

Umgestaltung der Bergstraße und der angrenzenden Kreuzungsbereiche

Stuttgart, 04.04.2019 / 12.12.2019

Vorstellung des Vorentwurfs



Dr.- Ing. Heinrich GmbH

Heerstraße 109

71332 Waiblingen

Tel: 07151/93941-0 Fax: 07151/93941-99

E-Mail: waiblingen@heinrich-consult.de

Web: www.heinrich-consult.de

Inhaltsverzeichnis

- Die Dr.-Ing. Heinrich GmbH in Waiblingen
- Übersicht der Planung
 - Kreuzung Klingen- / Libanonstraße
 - Libanonstraße
 - Kreuzung Libanon- / Bergstraße
 - Bergstraße
 - Kreuzung Berg- / Pflasteräckerstraße
 - Varianten Bergstraße
- Diskussion

Dr.-Ing. Heinrich GmbH

- 1957 Firmengründung durch Walter Heinrich, Korb
- 1987 Dr.-Ing. Heinrich GmbH mit Sitz in Korb
seit April 2000 Sitz in Waiblingen

Kompetenz – Schwerpunkte - Ingenieurleistungen

- Verkehrsanlagen
- Tiefbau
- Wasserbau/Wasserwirtschaft
- Regenwasserbewirtschaftung
- Städteplanung
- Projektentwicklung
- Vermessung



1. Kreuzung Klingen- / Libanonstraße

2. Libanonstraße



3. Kreuzung Libanon- / Bergstraße

5. Bergstraße – nördlich

4. Bergstraße – südlich

6. Kreuzung Berg- / Pflasterackerstraße

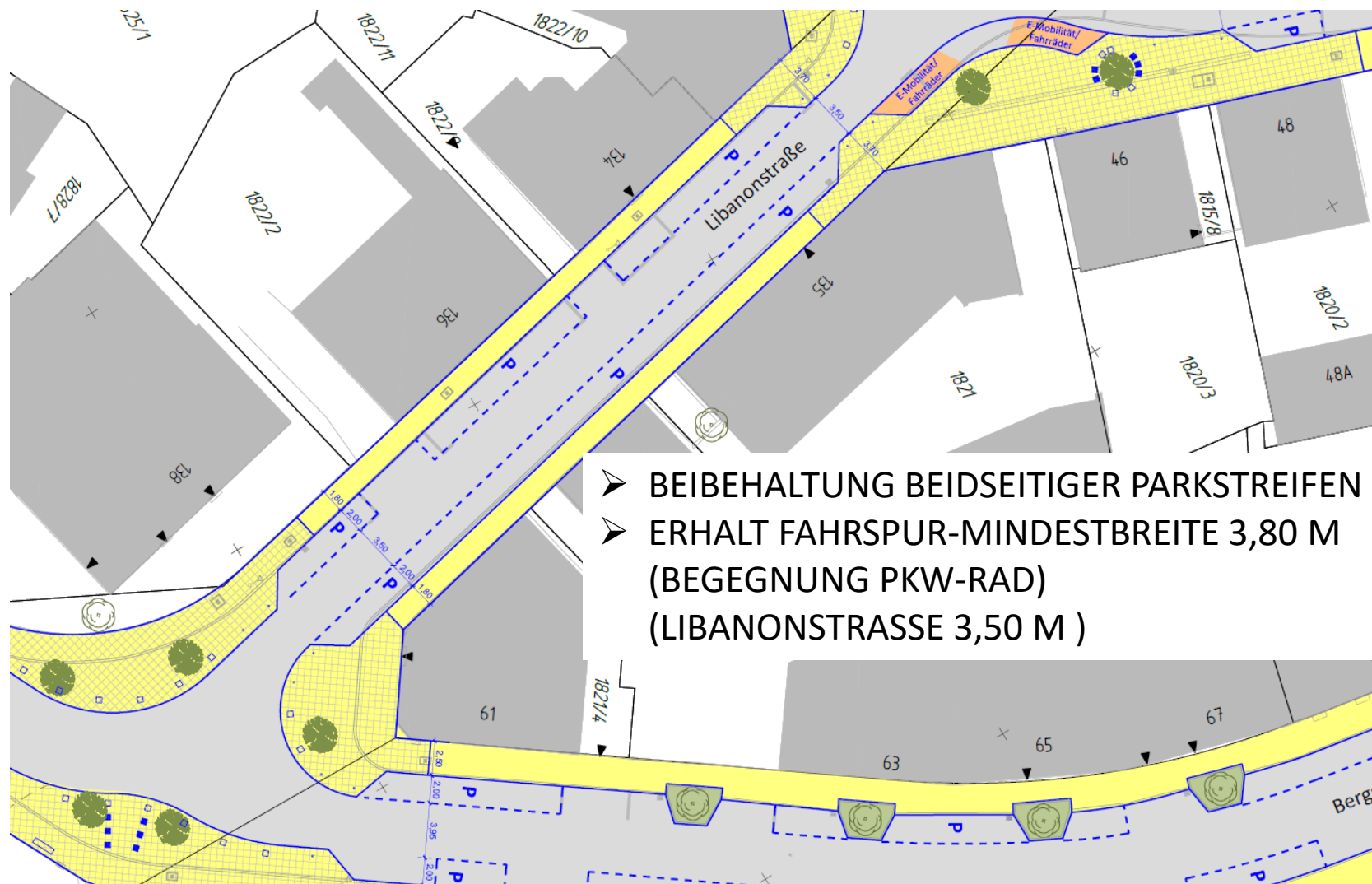
7. Varianten Bergstraße

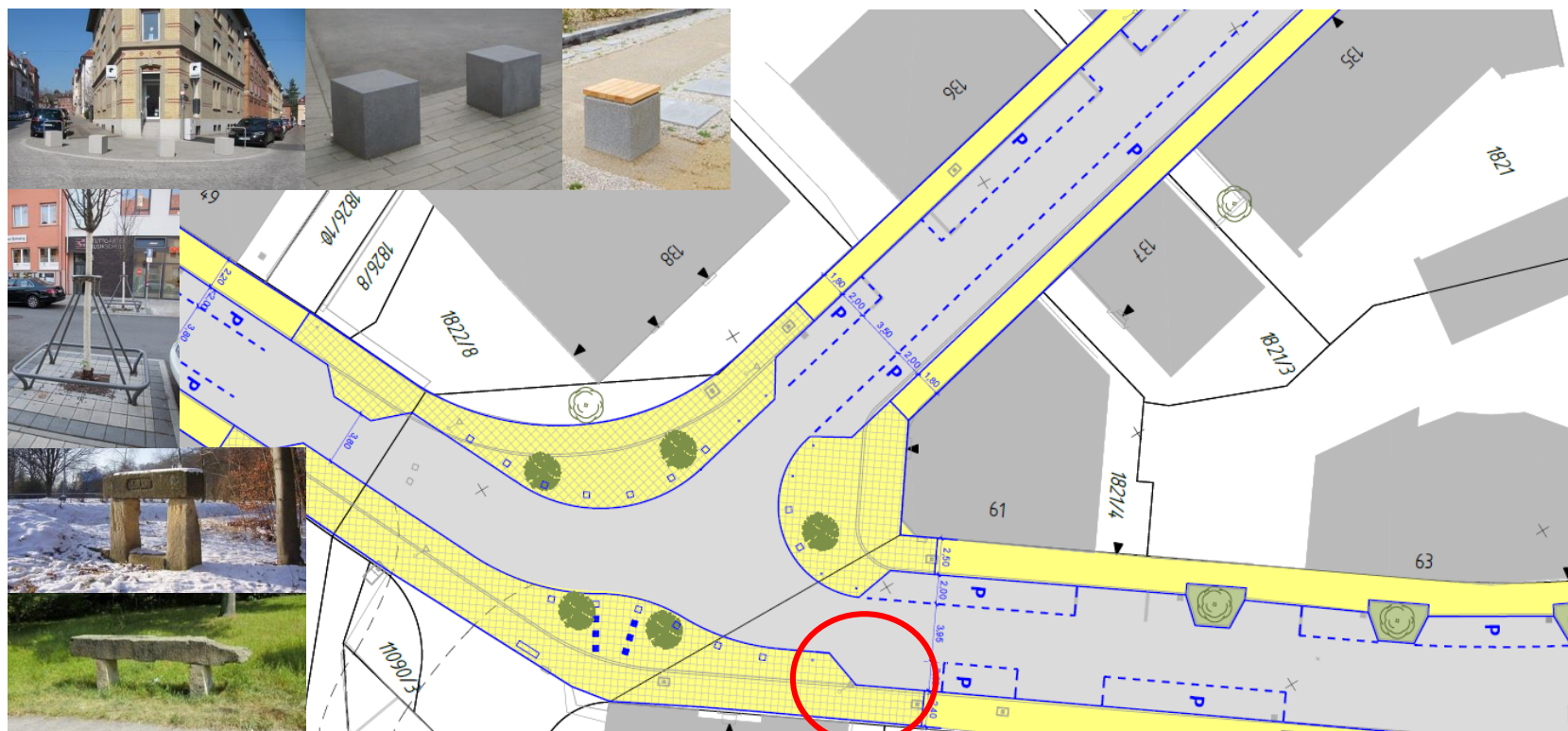


