

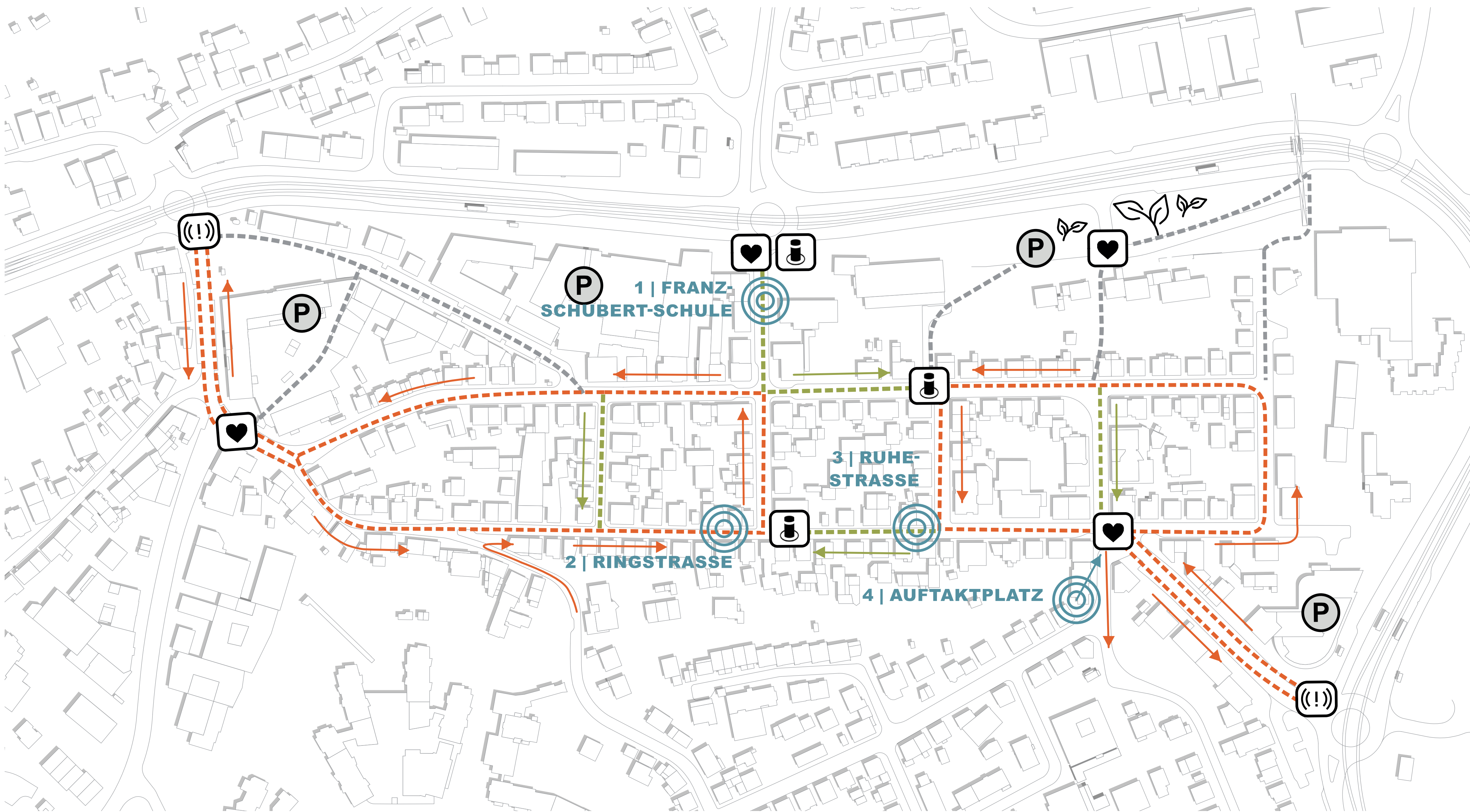
# STUTTGART BOTNANG | RING<sup>2</sup>

MARITA BITZER  
EVELYN DUFNER  
LAURA MÜLLER  
VALERIJA OVERCHUK



## AUSGANGSSITUATION & PROBLEMATIK

Das Sanierungsgebiet Botnang 1 im zentralen Bereich des Stadtbezirks ist stark von Durchgangs- und Schleichverkehr beeinträchtigt. Davon insbesondere betroffen sind die Alte Stuttgarter Straße, die Franz-Schubert-Straße sowie die Schumannstraße. Im Straßenbild dominiert der ruhende Verkehr, es gibt nur wenige Frei- und Grünflächen. Die Verkehrssituation ist für die Bevölkerung belastend und soll verbessert werden.



