

## Ausblick

In den nächsten Jahren soll die gesamte City eine autofreie Zone sein – ganz ohne oberirdische Parkplätze. Die freiwerdenden Straßenabschnitte werden neu gestaltet, damit in der Innenstadt entspannt flaniert und eingekauft werden kann. Zukünftig kann man so das Stadtleben noch besser genießen.



Eberhardstraße: Autos nur noch als Dekoration.

## Die Stadt informiert

[www.stuttgart.de](http://www.stuttgart.de)  
[www.stuttgart-meine-stadt.de](http://www.stuttgart-meine-stadt.de)  
[www.facebook.de/stadt.stuttgart](https://www.facebook.de/stadt.stuttgart)  
[www.twitter.com/stuttgart\\_stadt](https://www.twitter.com/stuttgart_stadt)  
[www.instagram.com/stuttgart.meine.stadt](https://www.instagram.com/stuttgart.meine.stadt)  
[www.youtube.com/StuttgartLHS](https://www.youtube.com/StuttgartLHS)  
Stuttgarter Amtsblatt

## Kontakt

Landeshauptstadt Stuttgart  
Amt für Stadtplanung und Wohnen  
Abt. Verkehrsplanung und Stadtgestaltung  
Eberhardstraße 10  
70173 Stuttgart (Mitte)  
[poststelle61-3@stuttgart.de](mailto:poststelle61-3@stuttgart.de)

# Lebenswerte Innenstadt Flanieren statt parken



**Herausgeberin:** Landeshauptstadt Stuttgart, Amt für Stadtplanung und Wohnen **Text:** Marietta Wortmann **Gestaltung:** Lisa Bansemer  
**Fotos:** Landeshauptstadt Stuttgart **Kartengrundlage:** Stadtmessungsamt, März 2020

STÜTTGART



## Eine „Lebenswerte Innenstadt“

Die „Lebenswerte Innenstadt“ ist ein Zielbeschluss des Gemeinderats der Landeshauptstadt Stuttgart von 2017. Danach sollen innerhalb des City-Rings Fußgängerzonen ausgeweitet und öffentliche Parkplätze am Straßenrand zurückgebaut werden. Das bedeutet:

- mehr Platz für Fußgänger und Radfahrer,
- mehr Stadtgrün und Sitzmöglichkeiten,
- mehr Bewegungsräume für Kinder und Erwachsene

und damit mehr Lebensqualität und Raum für alle. Privatparkplätze und Tiefgaragen sind von diesen Änderungen nicht betroffen.