- AKZENTUIERUNG DER KREUZUNGSBEREICHE DURCH BELAGSWECHSEL UND ABSPERRPOLLER

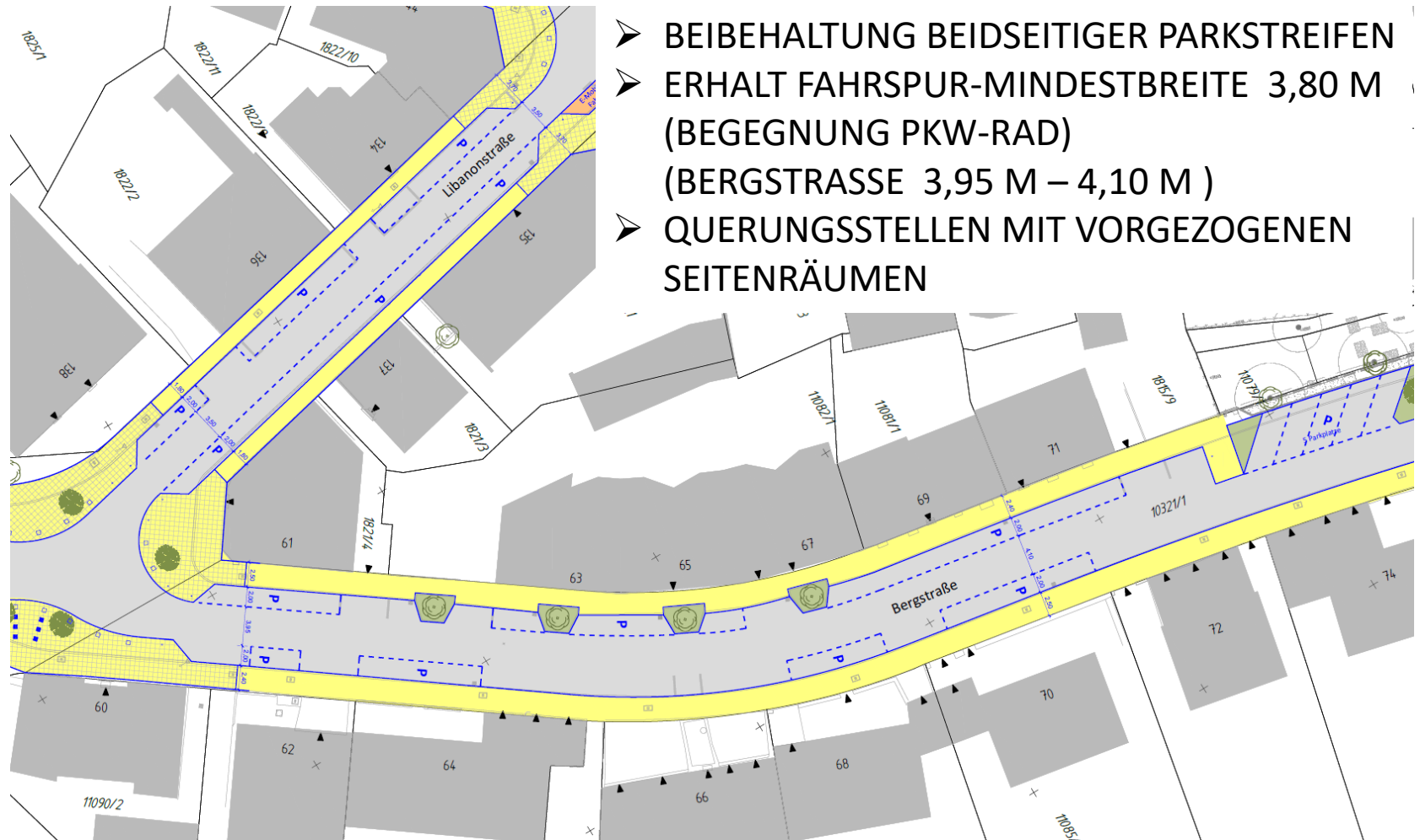
MATERIALIEN / BELÄGE

- STRASSEN UND GEHWEGE – ASPHALT
- PLÄTZE GEHWEG – PFLASTER (Z.B. SICKERPFLASTER, DRÄNFUGENPFLASTER)
- KREUZUNGSBEREICHE – ASPHALT-BESCHICHTUNG (Z.B. POSSEHL, FLEXIT CA. RAL 7035)

