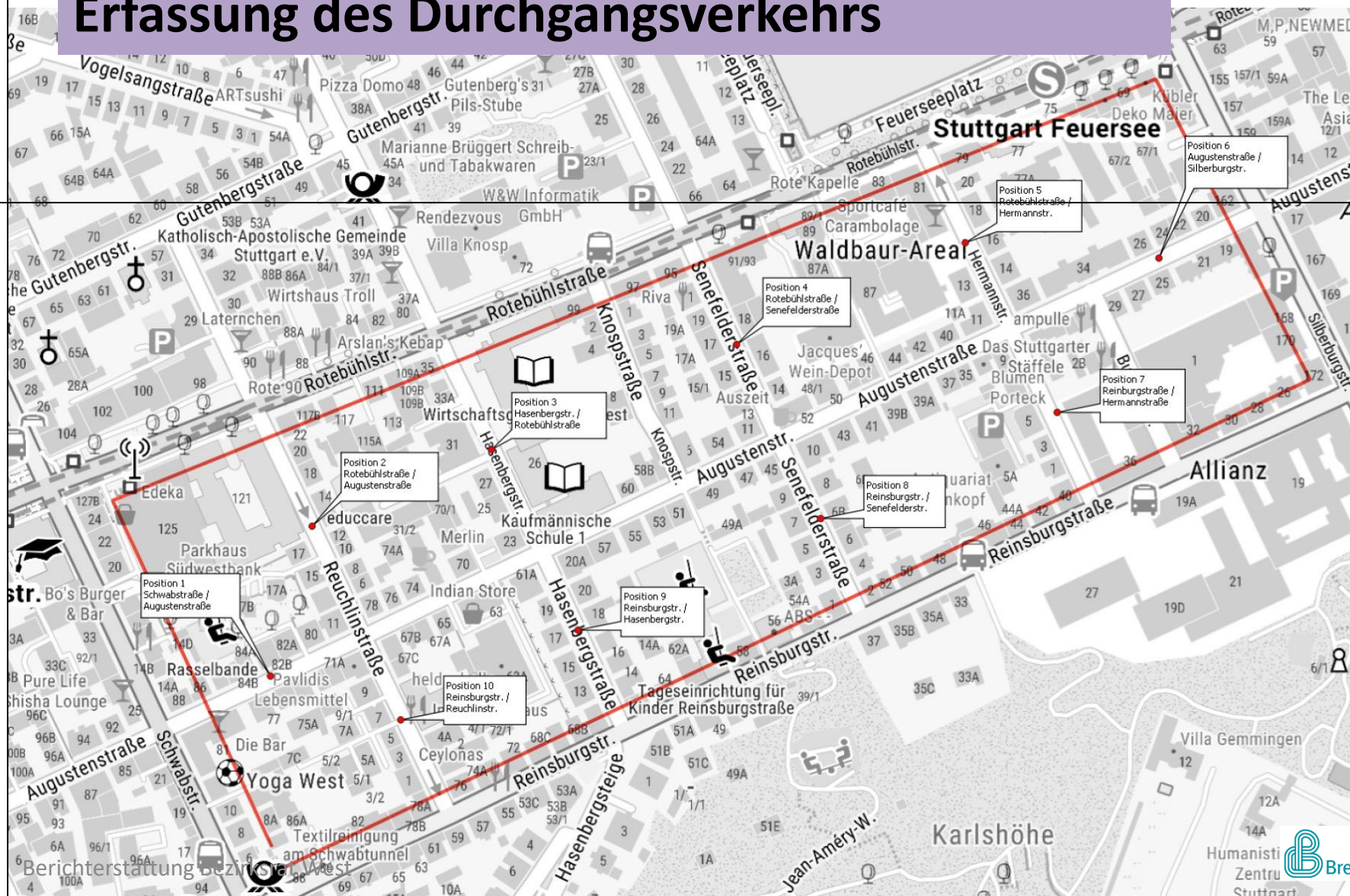
- Vorstellung BrennerPlan GmbH
- Rückblick Mobilitätswoche
- Aufgaben und Ziele: Was bringt ein Superblock?
- **Stand der Bearbeitung:**
  - Ruhender Verkehr
  - Durchgangsverkehr
- **Ausblick: Was sind die nächsten Schritte?**



## Erfassung des Durchgangsverkehrs

Kennzeichenerfassung im fließenden Kfz-Verkehr

- Mittwoch, den 30.03.2022
- 16 – 18 Uhr
- 10 Querschnitte, 12 Personen

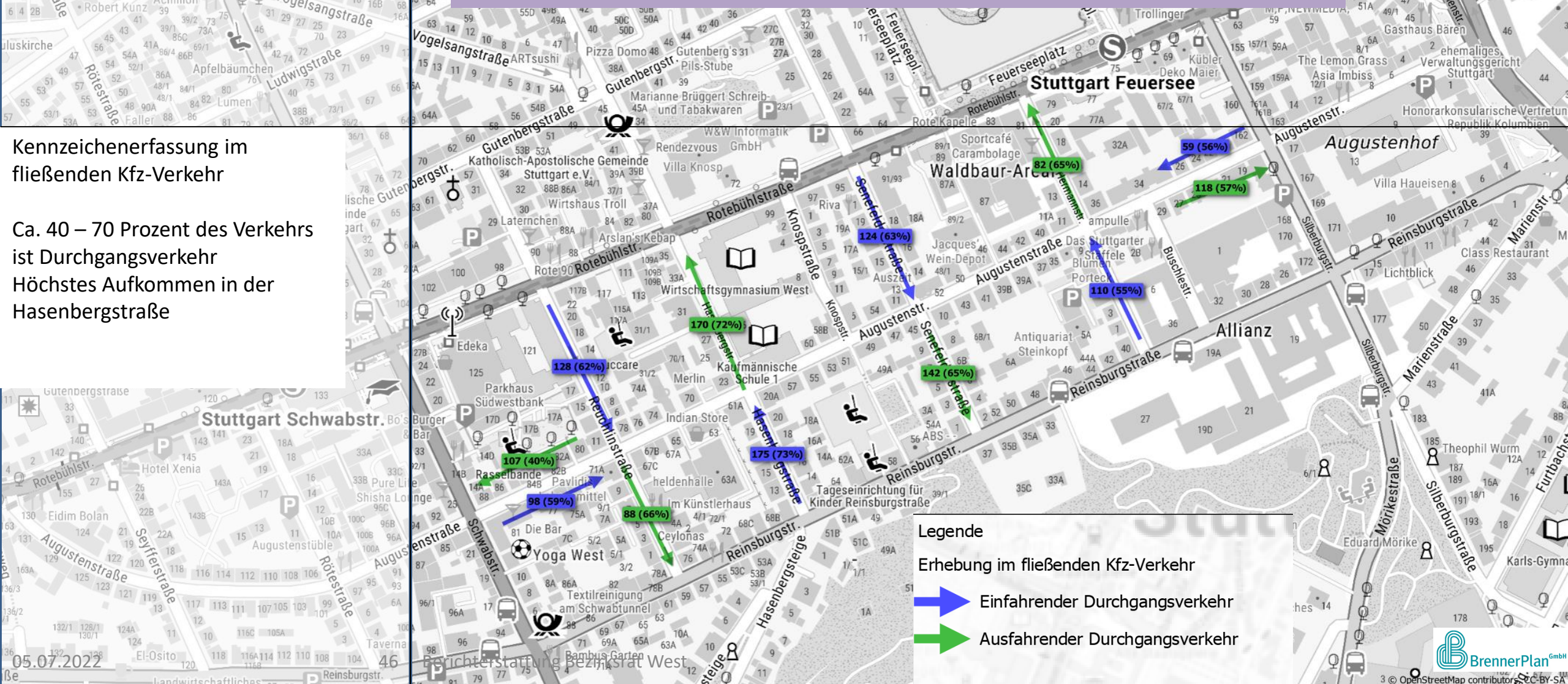




# Erfassung des Durchgangsverkehrs

Kennzeichenerfassung im fließenden Kfz-Verkehr

Ca. 40 – 70 Prozent des Verkehrs ist Durchgangsverkehr  
 Höchstes Aufkommen in der Hasenbergstraße