## STRUKTUR & KONZEPT

Ziel des Konzeptes „Ring<sup>2</sup> - Durchgrüntes Botnang“ ist es, den motorisierten Verkehr so weit wie möglich aus dem Ortskern heraus zu halten, um den Einwohner:innen ein ruhiges und aufgewertetes Wohnumfeld zu schaffen. In Anlehnung an die Superblocks in Barcelona sieht das Konzept vor, den Ortskern zwischen Alten Stuttgarter Straße und Franz-Schubert-Straße, in zwei Blöcke aufzuteilen. Die Zufahrt erfolgt jeweils über entschleunigte Eingangsstraßen. Die Blöcke sind durch Ringstraßen erschlossen, diese sind nur in eine Richtung befahrbar. Eine Ringstraße verläuft von der Alten Stuttgarter Straße über die Zumsteegstraße, Franz-Schubert-Straße, August-Halm-Straße wieder zur Alten Stuttgarter Straße. Der Verlauf des anderen Rings ist von der Alten Stuttgarter Straße, über die Schumannstraße, Franz-Schubert-Straße. Die Querstraßen Frobergerstraße und Klinglerstraße werden zu Ruhestraßen umgewandelt. Gleiches gilt für die Abschnitte auf der Alten Stuttgarter Straße und Franz-Schubert-Straße, die zwischen Blöcken liegen. Sie stehen unter dem Motto „Ruhe & Nachbarschaft“ und sollen einen Shared-Space Charakter erhalten und begrünt werden. Am Übergang und Kreuzungsbereich der Eingangsstraßen zu den Ringstraßen werden die bestehenden Plätze aufgewertet und zu Orten mit Aufenthaltsqualität umgestaltet. An der Franz-Schubert-Schule wird die Zufahrt zur Schumann Straße im Bereich des Kreisverkehrs durch versenkbare Poller gesperrt und der Schulhof auf diese Fläche ausgeweitet. So soll ein verkehrsberuhigter Bereich entstehen, der zusätzliche Sicherheit für die Schüler schafft. Der Busverkehr an dieser Stelle wird dadurch nicht beeinträchtigt. Um den ruhenden Verkehr innerhalb der Blocks zu minimieren, werden die drei bestehenden Parkgaragen (Edeka, Lidl und der Autogalerie Botnang) an den Eingangssituationen genutzt, bzw. deren Nutzung ausgebaut. Zusätzlich wird an der Regerstraße auf der Fläche hinter der Grundschule ein Quartiersparkhaus errichtet.

## STRUKTURKONZEPT

- Platzsituation
- Eingangssituation - Bodenwelle
- Parkierung
- Sportpark
- Poller - eingeschränkte Durchfahrt
- Beispiel Fokusbereich

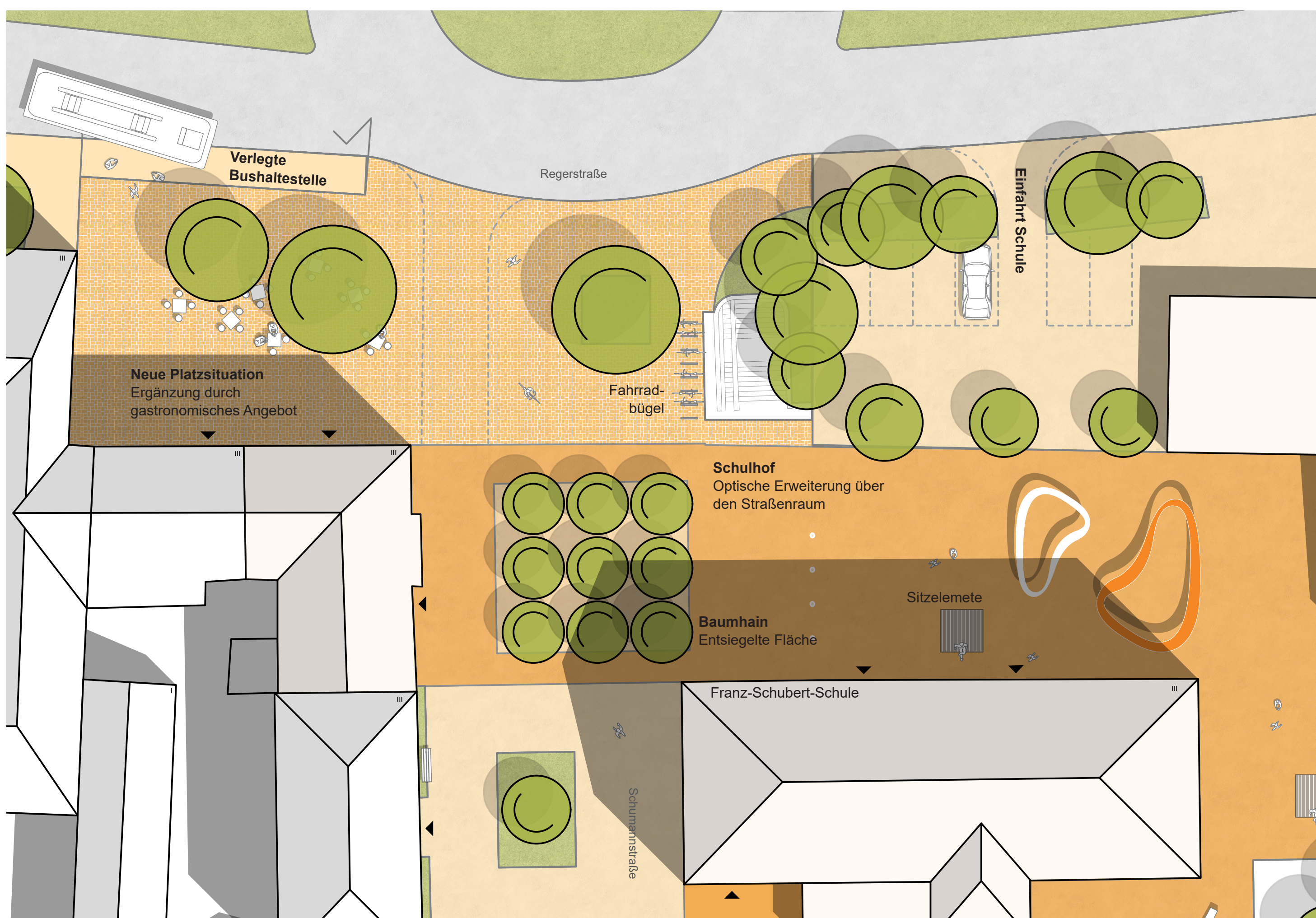
O.M.