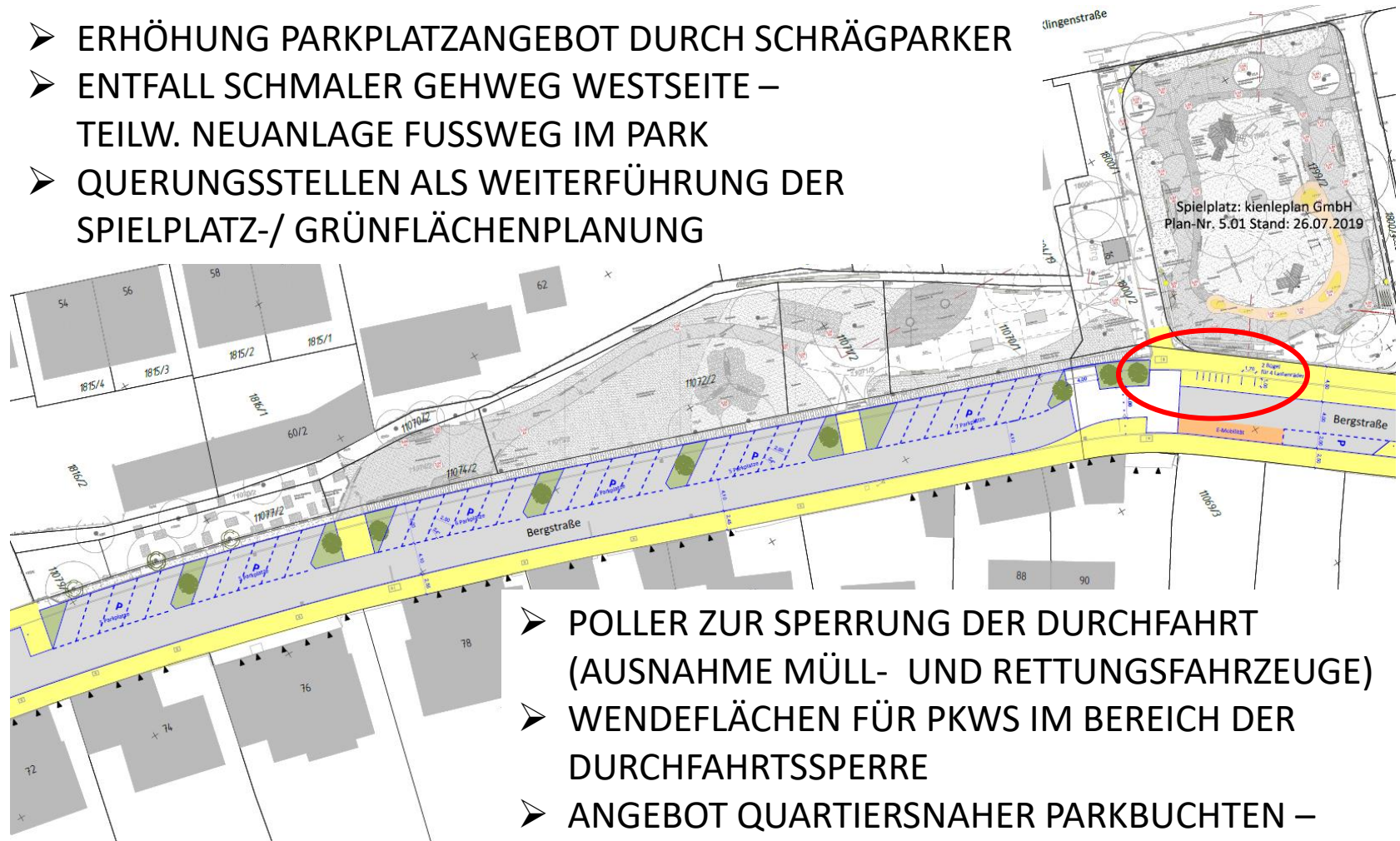




- BEGEGNUNGSFLÄCHEN – HERVORHEBUNG DER AUFENTHALTSQUALITÄT DURCH SITZPOLLER AN ZENTRALEN ORTEN
- KEIN WILDES PARKEN IM KREUZUNGSBEREICH
- SITZPOLLER – BETONWÜRFEL MIT UND OHNE HOLZAUFLAGER
- BÄUME – RÄUMLICHE BETONUNG DER PLÄTZE UND KREUZUNGEN
- RUHBANK – KULTURDENKMAL MIT ORTSTYPISCHEM BEZUG – NATURSTEIN - SANDSTEIN