Legende

- Erhebung im fließenden Kfz-Verkehr
- ➡ Einfahrender Durchgangsverkehr
- ➡ Ausfahrender Durchgangsverkehr

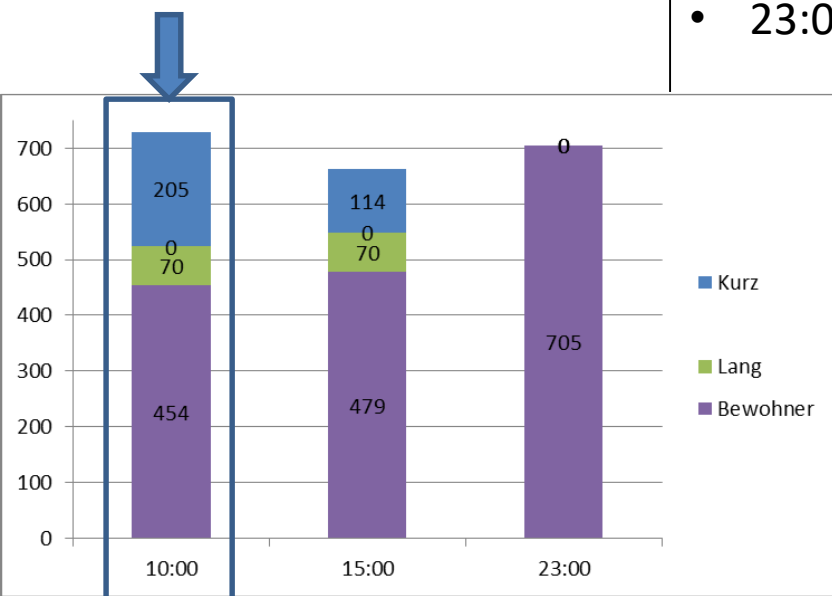


## Ruhender Verkehr: Kennzeichenerfassung

Erhebungstag: Donnerstag, der 24.03.2022

Rundgänge:

- 10:00 Uhr
- 15:00 Uhr
- 23:00 Uhr

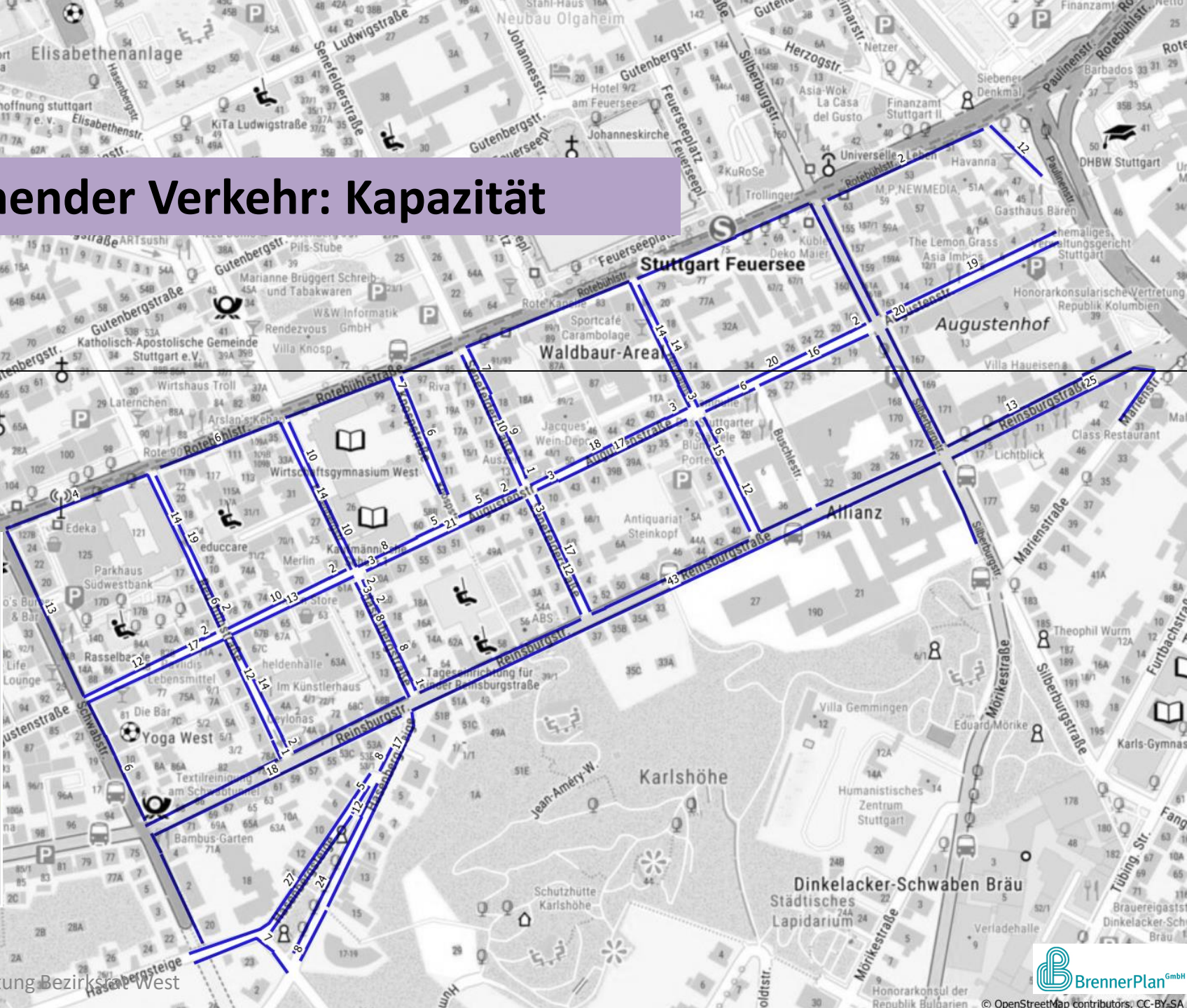
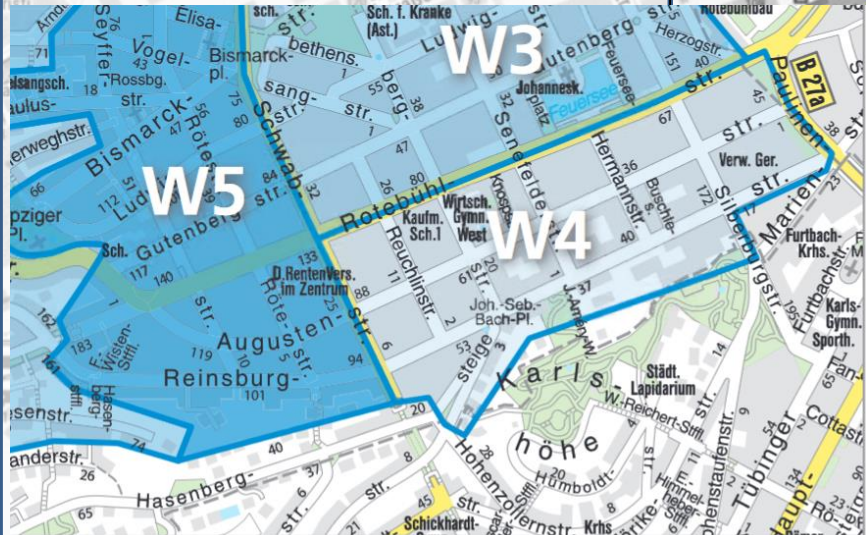


Kurzparker: Fahrzeuge, die nur in 1 Intervall erfasst wurden  
Langparker: Fahrzeuge, die in 2 Intervallen erfasst wurden  
Bewohner: Fahrzeuge, die im letzten Intervall erfasst wurden



## Ruhender Verkehr: Kapazität

Insgesamt 750 Stellplätze (W4)

