

ZIELPLAN VERKEHR

Eindeutige Gestaltung und Ergänzungen des Verkehrsnetzes

Straßenkategorien

- █ HAUPTVERKEHRSSTRASSE
- █ OPTIMIERUNGSBEREICH HAUPTVERKEHRSSTRASSE
- █ SAMMELSTRASSE
- █ WOHNSTRASSE
- █ FAHRRADSTRASSE
- 30 TEMPORERDUZIERUNG

Verbesserung der Fußwegevernetzung mit sicheren Schulwegen durch Verkehrsberuhigung und bessere Querungshilfen

Fuß- und Radwege

- █ HAUPTFUSSWEGE BESTAND
- █ ERGÄNZUNG FUSSWEGE
- █ FUSS- UND RADWEGACHSE AUF DER STEIG (AUTOFREI)
- █ RADROUTE DES HAUPTRADROUTENNETZES DER STADT STUTTGART
- █ NEUE/BESSERE FUSSWEGEVERBINDUNGEN
- █ NEUE/BESSERE QUERUNGSMÖGLICHKEITEN

Ausbau von Mobilitätspunkten (z.B. mit Quartiersparkhäusern, DB Rent Stationen, Car Sharing etc.) an wichtigen Fußwegeverbindungen

Mobilitätspunkte

- Q QUARTIERGARAGE mit Angebot Parkierung Bewohner Auf der Steig
- P PARKHAUS HALLSCHLAG mit Angebot Parkierung für Gewerbe und Schule
- M MOBILITÄTSPUNKTE Leih-/Ladefraktur

RAHMENPLAN HALLSCHLAG

ARGE
 Orplan -
 Partnerschaft für Architektur und Städtebau
 lohberg stadtlandschaftsarchitektur
 R+T Ingenieure für Verkehrsplanung

September 2020

