Bürgerworkshop Mühlhausen/Hofen

Mühlhausen

Ideen und Anregungen aus der Bürgerschaft

Legende

- Gebäude
- Schafhaus
- Hauptverkehrsstraßen
- Tempo 30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Hauptradroute
- ÖPNV
- Fußverkehr
- Radverkehr
- Kfz-Verkehr
- Allgemein
- Baum Bestand

- Mehr Druck der Stadt auf Card 2 go
  Stadt gewährleistet Vergünstigungen
- Gemeinsame Planung mit Kornwestheim
- IBA nichts desto trotz in Zukunft richten/wagen
- IBA
  -Straßenplanung
  -Bauweise
- Einflussmöglichkeit auf "Navi" Verkehrslenkung IVLZ
- Ladeninfastrukturen E-Mobilität als Vorgabe für Neubau
- Förderprogramm z.B. Routen empfehlungen für Navi-Betreiber?
- Brücke/Rampe Lärm?!
- Tempo 30
  -Alte Aldinger Straße
  -Mönchfeldstraße
  -Bezirksrathaus
  -Aldinger Straße
  -Überwachung
- Parken jenseits der Umgehungsstraße
  -Stadtstraße?
- Kein Manhatten!
- Abstellanlage im Kern von Mühlhausen in Form von Fahrradbügeln

STUTTGART | Amt für Stadtplanung und Wohnen
Abteilung **Verkehrsplanung** und Stadtgestaltung

Maßstab 1:1000

Rollrasen Firma

Leitungsfähige Anbindung für Selecta vorsehen

Der Sonnenhof und Selecta Klemm GmbH

Kornwestheimdamm über Aldingen

Durchfahrtsweg zwischen Selecta und Sonnenhof

"Kleiner Nord-Ost-Ring"

Kornwestheimstraße weniger Kornwestheim Rückstauraum Stadtstraße

Kreisverkehr

Fußwege von Mühlhausen zu Sonnenhof und zu den Freiflächen

bisheriges Naturtheater Standort größen behindert andere Nutzung

Naturtheater

Wichtige Wegeverbindung Radweg

Wichtige Wegeverbindung Fußweg

Schafhaus Mutter "Bewohner"

Gebiet braucht eine ordentliche, einsehbare dimensionierte Erschließungsstraße!

Neubaugebiet Schafhaus

Nordmittelpunkt keine Chancenerhöhung des Schafhaus

kurzfristige Einbindung der Aldinger Straße!

Sichtachsen verkehrssicherlig!

Auf Sicherheit der Fußgänger achten!

Auf den gemeinsamen Rad-/ Fußwege führen

Freizeitweg Fußweg

Freizeitweg Radweg

Schafhaus nur mit vorherger Erschließung über Aldinger Straße

Erschließung Schafhaus über Aldinger Straße z.B. bauliche Sicherung durch Schwellung/Poller

Neue Anbindung

Calendula Berweiler

Verkehr aus Kornwestheim kommend Anschluss direkt an L1100 nicht über alte Aldinger Straße nicht über Wiederbrunnen

Stadtbahnhaltestelle kombiniert mit Photovoltaikanlage

neue U-Bahnhaltestelle nördliche Anbindung für Fußgänger und Radler auch für Schafhaus

Planung neue Haltestelle

1. Haltestelle Zone 10

neue U-Halt positiv mit Kernzeitbetrieb und Vorteil auch für Mitarbeiter des Hauptkraftwerks Mühlhausen

Pfördnerampel

Fuß-/ Radbrücke

Fuß-/ Radbrücke Ger.-Bracking

Neckarbestrebung für Aldingen verbreitern

Stadt als Fuß "Fußlobby" in Planung berücksichtigen

Radweg über auf Neckardamm Fußweg separat unten am Fluß

Kreuzung Amoldstraße/ Aldinger Straße Ampelschaltung verbessern und in Verkehrsdatenpunkt integrieren

Amoldstraße/ Aldinger Straße Ampelschaltung verbessern und Amoldstraße nach links auf Aldinger Straße) der Realität angepasst

Aldinger Straße durchgängig Bus-Spur Rad frei

Verlegung Fahrgast -Ziele verringern -Fernziel?

Kaiserdorf machen der Radwegzufahrt zum Neckardamm

Abstellanlage Einkaufszentrum Kaufland und Neugebiet keine "Fahrgeräte" sein Bordsteln

Radabstellanlage beim Kaufland neue Möglichkeiten, Fahrradbügel und nicht mehr auf dem nicht abgesenkten Bürgersteig

"Einzelne Tunnelsteuerung im Auge behalten, Stadt an dem Fluß begrünzbaren Kaufland -McDonald's

Achtung Tunnel zieht Verkehr an!

Knoten Komplexität reduzieren Ampelschaltung optimieren

Zugang zum Neckar + Bootsanlegen "Neckarkäpten" schwierig sowie was vom ATSW vorgeschlagen

Kennzeichnung Gefahrzone Feuerbach Gebüschbaume

nicht weiter erlöchtigen Verkehrsentlastung Mönchfeldstraße!

Rampe geschwächt

Radweg am Neckardamm weiterführen unter Hofener Brücke (Schreibengebäude) vorhande Verbindung nutzen!

Vorschlag Radwerkstatt

Ausschilderung

Kaiserstraße Verbindung für Radverkehr/ Richtung Freiberg + Radweg

Stadt + Radnetz BW Wegeweisung - mit Ortsnamen ergänzen

Campus Freiberg/ Mönchfeld zu lange Wege wegen der Zweiteilung der Schulgebäude

Nachhalte - Bankenstemstraße als Fahrradstraße

Die Anbindung Freiichtgewässerbb (Hundevereen Dt. Schäferhunde) stärken

Bürgerverein begrüßt Planung

Bürgerverein begrüßt Planung

Radwerkstatt auf Busspur gute Sacher

Ampelschaltung überprüfen

Zufahrt private Feuerwehrfrede beschränkenhalten Feuerwehr durchfahrt muss erhalten bleiben

Neue Mitte soll kommen auch ältere Stadtteil berücksichtigen

Fußblock erhalten

Ampelschaltung Amoldstraße/ Mönchfeldstraße für Fußgänger teilweise sehr langsam im VL System einbeziehen

Einbindung Amoldstraße/ Vellmarstraße Zusammen Verkehr in Aldingerstraße

Amoldstraße Sperrung gut Amoldstraße verringert Q.K.

Sperrung Amoldstraße zeitly Problem Feuerwehr

Bessere ÖPNV Angebot nach Kornwestheim

Fußgängerebene + Rad/Fußverbindung anhalten Bandeckelung zum Neckardamm

Schulz/ Fußweg

Tempo 30

Nur U. Bergwerkstr. zur Grundschule berücksichtigen

Parken beibehalten! Anbpraxen, Kirchenbesucher von Auswärts, Zunahme KFZ's durch modernisierte Wohnbloecke

Barrierefreiheit (größer.... für Rollatoren + Kinderwagen)

Rosenwerkstr wird derzeit gesoft 5 arrog

Ausschilderung

Kreisel Bus/Rad/Fuß Schüler

Gesetzliche Ausschilderung

Kaiserstraße

Butterstraße

Bigger Straße

Aldinger Straße

Hofener Straße

Neckarstraße

Schulweg

Schimmerstraße

Stumpfstraße

Kurfürstweg

Grundschule

Gedeckelte Überung

Kita

Sitzen

Fußwege

Bürgerverein

Rathaus

Kirche

Friedhof

Sport

Sport

Poller

Poller

Radstation

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße