

## Räume für Menschen schaffen



## Fahrradfreundliche Straßen



## Mehr Radabstellanlagen



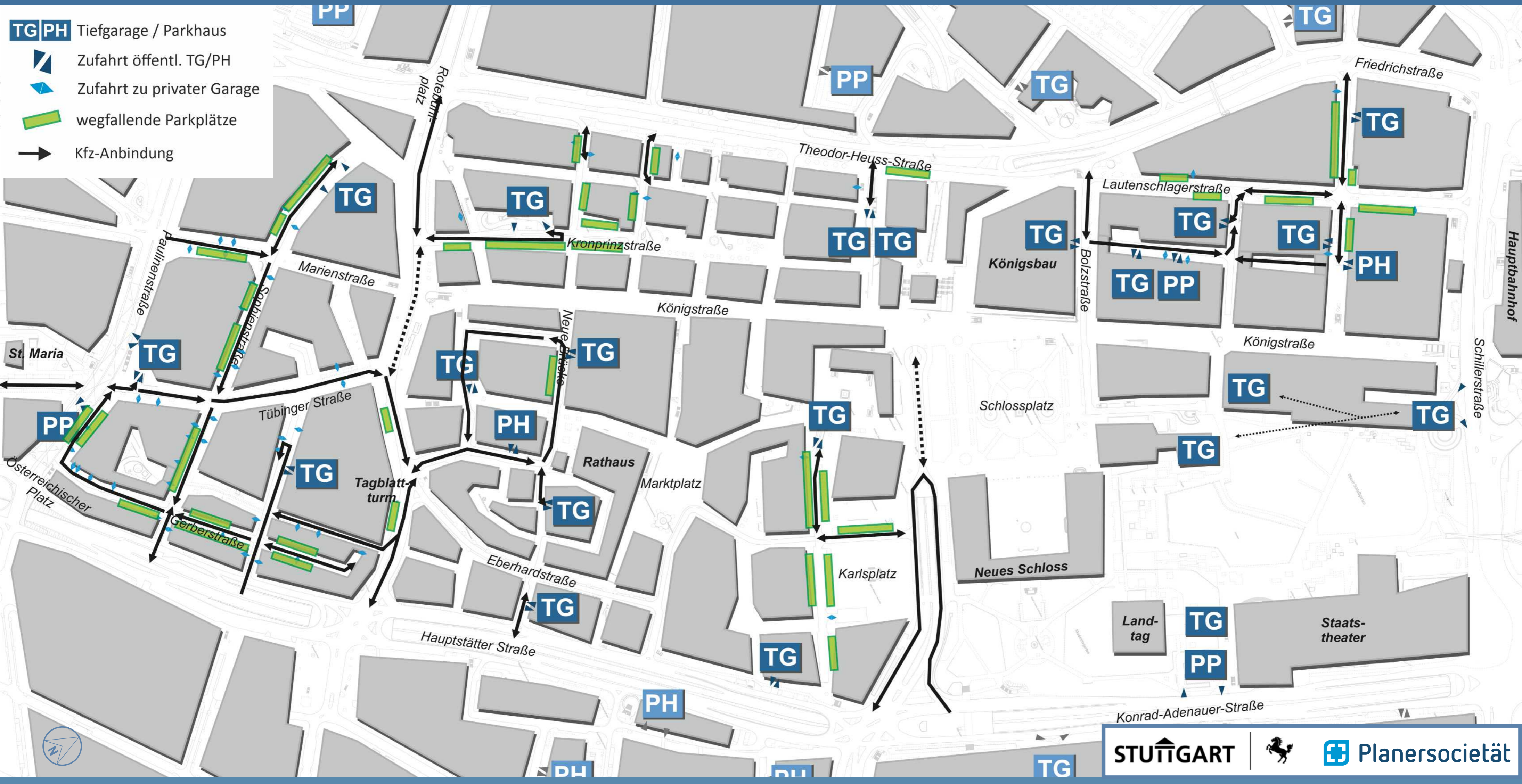
## Barrierefreie & sichere Fußwege



Die gesamte Stuttgarter City soll fußgängerfreundlich umgestaltet werden. Die Fußgängerbereiche werden deutlich ausgeweitet.

Wichtig wird es auch sein, die Querungen über den City-Ring in die angrenzenden Innenstadtgebiete zu attraktivieren.





### Parkfreie Straßen

### Behindertenstellplätze bleiben bestehen

Zielnahe Behindertenstellplätze sind wichtig.  
Das Konzept erhält das Angebot an öffentlichen Behindertenparkplätzen im Straßenraum aufrecht.

### Gutes Stadtklima durch Begrünung

### Viel freie Kapazität in Parkhäusern

Den derzeit rd. 340 kostenpflichtigen Parkplätzen im öffentlichen Raum stehen rd. 6.750 Plätze in Parkhäusern und Tiefgaragen innerhalb sowie weitere 3.740 außerhalb des City-Rings gegenüber. Parken in der Stuttgarter Innenstadt kann somit vollständig in Tiefgaragen und Parkhäuser verlagert werden. Es entstehen hochattraktive, parkfreie Straßenräume zum Flanieren.

Straße (Parkschein)			belegt
Parkhaus / Tiefgarage			frei

### Mehr Platz zum Spielen

## Straßen aufwerten - Wie sind attraktive Räume zu gestalten?





Erreichbarkeit sichern

Täglich wird die Stuttgarter Innenstadt von über 2.500 Lieferfahrzeugen aufgesucht. Eine Belieferung wird auch zukünftig weiterhin erforderlich sein und ist sicherzustellen. Lieferverkehr soll zukünftig deutlich emissionsärmer abgewickelt und die Feinverteilung mehr durch Lieferhubs und Lastenrädern übernommen werden.



Temporäre Freigaben



Zufahrtsregelung City wird untersucht



Lastenräder zur Feinverteilung



Einrichtung von Ladezonen