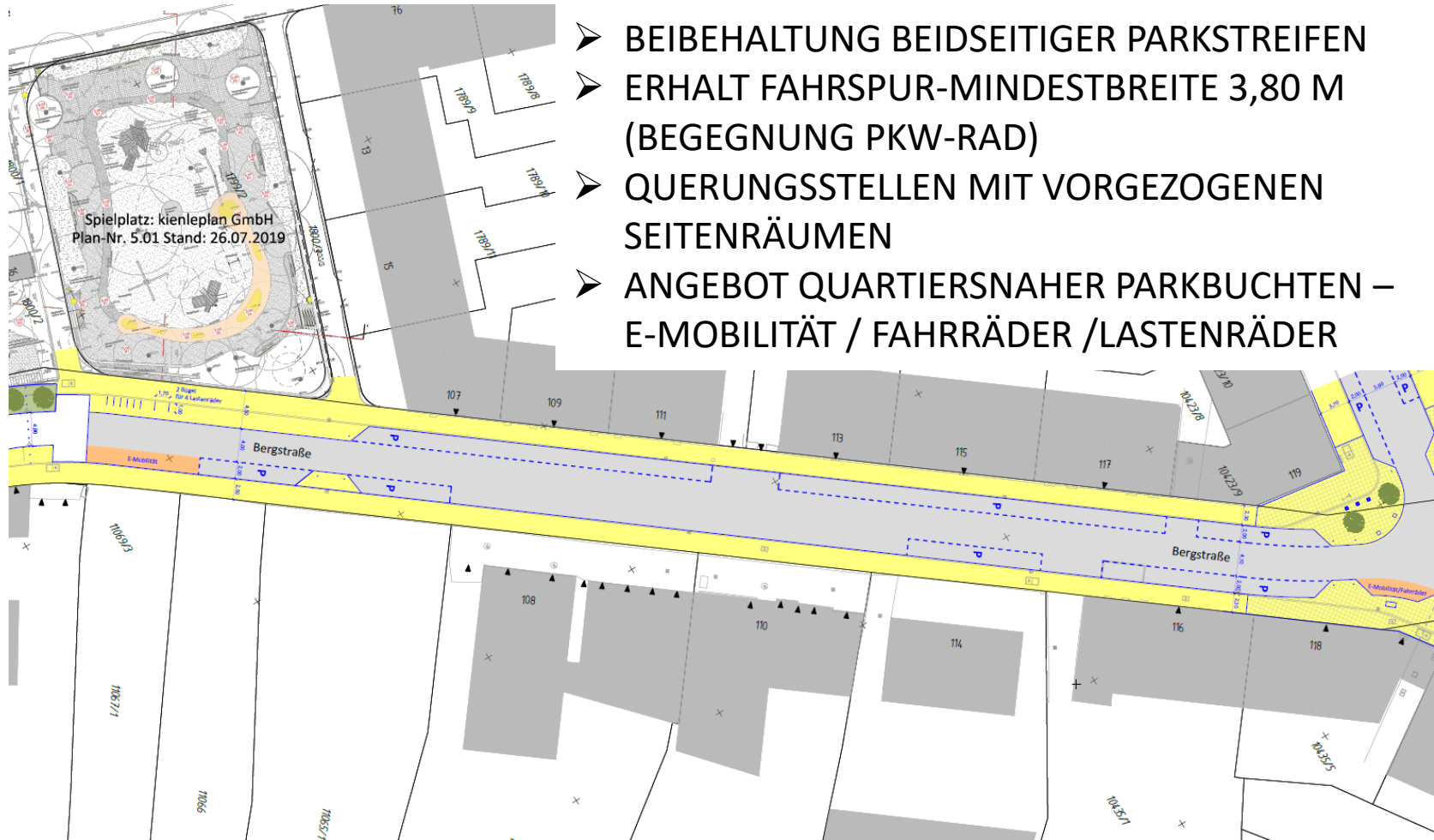
- ERHÖHUNG PARKPLATZANGEBOT DURCH SCHRÄGPARKER
- ENTFALL SCHMALER GEHWEG WESTSEITE – TEILW. NEUANLAGE FUSSWEG IM PARK
- QUERUNGSSTELLEN ALS WEITERFÜHRUNG DER SPIELPLATZ-/ GRÜNFLÄCHENPLANUNG



- POLLER ZUR SPERRUNG DER DURCHFAHRT (AUSNAHME MÜLL- UND RETTUNGSFAHRZEUGE)
- WENDEFLÄCHEN FÜR PKWS IM BEREICH DER DURCHFAHRTSSPERRE
- ANGEBOT QUARTIERSNAHER PARKBUCHTEN – E-MOBILITÄT / FAHRRÄDER / LASTENRÄDER



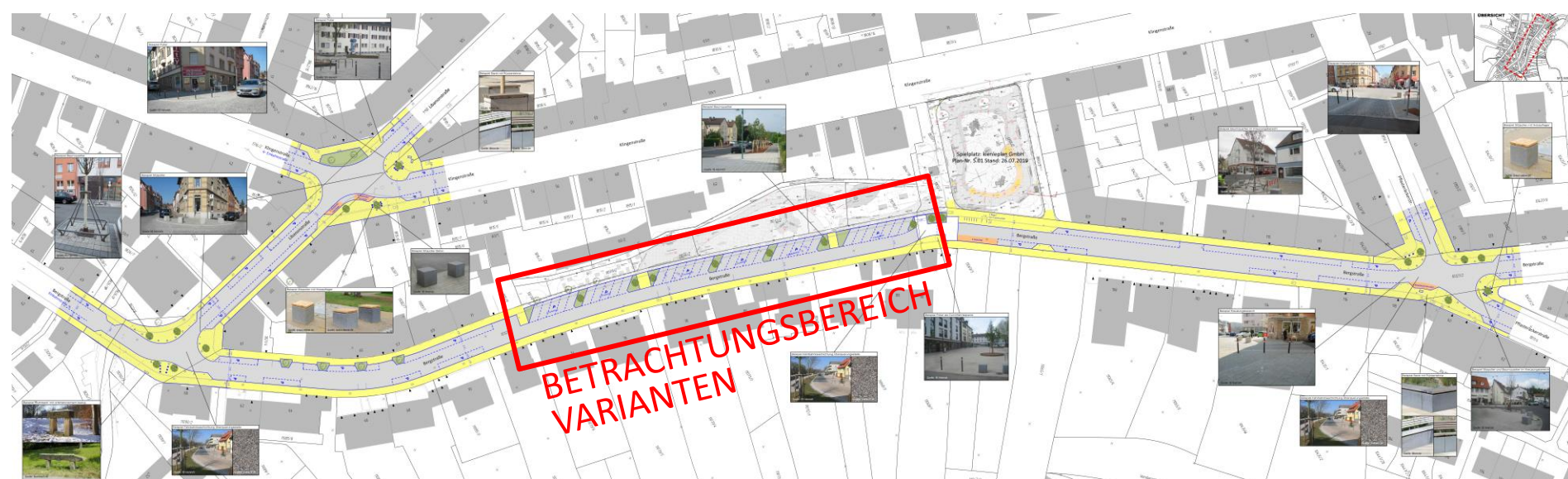
- WENDEFLÄCHEN FÜR PKWS IM BEREICH DER DURCHFARTSSPERRE– ASPHALT-BESCHICHTUNG (Z.B. POSSEHL, FLEXIT CA. RAL 7035)
- BÄUME –GLIEDERUNG DES STRASSENRAUMS BERGSTRASSE
- DEFINIERTE ÜBERQUERUNGSTELLEN



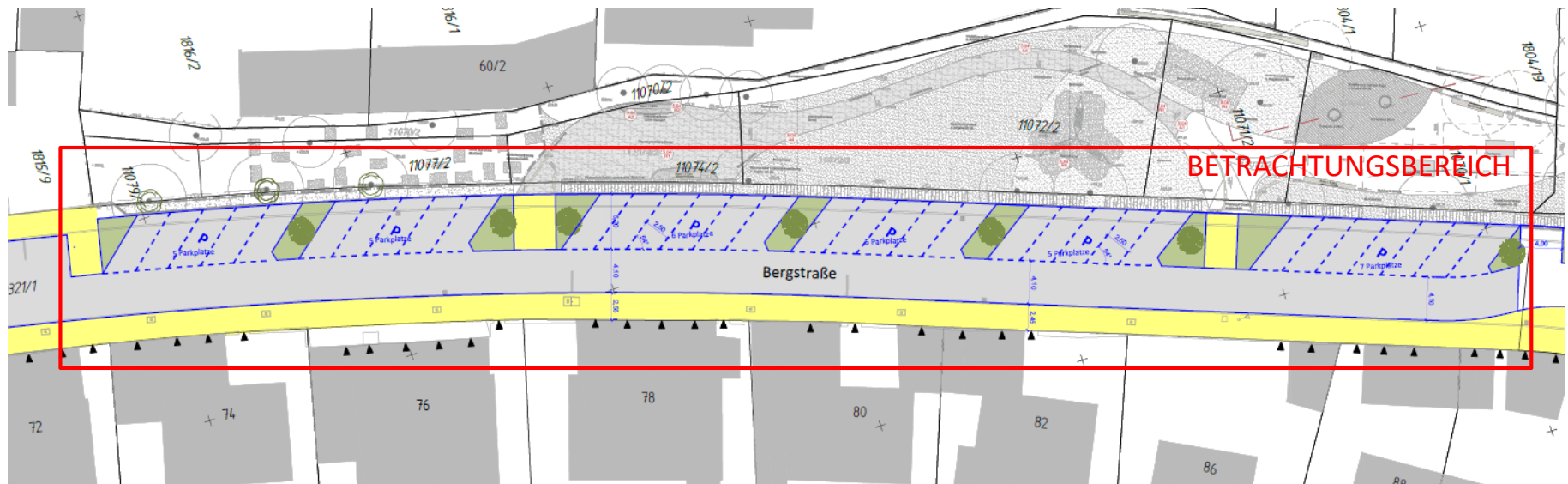


- AUFWEITUNG GEHWEGE ZU BEGEGNUNGSFLÄCHEN MIT AUFENTHALTSFUNKTION
- DEFINIERTE ÜBERQUERUNGSSTELLEN
- KREUZUNGSABGRENZUNG MIT VORGEZOGENEN SEITENRÄUMEN - LINEARE ÜBERQUERBARKEIT
- ERHÖHUNG VERKEHRSSICHERHEIT DURCH KLAR DEFINIERTE FAHRBEZIEHUNGEN

Variantenuntersuchung Bergstraße – mittlerer Abschnitt

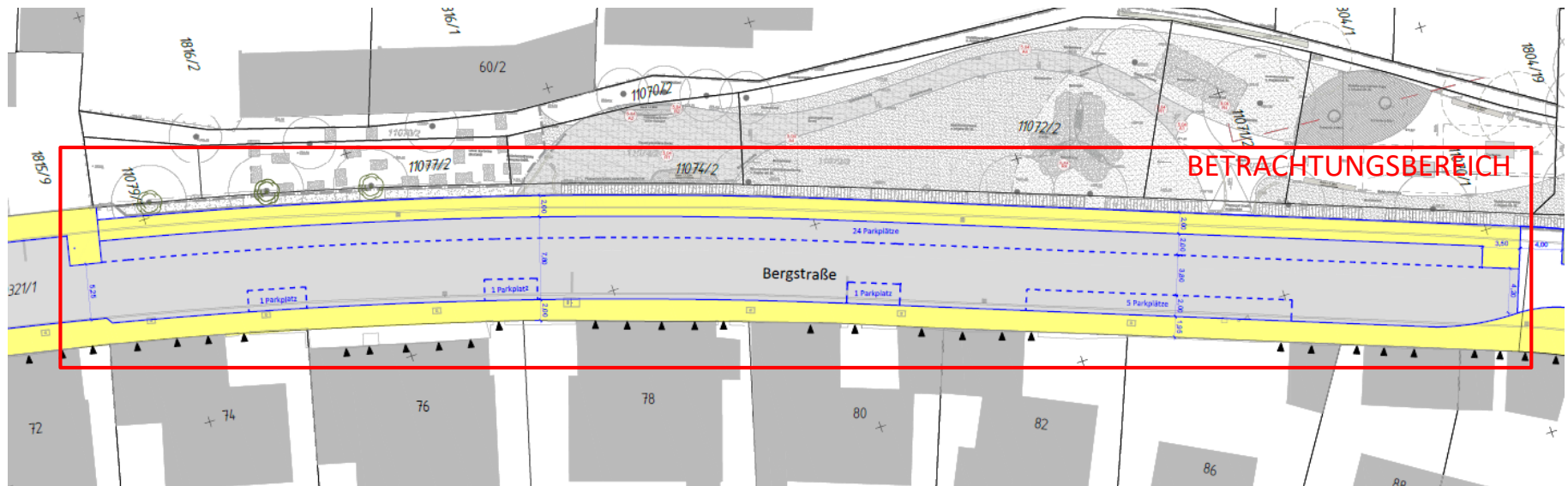


Variante A – einseitiger Gehweg & Schrägparker



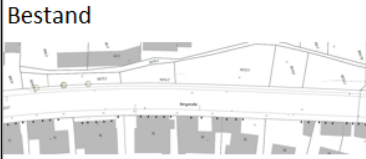
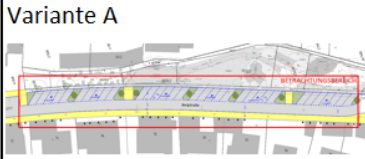
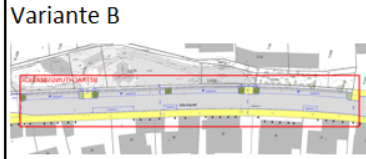
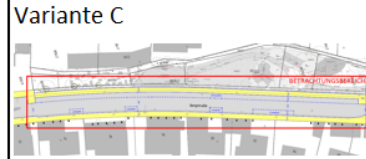
- FAHRGASSENBREITE 4,10 m
- GEHWEGBREITE 2,5 m
- ANZAHL STELLPLÄTZE 33 Stück - Schrägparker
- ANZAHL BÄUME 7 Stück

Variante C – beidseitiger Gehweg & Längsparker



- FAHRGASSENBREITE 3,8 m
- GEHWEGBREITE beidseitig: 2 x 2,0 m
- ANZAHL STELLPLÄTZE 32 Stück - Längsparker
- ANZAHL BÄUME 0 Stück

Übersicht Varianten & Wertung – Parken entlang mittlere Bergstraße

Betrachtungsbereich	Bestand	Variante A		Variante B		Variante C	
							
	Wertung	Wertung	Wertung	Wertung	Wertung	Wertung	Wertung
Kurzbezeichnung	Bestand mit Gehweg und Notgehweg	einseitiger Gehweg & Schrägparker		einseitiger Gehweg & Längsparker		beidseitiger Gehweg & Längsparker	
Gehwegbreite	ca. 2,5 m sowie ca. 1,0 m	2,5 m		2,9 m		2 x 2,0 m	
Stellplatzbreite / -tiefe	2 x 2,0 m	1 x 5,2 m (Schrägparker-Tiefe)		1 x 2,0 m + 1 x 2,5 m		2 x 2,0 m	
Anzahl Stellplätze	33 Stück	33 Stück	++	26 Stück	-	32 Stück	++
Anzahl Bäume	0 Stück	7 Stück	++	5 Stück	+	0 Stück	--
Zugänglichkeit zum Park	über Notgehweg	Querungstellen bei Parkzugang	+	Querungstellen bei Parkzugang	+	über Gehweg	++
Radfahren in der Bergstraße	Schutzstreifen nicht möglich	Schutzstreifen nicht möglich	--	Schutzstreifen nicht möglich	--	Schutzstreifen nicht möglich	--
Straßenraumgestaltung / Übergang Park	keine Gliederung	Querungsnasen mit Grünflächen	++	Querungsnasen mit Grünflächen	++	keine Gliederung	o
Qualität Garagenzufahrt (südl. Straße)	mögl. Anfahrbreite: ca. 8,8 m	mögl. Anfahrbreite: ca. 6,6 m	o	mögl. Anfahrbreite: ca. 9,3 m	++	mögl. Anfahrbreite: ca. 7,8 m	+
Be-/Entladung vor Garagen	möglich	nicht möglich	-	möglich	+	möglich	+
Flächenbilanz Betrachtungsbereich							
Gehwegfläche	545 m ²	430 m ²		525 m ²		605 m ²	
Straßenfläche	1190 m ²	1162 m ²		1145 m ²		1110 m ²	
Grünfläche	0 m ²	143 m ²		65 m ²		20 m ²	
Summe	1735 m²	1735 m²		1735 m²		1735 m²	
Flächenbilanz gesamtes Planungsgebiet							
Gehweg- Aufenthaltsflächen	3285 m ²	3660 m ²		3755 m ²		3835 m ²	
Straßenfläche	5785 m ²	5225 m ²		5210 m ²		5175 m ²	
Grünfläche	95 m ²	280 m ²		200 m ²		155 m ²	
Anpassungen / weitere Flächen	460 m ²	460 m ²		460 m ²		460 m ²	
Summe	9625 m²	9625 m²		9625 m²		9625 m²	
Bäume Bestand	6 Stück	6 Stück		6 Stück		6 Stück	
Bäume geplant		22 Stück		15 Stück		21 Stück	
Überquerungsstellen (ohne Libanonstr. Nord)							
(Anzahl Gehwegnasen Kreuzungen / Bergstraße)	0 Stück	19 + 3		19 + 3		19 + 2	
Anzahl Stellplätze	188 Stück	166 Stück		159 Stück		165 Stück	

Ich bedanke mich für Ihre Aufmerksamkeit