BLICK AUF PLATZ FRANZ-SCHUBERT-SCHULE

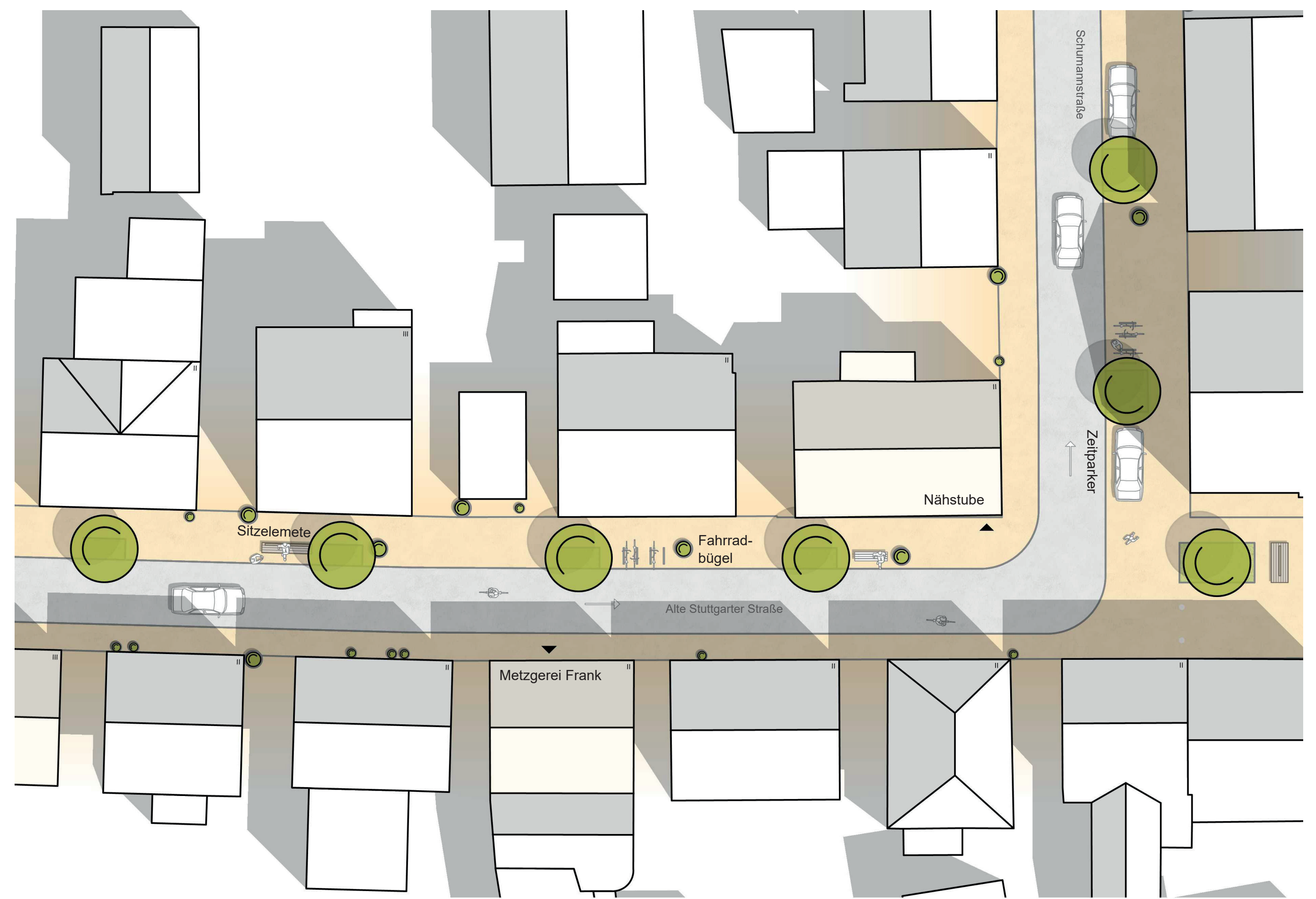


BLICK IN RINGSTRASSE



FOKUSBereich 1: FRANZ-SCHUBERT-SCHULE

1\_200



FOKUSBereich 2: RINGSTRASSE

1\_200



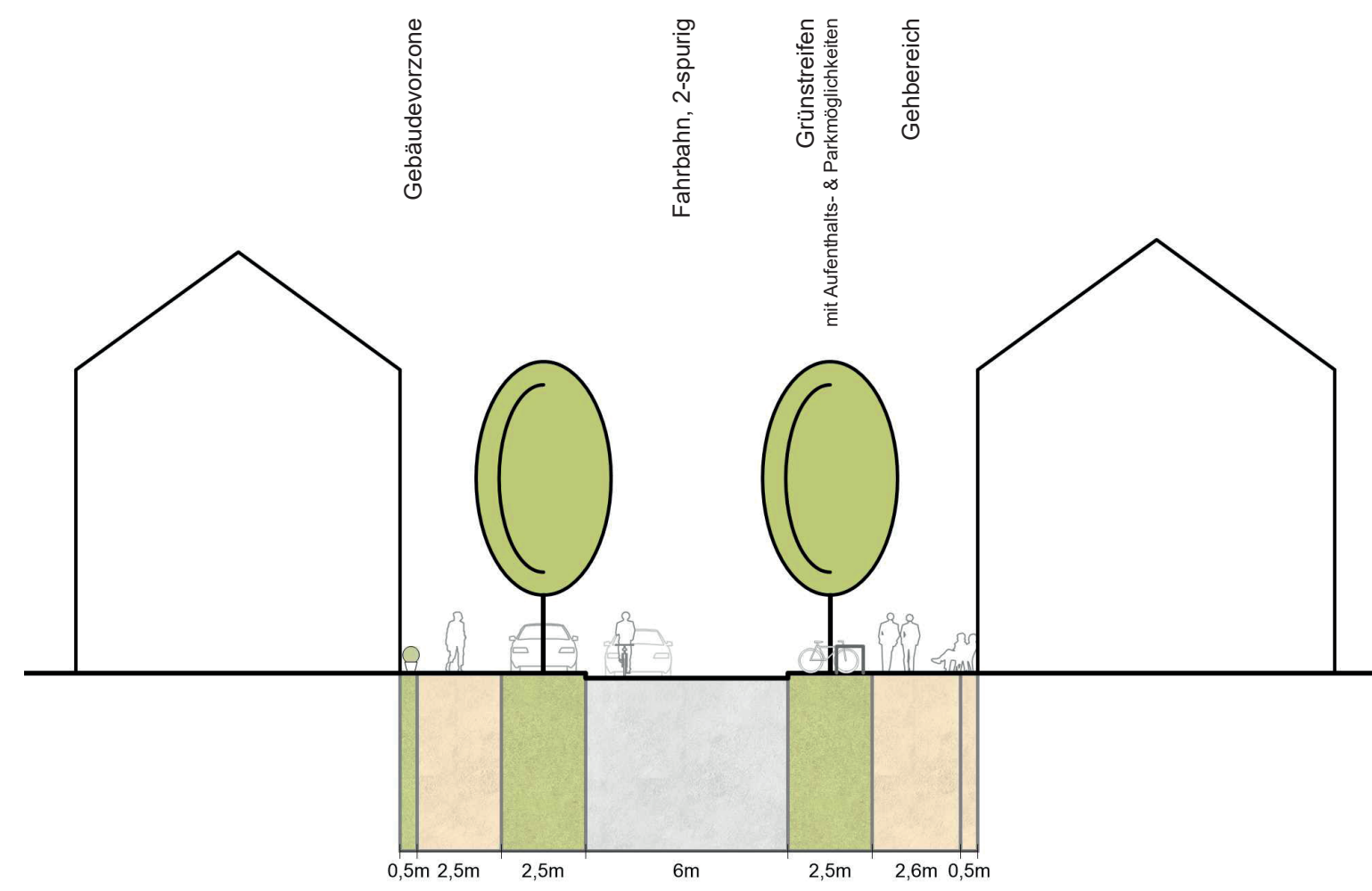
# STUTTGART BOTNANG | RING<sup>2</sup>

MARITA BITZER  
EVELYN DUFNER  
LAURA MÜLLER  
VALERIJA OVERCHUK

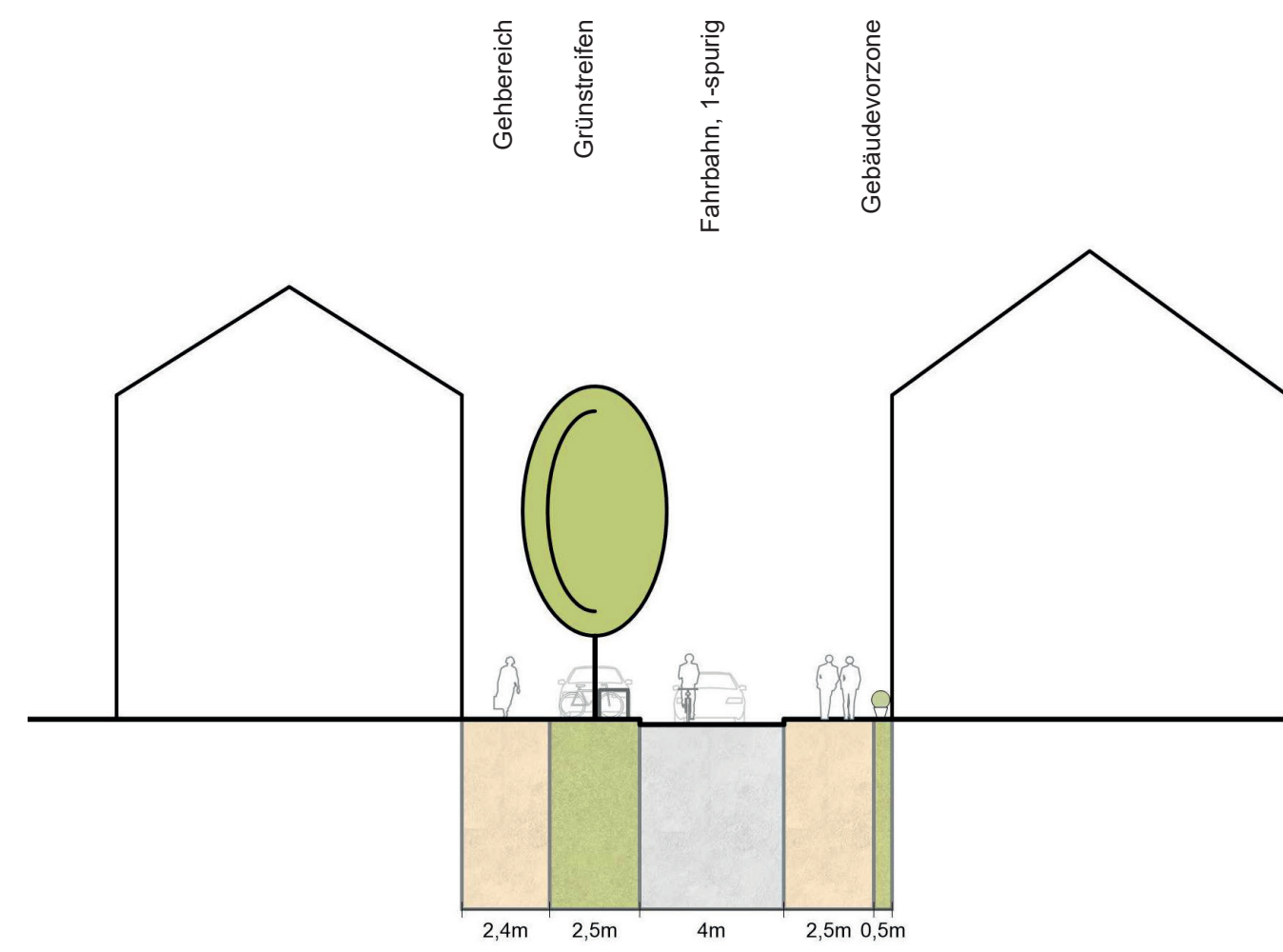
## GESTALTUNG

Die Gestaltung der drei neuen Straßentypen ist neben der Verkehrskonzeption ein wichtiger Bestandteil von Ring<sup>2</sup>. Durch die umfassende Begrünung mit Bäumen und Grünflächen werden die Erdgeschosszonen in allen Straßen aufgewertet und kleine Vorräumzonen geschaffen. Besonders in den Ruhestraßen und in den zu kleinen Plätzen umgewandelten Kreuzungsbe-  
reichen wird durch einen veränderten Bodenbelag und Stadtmobiliar neue Qualität geschaffen. Die Straßenquerschnitte bieten allen Verkehrsteilnehmer:innen genug Raum zum Vorkommen, Aufenthalt und Begegnung. Im Rahmen der Straßenumgestaltung werden die Bewohner:innen dazu angeregt, die Gebäudefassaden so zu gestalten, dass sie zur Attraktivierung des Straßenraums beitragen.

