



# Verkehrsstrukturplan Mühlhausen / Hofen

Auftaktveranstaltung zur Bürgerbeteiligung  
Turn- und Versammlungshalle Mühlhausen  
am 26. Oktober 2018



## Inhaltsverzeichnis

Verkehrsstrukturplan (VSP) -  
Rahmenbedingungen, Planungsziele und Prozessablauf

Der motorisierte Individualverkehr in Mühlhausen/Hofen

Ruhender Verkehr

ÖPNV Ausbau und Tarifreform

Radverkehrsentwicklung und -förderung

Fußverkehr und Barrierefreiheit

Schleichverkehr

Mönchfeldstraße Planungen damals und heute

Seeblickweg

Zusammenfassung Mühlhausen / Hofen



## Verkehrsstrukturplan Mühlhausen / Hofen – Einordnung ins Planungssystem:

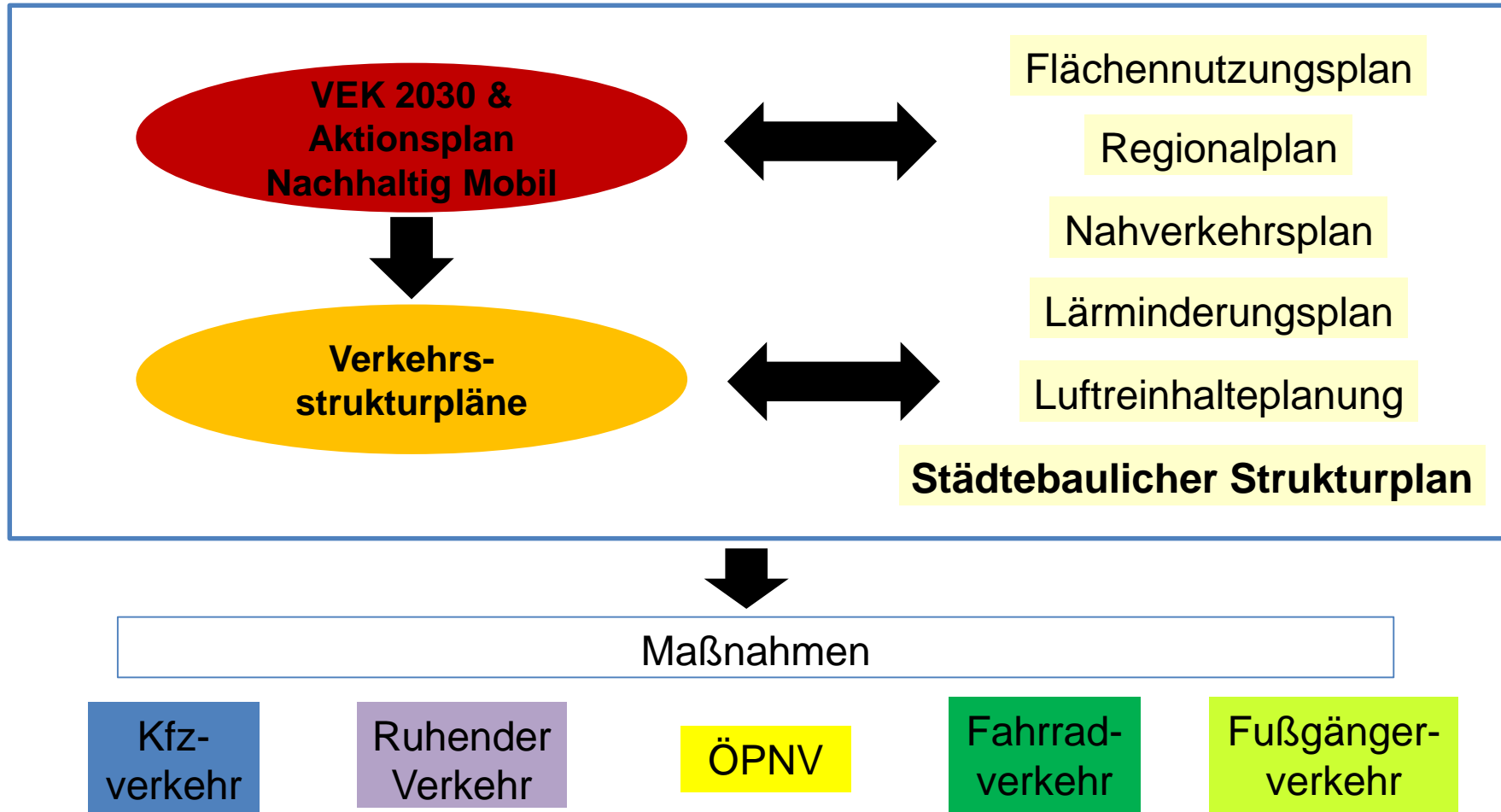


Abb. 1 LHS, eigene Darstellung



## Verkehrsstrukturplan - Planungsperimeter

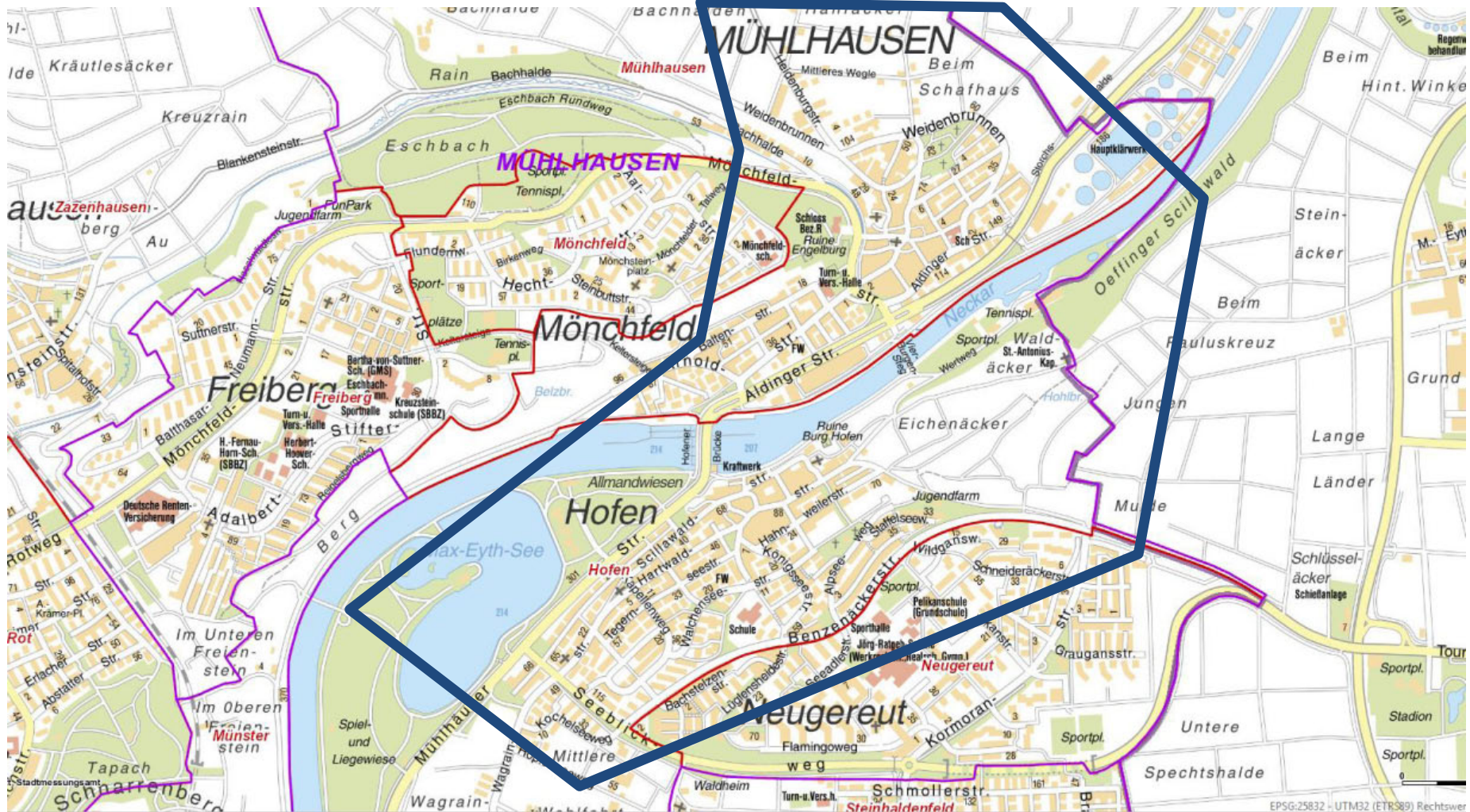
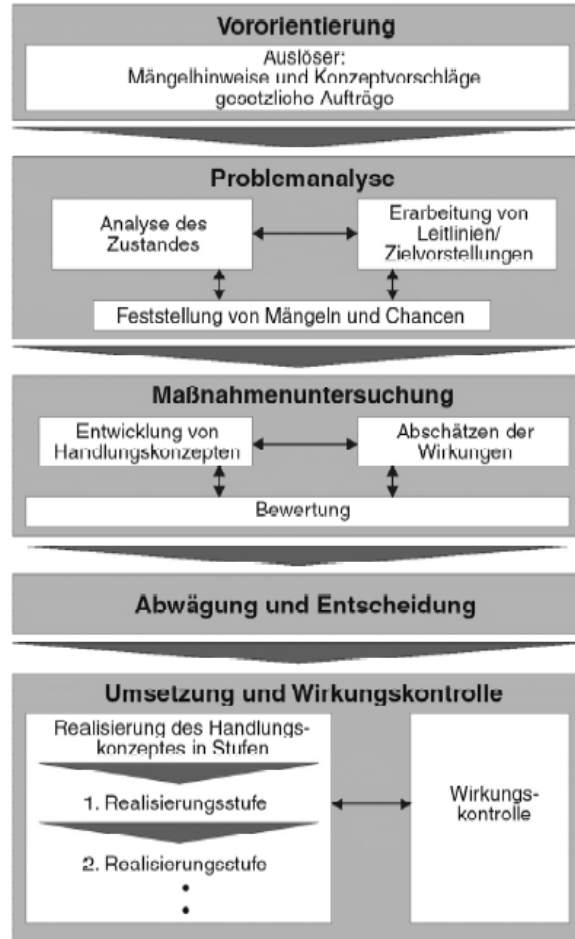


Abb. 2 Karte Stadtmessungsamt





# Planungsprozess



**Legende:**  

 ↓ Beschluss oder Kenntnisnahme durch die politisch zuständigen Gremien  
 ↔ Wechselwirkungen  
 → Rückkopplungen

Frühjahr 2018