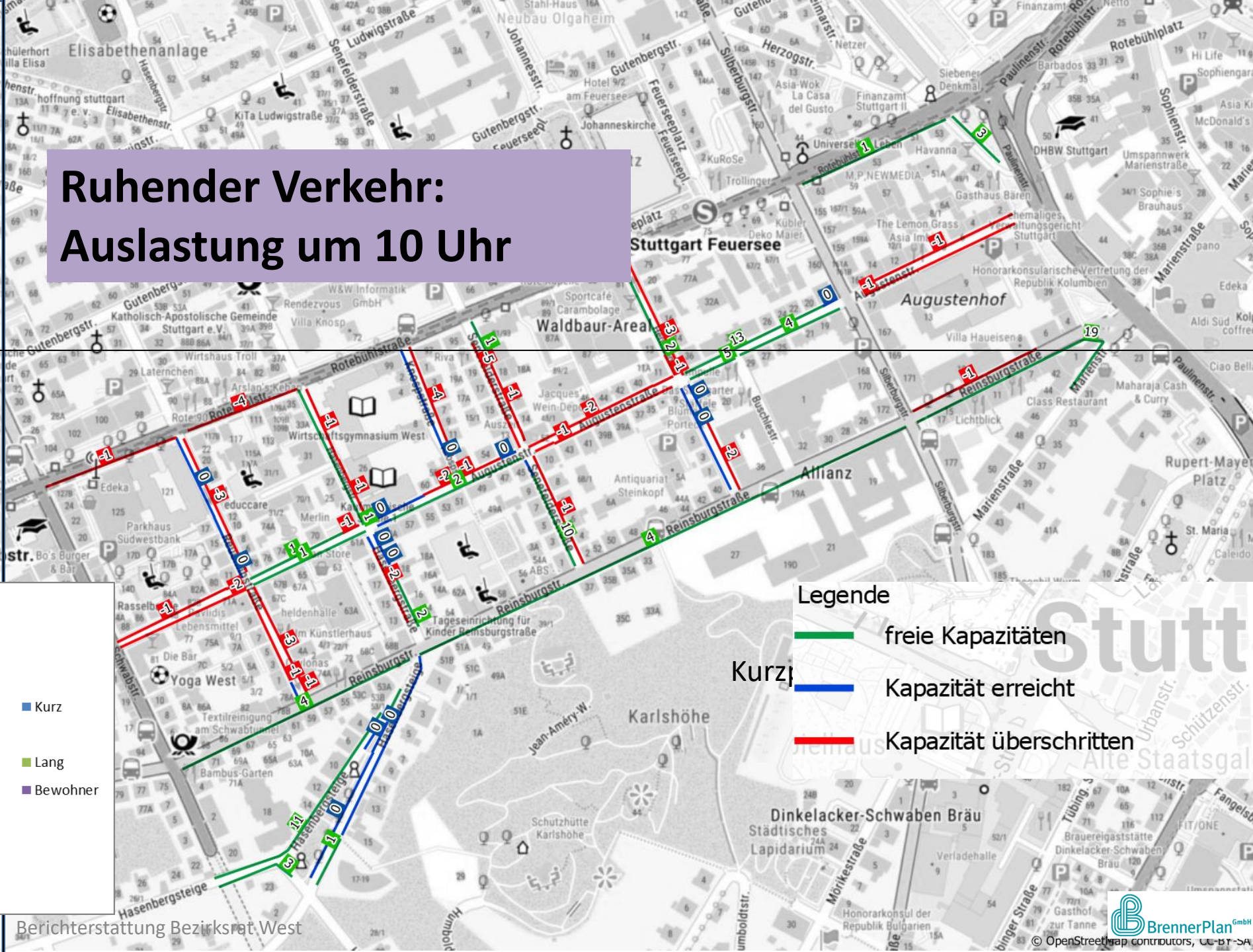
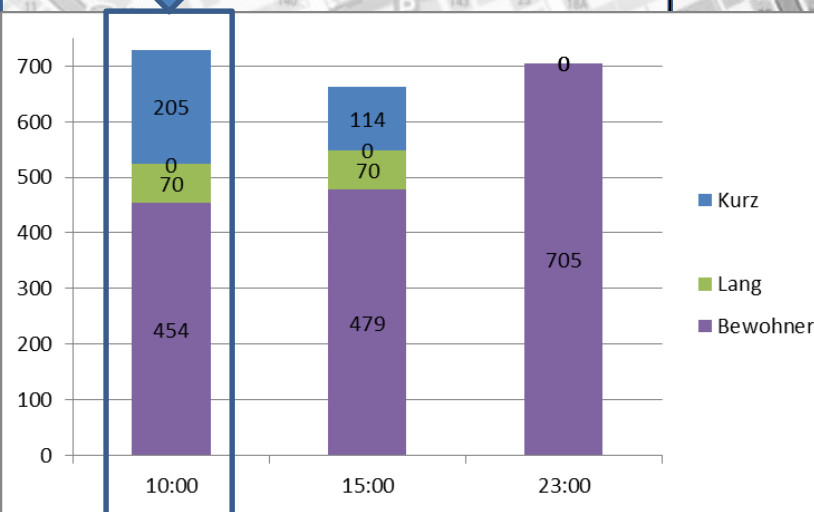