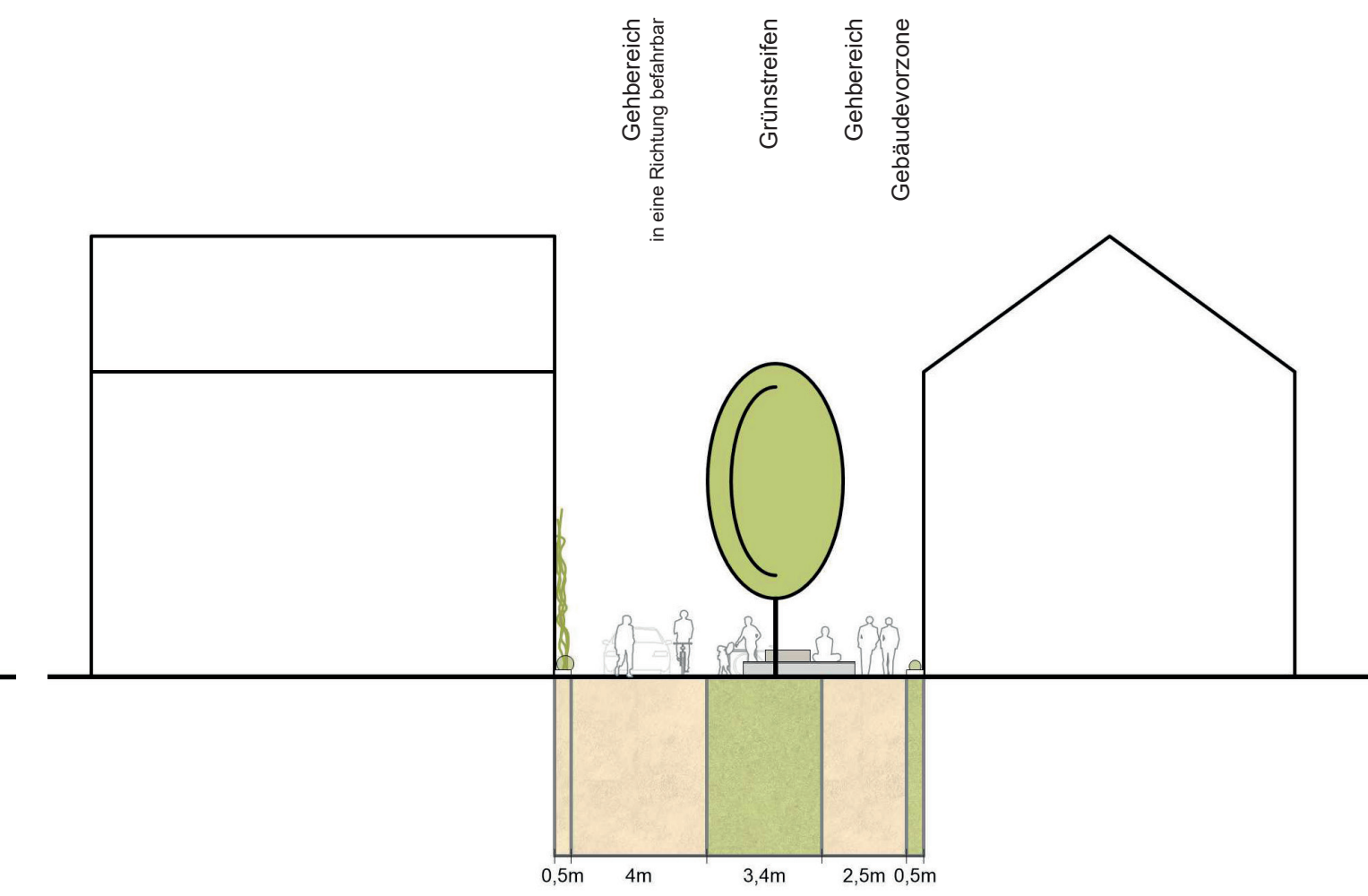
### Eingangsstraße



### Ringstraße

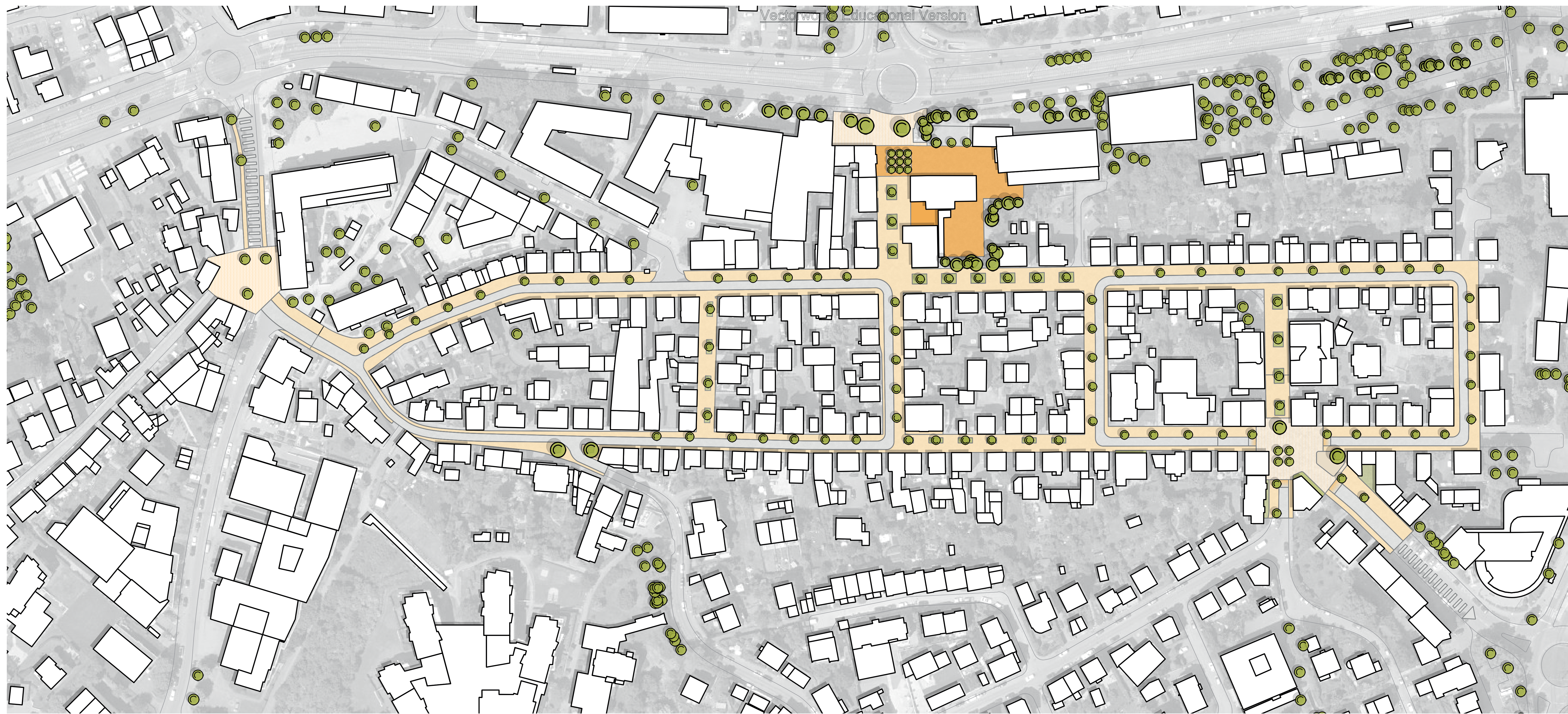


### Ruhestraße



