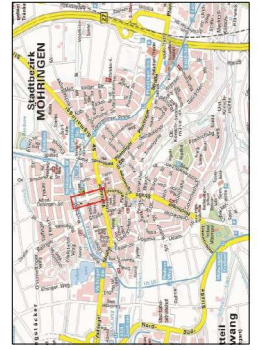


LEGENDE

- Fahrspur (no. 20/20 cm)
- Parkfläche (Pflaster 20/20 cm) (grün schraffiert)
- Gehweg (Platten 50/50 cm)
- Fahrbahnrand Granitbordstein (15/50 cm)
- Rabatten, Pflanzgrube
- ggH, Bodenabdichtung - taucht Platten 30/30 cm
- ggH, Straßeneinfahrt mit Antriebsleistung 0/1 150
- vom Straßeneinfahrt
- ggH, Baum mit Unerfahrbaumst BR XX (Tiefe 1,40 m)
- ggH, Balkenuntergrund (Planung Stuttgart-Metro, nachfolgend abnormieren)
- ggH, Fahrbahnrandsteig
- ggH, Stützpfahl
- Fahrbahnbegrenzung
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Vandertuch
- entstehendes Element



PRAXIS
 ARCHITECTURE
 URBAN PLANNING
 70372 STUTTGART - 70372 MOHRING
 TEL. 07141 5000-100

Erstellt / gezeichnet	angezeichnet	Datum	Name
		22.02.2018	Feldner

Zustimmung	Datum	Name
ggH, Koll	10.01.2018	ggH, Gschh.
ggH, Rummel	17.1.4	ggH, Fritsch
ggH, Schuler	07.1.3	ggH, Fritsch
ggH, Neupert	09.01.2018	ggH, Beitzing

Landeshauptstadt Stuttgart
 Tiefbauamt (Amt 66)

Stuttgart - Möhringen
Filderbahnstraße
 Umgestaltung Straßenraum von Filderbahnplatz bis Vaihinger Straße
 Entwurfsplanung
Legenplan

Plannummer: H/93320000
 Vorprojekt: 11565
 Revision: 33
 Maßstab: 1:200
 Datum: 24.01.2018
 Zeichner: ggH, Feldner
 gezeichnet: ggH, Feldner
 gezeichnet: ggH, Feldner
 gezeichnet: ggH, Feldner