# Ruhender Verkehr: Auslastung um 10 Uhr

97 % der Stellplätze belegt  
729 von 750 Stellplätzen belegt

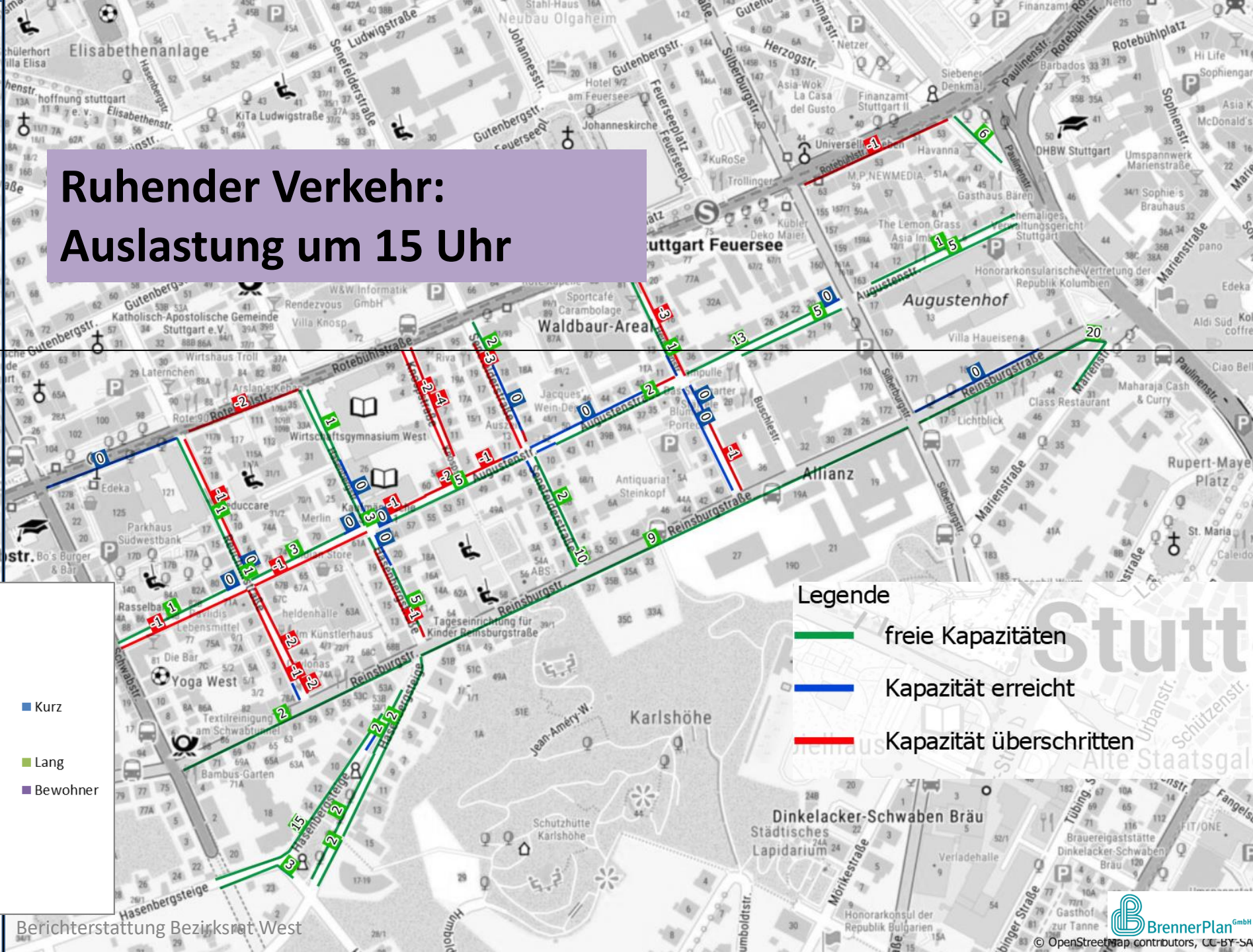
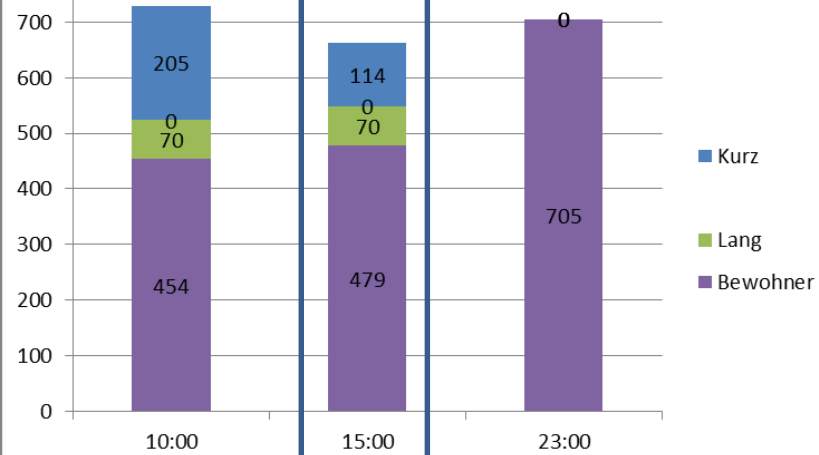


- Legende
- freie Kapazitäten
  - Kapazität erreicht
  - Kapazität überschritten



# Ruhender Verkehr: Auslastung um 15 Uhr

88 % der Stellplätze belegt  
663 von 750 Stellplätzen belegt

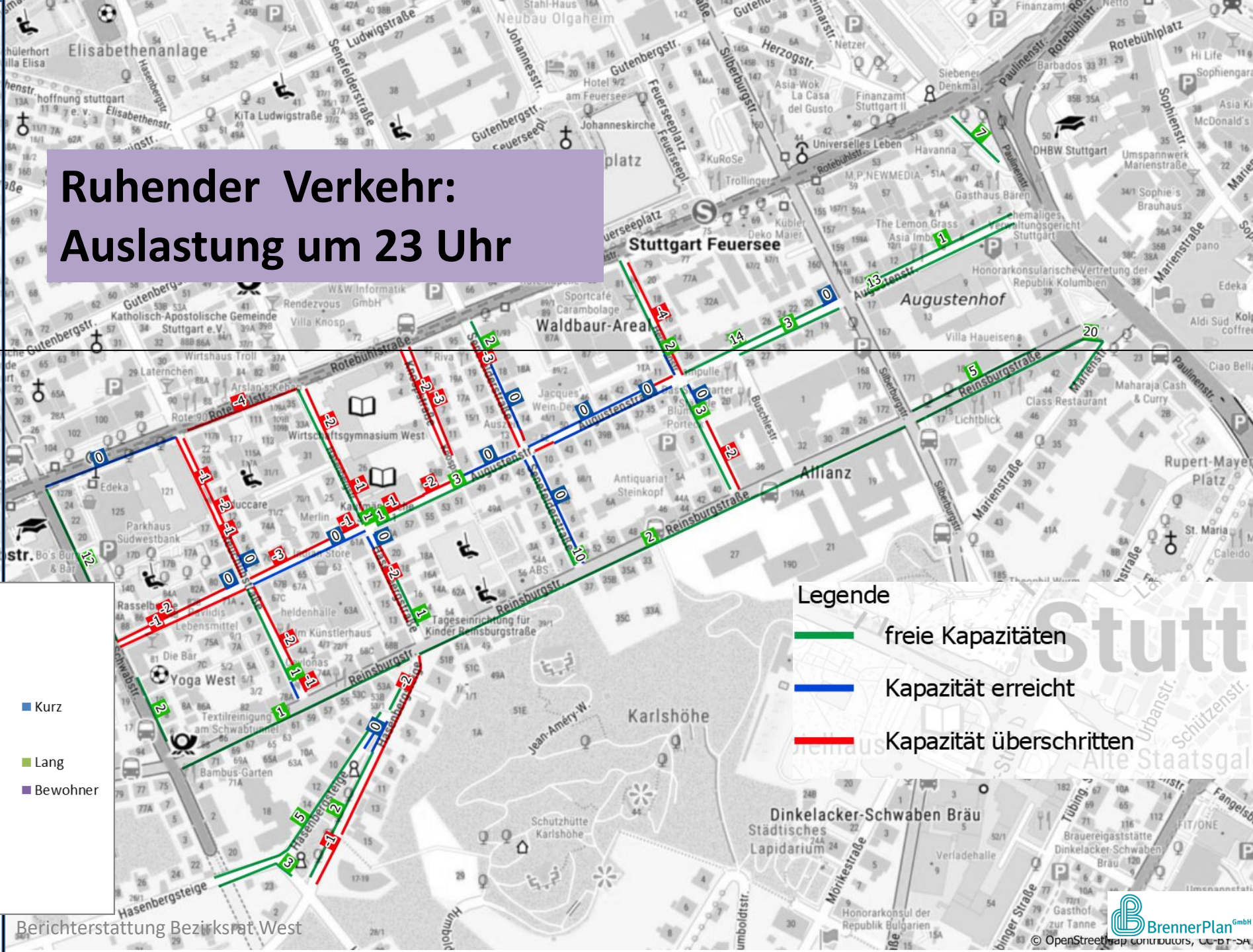
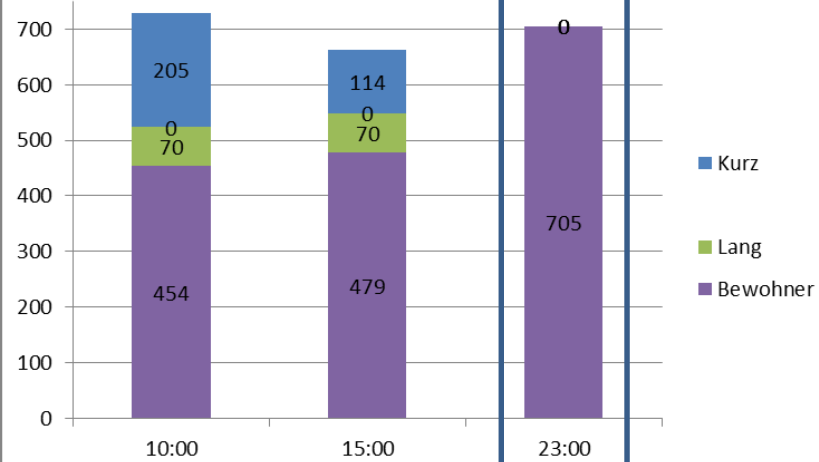


- Legende
- freie Kapazitäten
  - Kapazität erreicht
  - Kapazität überschritten



## Ruhender Verkehr: Auslastung um 23 Uhr

94 % der Stellplätze belegt  
705 von 750 Stellplätzen belegt



- Legende
- freie Kapazitäten
  - Kapazität erreicht
  - Kapazität überschritten



## Zusammengefasst

- Sehr hoher Parkdruck
- Ca. 2/3 der Pkw wurden im Erhebungszeitraum nicht bewegt
- Kurzfristig Kapazitäten in der Umgebung suchen





## Nächsten Schritte

- Vergabe Bürgerbeteiligung noch im Juli
- Vorbereitung der Bürgerbeteiligung in Kooperation mit dem Merlin
  
- Ausarbeitung des Konzepts als Grundlage für die Bürgerbeteiligung
- Abstimmungsrunden mit den Fachämtern
- Bepflanzungskonzept, Vergabe?
  
- Parkplatzkompensation

Mobilitätswoche 2021 lag der Parkplatzverlust laut Quartierswerkstatt bei ca. 130 Parkplätzen

- Verkehrsgutachten vertiefen, Folgen des Konzepts berechnen
- Start Verkehrsversuch, April 2023  
→ Ende Verkehrsversuch, September 2024