### STRASSENQUERSCHNITTE

1\_200



### GESTALTUNGSKONZEPT

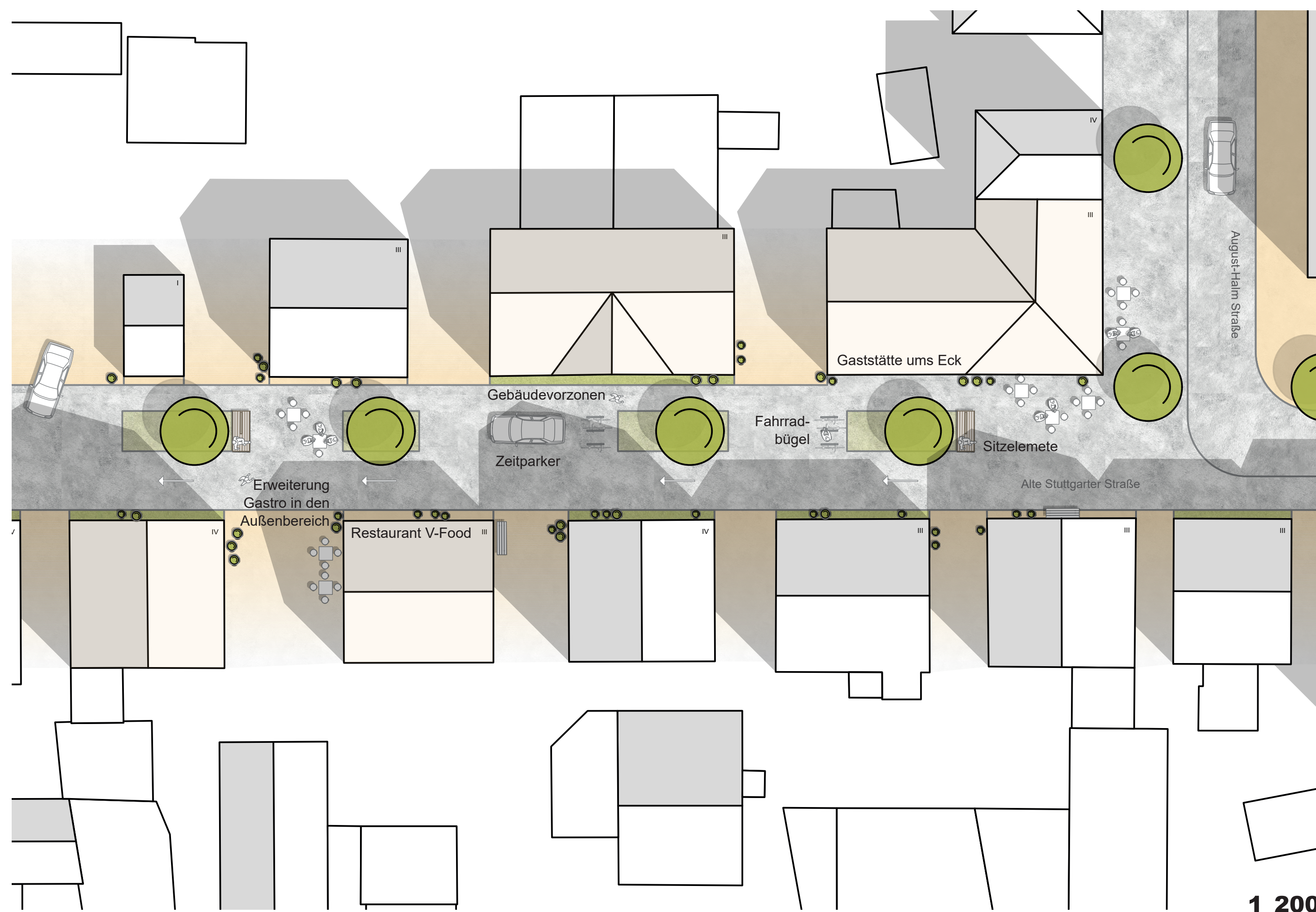
1\_2000



### BLICK IN RUHESTASSE

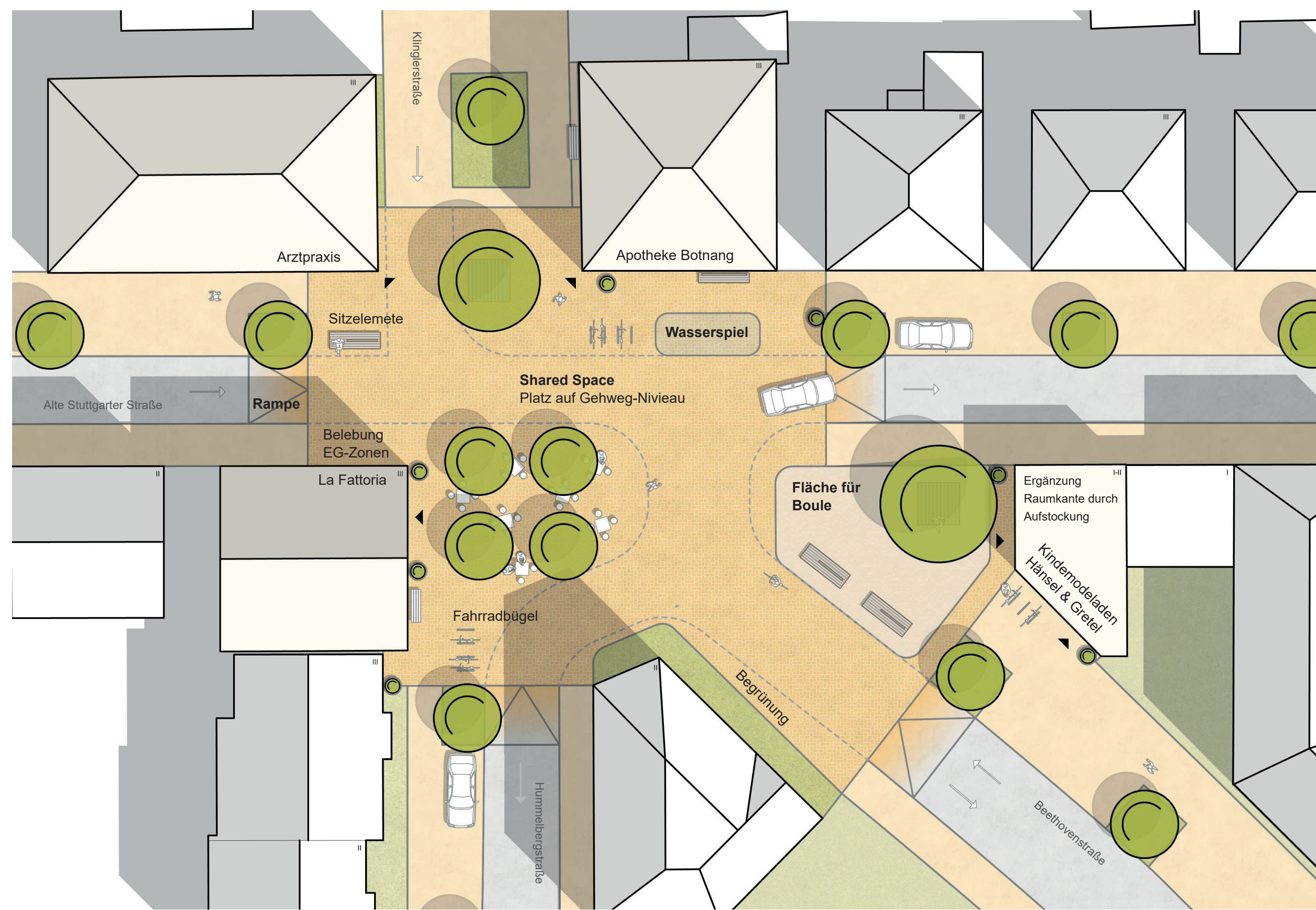


### BLICK AUF AUFTAKTPLATZ



### FOKUSBEREICH 3: RUHESTASSE

1\_200



### FOKUSBEREICH 4: AUFTAKTPLATZ

1\_200