## Die Eberhardstraße ist autofrei

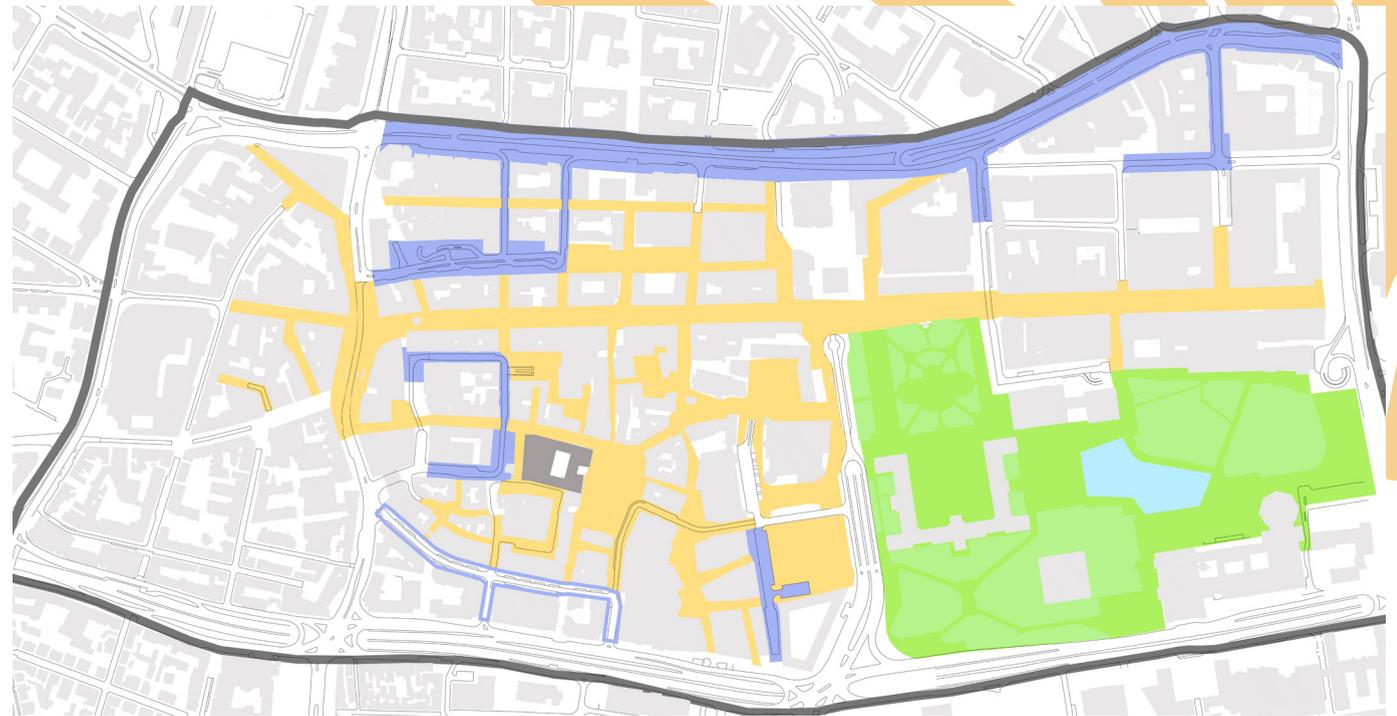
2019 startete das Projekt „Lebenswerte Innenstadt“ in der Eberhardstraße, wo der öffentliche Straßenraum umgebaut und eine autofreie Fahrradstraße realisiert wurde:

- mit Abstellmöglichkeiten und einer Reparatursäule für Fahrräder,
- Sitzwürfeln und -bänken zum Verweilen sowie
- neuen Pflanzkübeln mit Bäumen.

Durch die weggefallenen Parkplätze entlang der Straße bekam die Außengastronomie mehr Flächen. Stellplätze für Taxen und Behinderte stehen aber weiterhin zur Verfügung, ebenso Zonen für den Lieferverkehr. Die ansässigen Geschäftsleute sehen die Entwicklung positiv:

„Ich bin sicher, wir profitieren von der Umgestaltung.“

Restaurant Colvino



- Geltungsbereich Zielbeschluss
- Fußgängerzonen
- Gebäude
- Straßen in denen Parkplätze wegfallen
- bereits umgesetztes Projekt: Eberhardstraße



„Jetzt können wir entspannt sitzen und ein Eis essen“

Martin, 29 Jahre

## Die nächsten Schritte

Mit dem Ziel einer „Lebenswerten Innenstadt“ wird als Nächstes die Dorotheenstraße umgestaltet; auch hier fallen Parkplätze weg. Ziel ist es, die Menschen zum Flanieren einzuladen und Plätze zum Verweilen ohne Konsumzwang zu schaffen. Pflanzkübel mit Bäumen, Bänke und andere Gestaltungselemente werten die Straße und den angrenzenden Karlsplatz weiter auf. 2020/21 ist geplant in folgenden Straßen die Kurzzeitparkplätze zu entfernen:

- Schmale Straße/Neue Brücke
- Lange Straße/Gymnasium-/Kronprinzstraße
- Bolzstraße
- Lautenschlagerstraße
- Kronenstraße
- Theodor-Heuss-Straße
- Friedrichstraße