Erarbeitung des VSP Mühlhausen unter Beteiligung des Gemeinderat (GR), Bezirksbeirat (BB), der Bürger und weiterer Interessensvertreter

Insgesamt 3 öffentliche Veranstaltungen

Sommer 2019: BB-/GR-Beschluss ab Haushaltsjahr (DHH) 2020/2021

Abb. 3 Prozesse der Verkehrsplanung; Leitfaden für Verkehrsplanung, FGSV 2001, Köln



## Motorisierter Verkehr an der Gemarkungsgrenze:

- Aus dem Raum Nordöstlich von Stuttgart führen acht Hauptverkehrsstraßen über die Gemarkungsgrenze. Rund ein Viertel des über die Stuttgarter Gemarkungsgrenzen führenden Verkehrs wird hier abgewickelt.
- Die Hauptlast tragen die Bundesstraßen B 27 und B14. Im Zeitraum von 1994 bis 2014 stieg hier die Verkehrsbelastung von 6-22 Uhr (16h Werte) von ca. 75.000 Kfz im Jahr 1994 auf ca. 120.000 Kfz im Jahr 2014.
- Auf den sechs weiteren Hauptverkehrsstraßen (Heidenburgstraße, Aldinger Straße, Seeblickweg, Schmidener Straße, Nürnberger Straße, Dietbachstraße) aus dem Raum Nordöstlich von Stuttgart sind die Verkehrsmengen seit 1994 relativ konstant bei insgesamt ca. 80.000 Kfz.



## Motorisierter Verkehr - Gemarkungsgrenzzählung

### Nord-Ost-Korridor:

- B 27 (Kornwestheim)
- Heidenburgstraße
- Aldinger Straße
- Seeblickweg
- Schmidener Straße
- Nürnberger Straße
- Dietbachstraße
- B14 (Kappelbergtunnel)

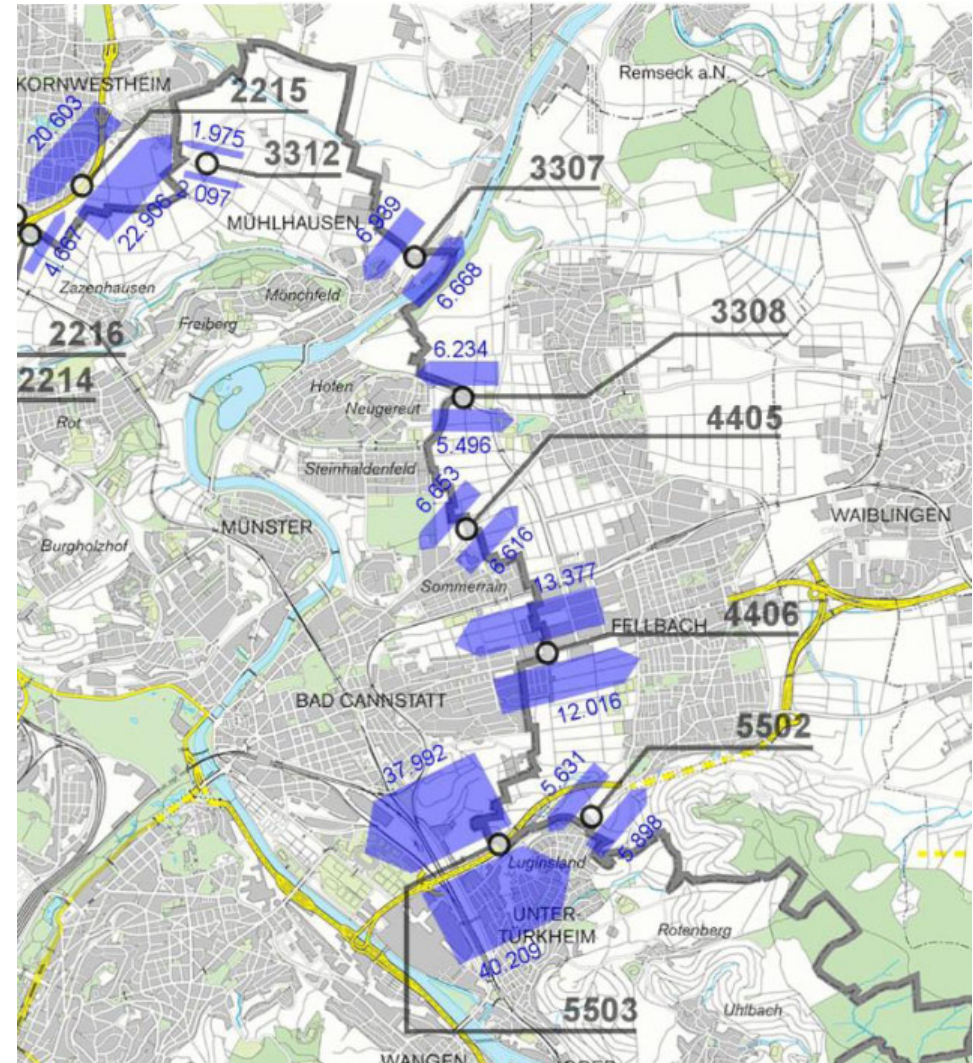


Abb. 4 LHS; eigene Darstellung



## Motorisierter Verkehr - Gemarkungsgrenzzählung 6-22 Uhr (16-h Werte) Bundesstraßen

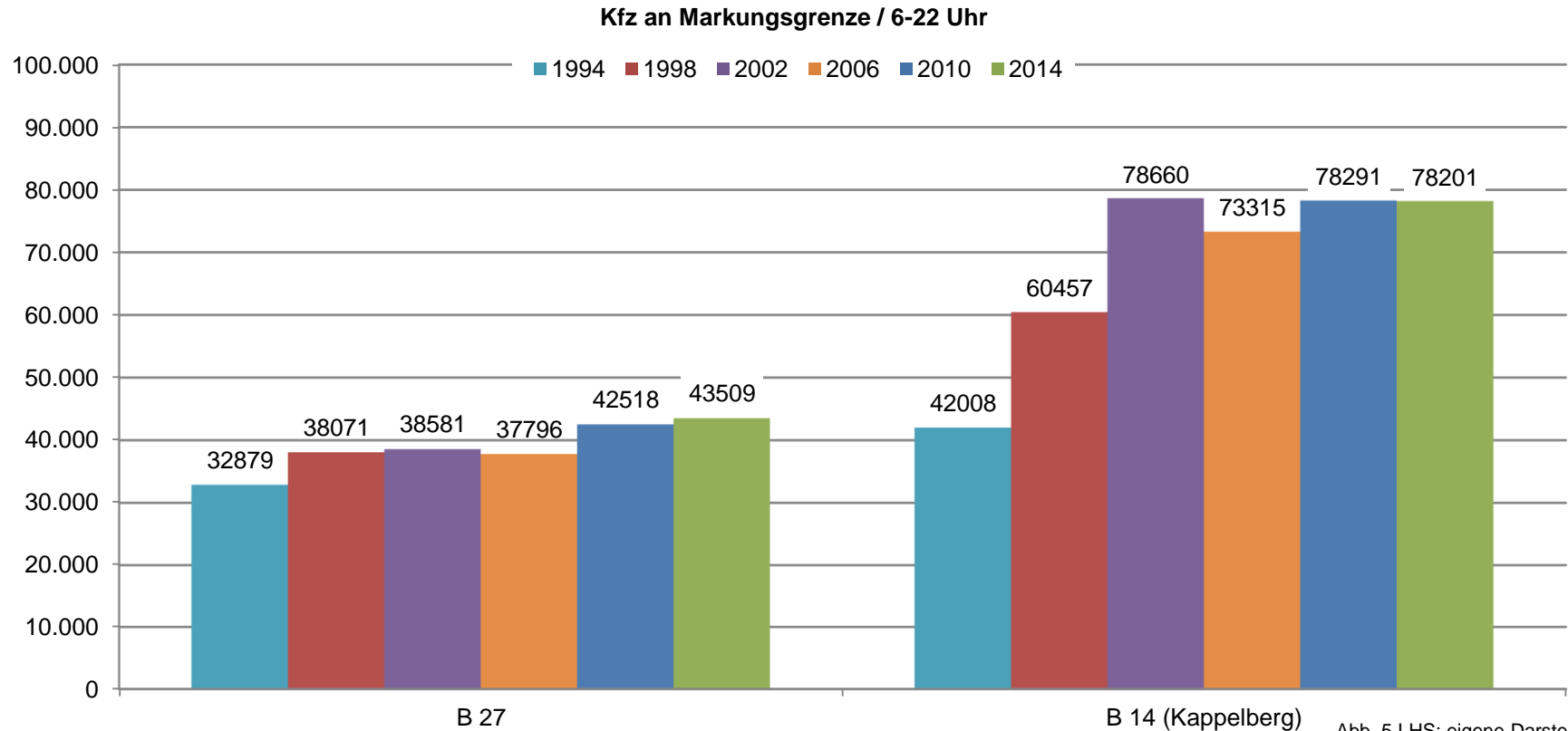


Abb. 5 LHS; eigene Darstellung





## Motorisierter Verkehr an der Gemarkungsgrenze: sonstige Hauptverkehrsstraße im Bereich Mühlhausen (6-22 Uhr)

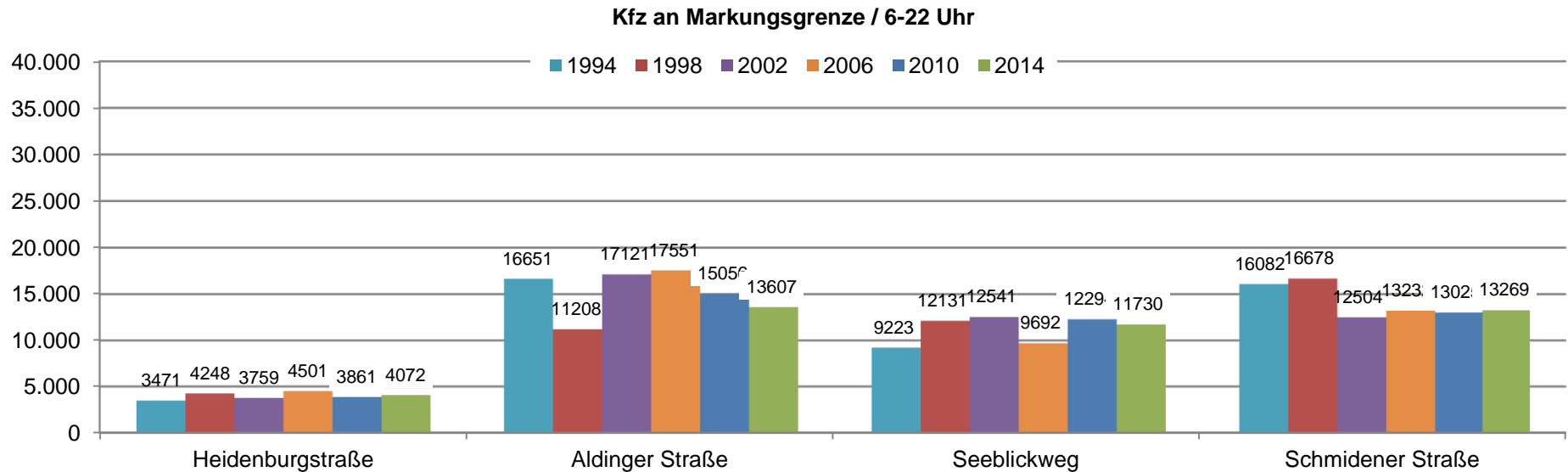


Abb. 6 LHS; eigene Darstellung



## Motorisierter Verkehr an der Gemarkungsgrenze: Verkehrsentwicklung Heidenburgstraße

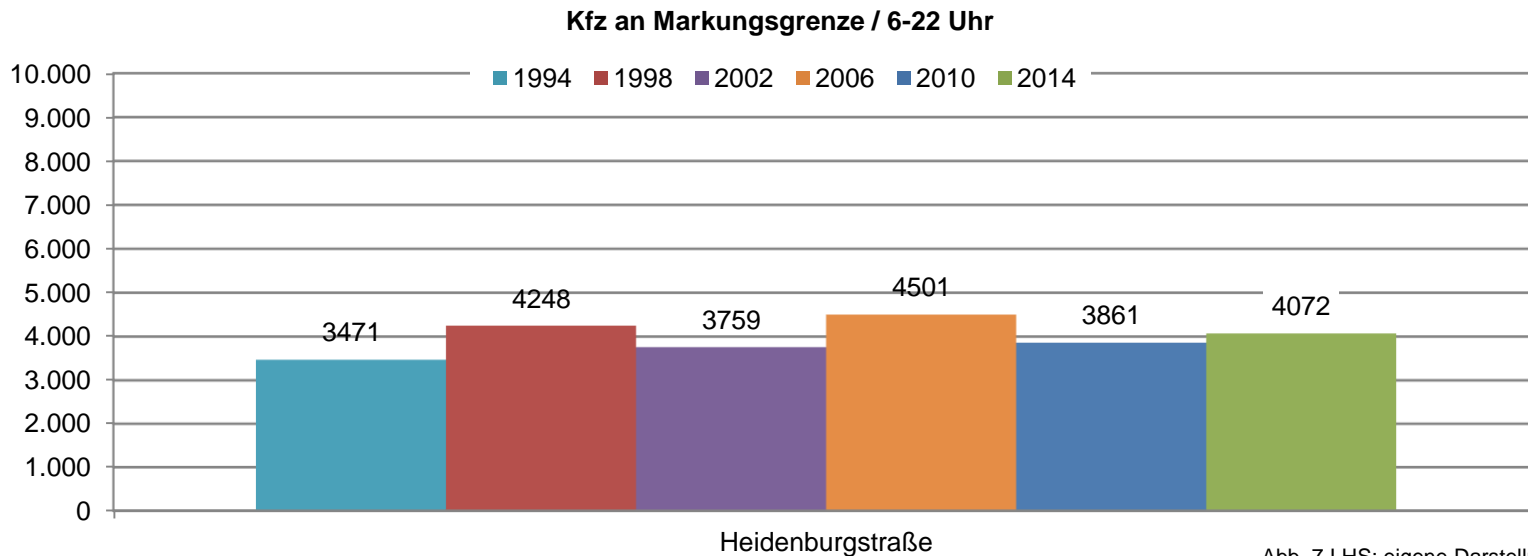


Abb. 7 LHS; eigene Darstellung



## Ruhender Kfz-Verkehr:

Voruntersuchung zum Parkraummanagement derzeit auch in Mühlhausen und Hofen in Bearbeitung:

- Erfassung sämtlicher Parkplätze im Öffentlichen Straßenraum.
- Ermittlung der Auslastung morgens, mittags und nachts.
- Ergebnisse liegen bis Ende 2018 vor und fließen in den Verkehrsstrukturplan ein.



Abb. 19 LHS eigene Darstellung





## ÖPNV-Ausbau

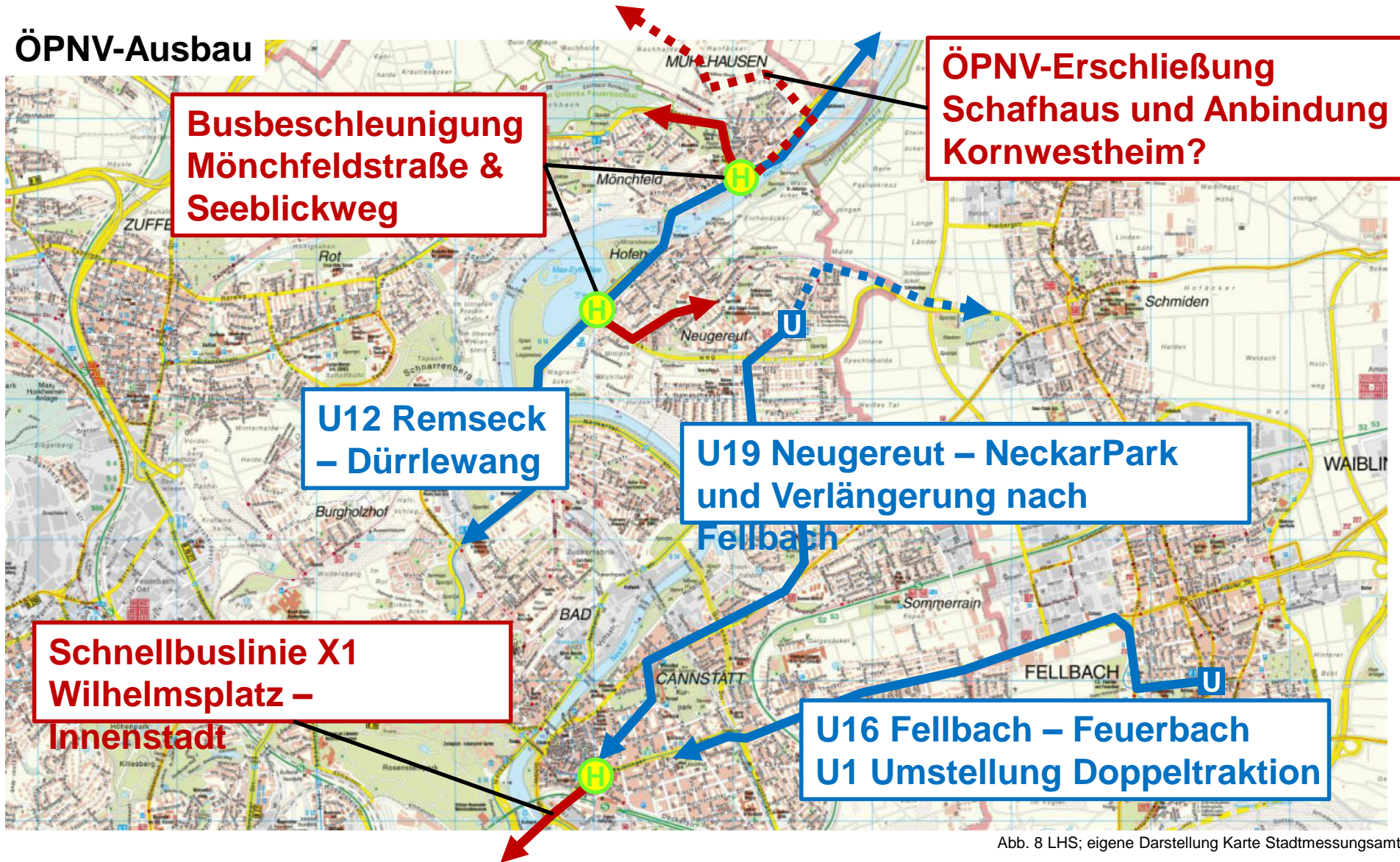


Abb. 8 LHS; eigene Darstellung Karte Stadtmessungsamt





## ÖPNV-Ausbau – VVS-Tarifreform:

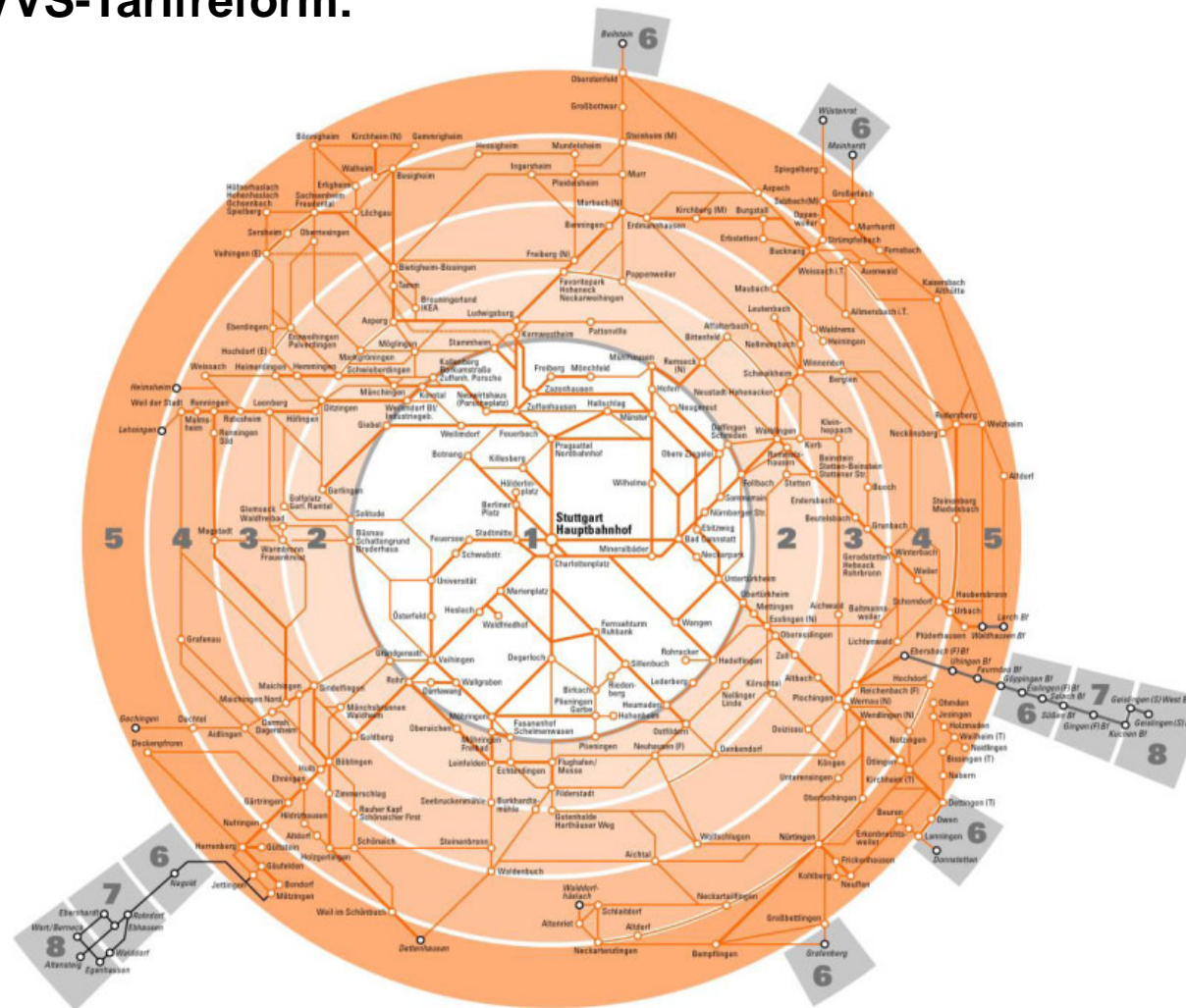
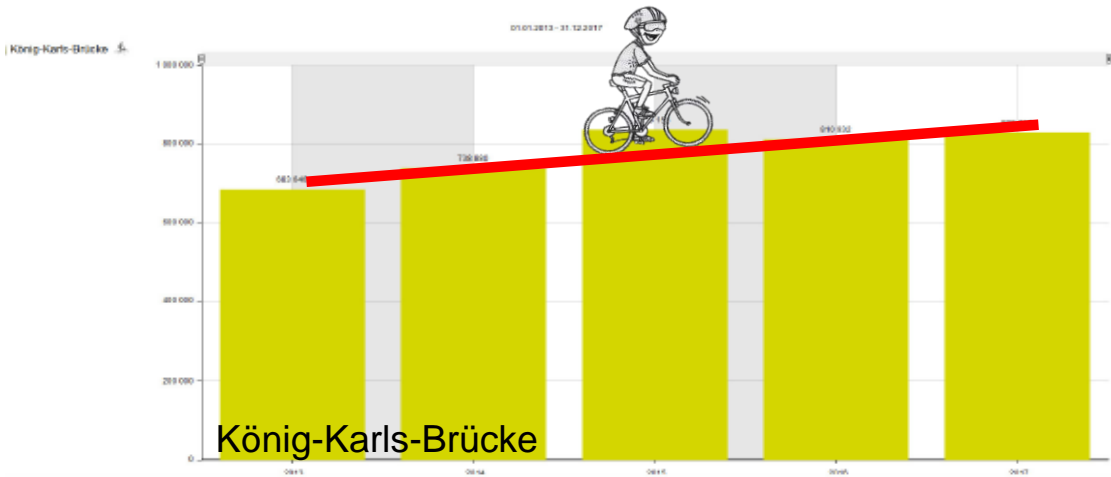


Abb. 9 Quelle: VVS



## Radverkehrsentwicklung:

## Radverkehr nimmt deutlich zu



### König-Karls-Brücke:

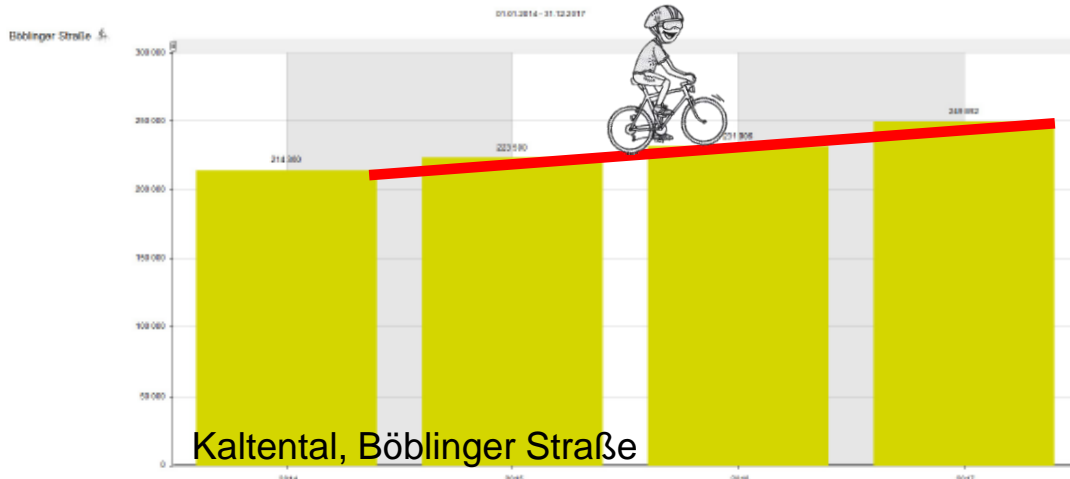
2013: 683.646 Radfahrten

2017: 828.357 Radfahrten

1.01.- 25.09.2017: 664 172 Radfahrten

1.01.- 25.09.2018: 764 034 Radfahrten

**Plus 21,1 %**



### Böblinger Straße:

2014: 214.360 Radfahrten

2017: 249.892 Radfahrten

1.01.- 25.09.2017: 199 365 Radfahrten

1.01.- 25.09.2018: 246 331 Radfahrten

**Plus 16,5%**

Abb.10 LHS; eigene Darstellung



## Beispiele zur Radverkehrsförderung in Stuttgart



Bild LHS

### Fahrradweiche Rob. Koch- Straße In S- Vaihingen



Bild LHS

### Indirekte Fahrrad- Abbiegespur, Waiblinger-/ Daimlerstraße



Bild LHS

### Radfahrstreifen Mönchfeldstraße

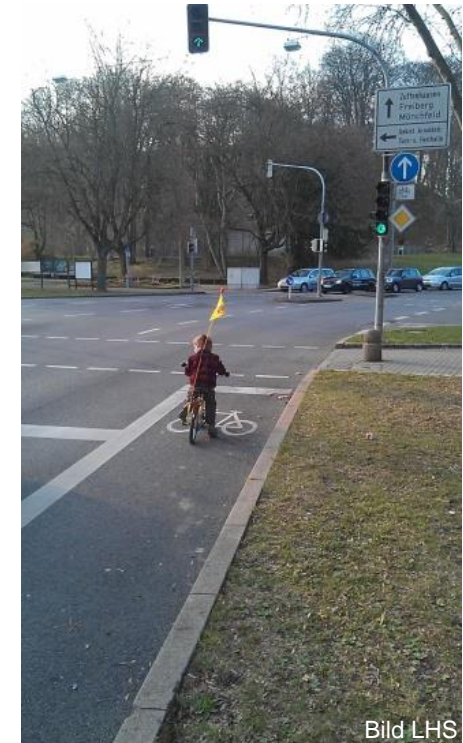


Bild LHS





Bild LHS

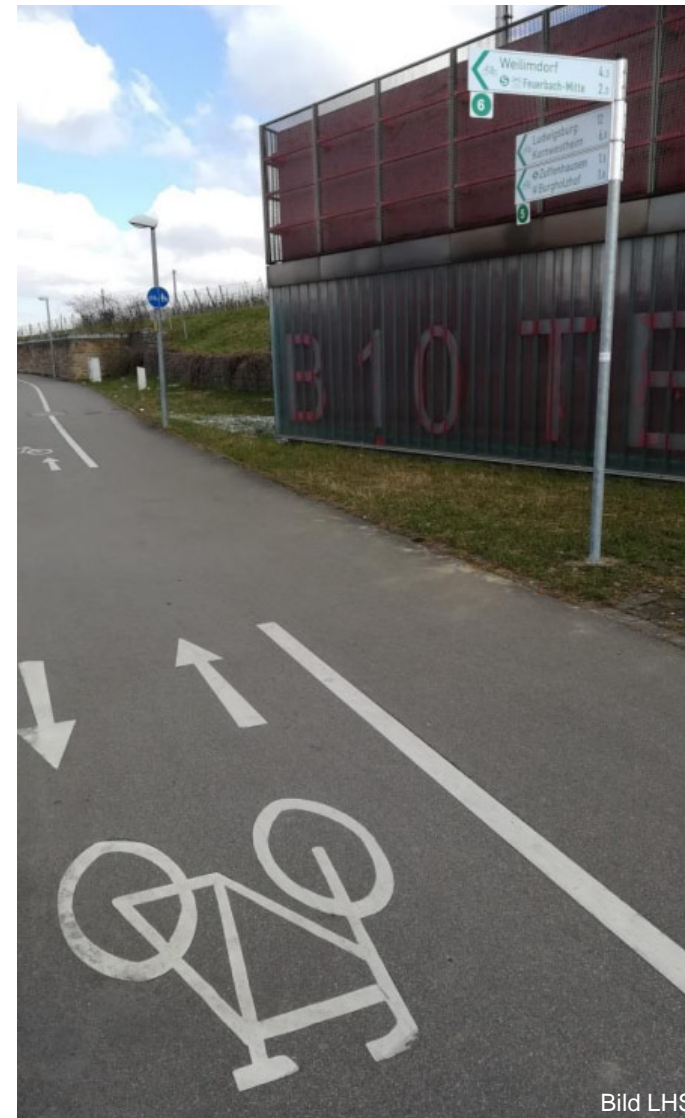


Bild LHS

## Wegweisung Teilabschnitte HRR 5, 6, 11





Bild LHS

## Fahrradparken, Nachrüstung von Radabstellanlagen z.B. Bahnhof Vaihingen



## Neues interkommunales Fahrradverleihsystem RegioRad Stuttgart



### RegioRad Stuttgart ab 01.05.2018

#### Landeshauptstadt Stuttgart

- 600 Fahrräder (+ 200)
- 150 Pedelecs (+ 50)
- 75 Stationen (+ 30)

#### Region Stuttgart (Stand 03.2018)

- 85 Fahrräder (+ 85)
- 208 Pedelecs (+ 73)
- 50 Stationen (12 Stationen im Gebäude + 38 ohne Gebäude)
- 33 Kommunen (+ 20)

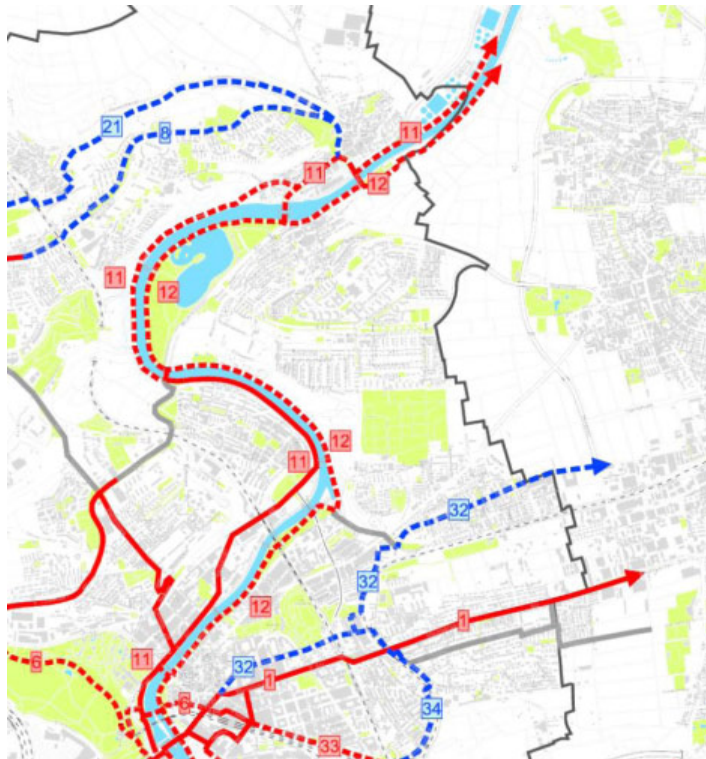


Abb. 11 Quelle Deutsche Bahn Connect GmbH





# Radverkehrsförderung - Ausbau Haupttradroutennetz:



**Radverkehrskonzept  
Haupttradroutennetz 2009**  
Realisierungsstand 12 / 2016

- Routen umgesetzt
- - - Routen in Planung
- - - Routenplanung in Vorbereitung
- Ergänzungsrouten (informell)

— Gemarkungsgrenze

M. 1 : 20 000  
**STUTTGART**   
 Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung  
 Abt. Verkehrsplanung und Stadtgestaltung, 61-3.1 Köh/Mos/Ha

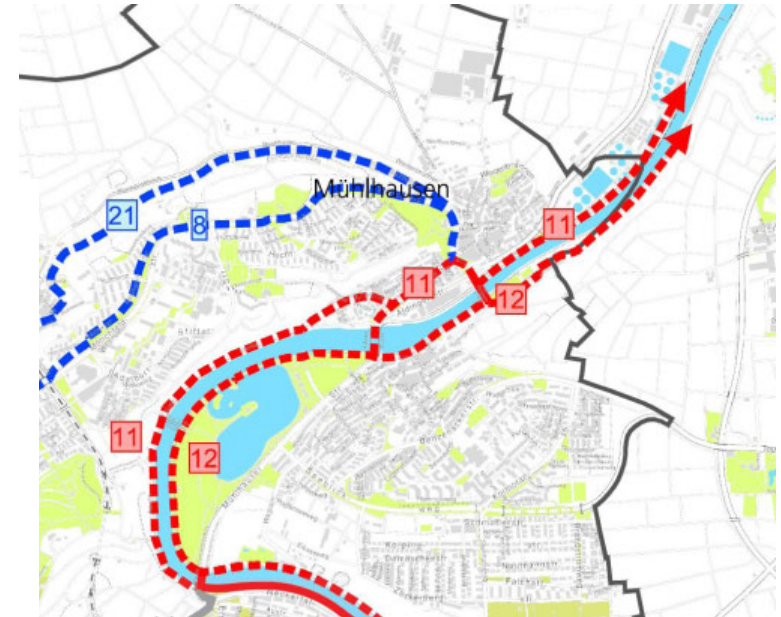


Abb. 12 LHS; Eigene Darstellung



## Fußverkehrsförderung: Fußverkehrskonzept Innenstadt

Berliner Platz  
Liederhalle

Herderplatz

Elisabethenanlage

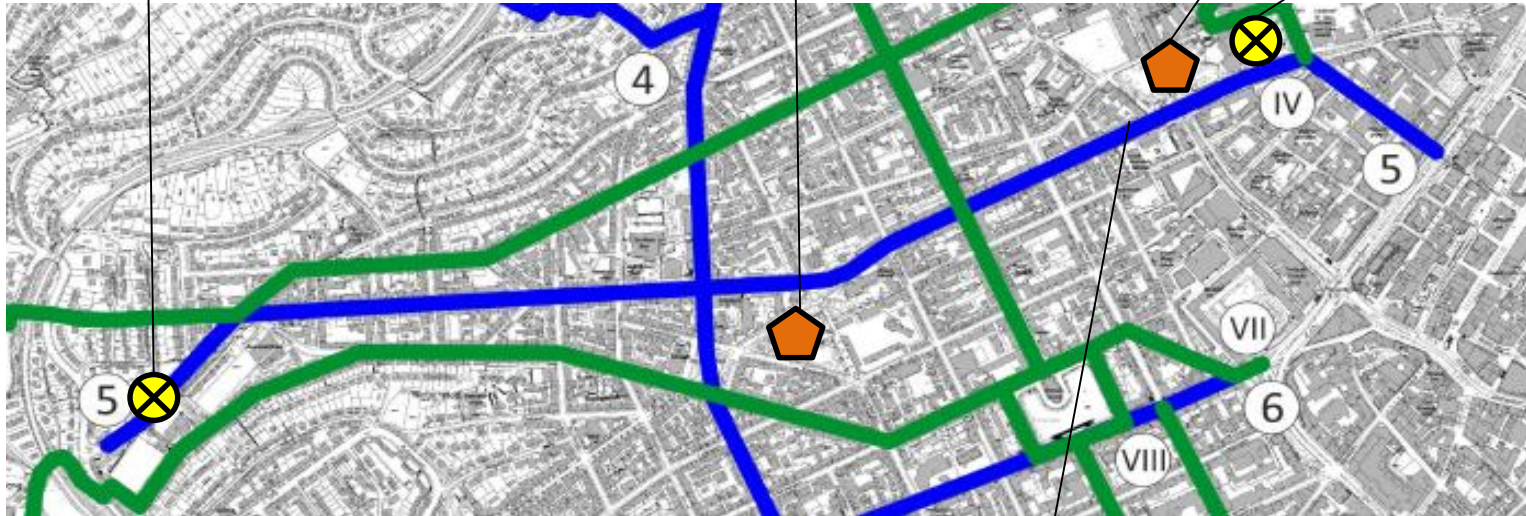


Bild LHS

Reduzierung von Engstellen

Abb. 13 LHS; Eigene Darstellung



Bild LHS

Reduzierung von Engstellen



Bild LHS

Wetterschutz an Wartebereichen u. Gebäuden

Bachelorthesis  
Umgestaltungsvorschläge



Bild LHS

Einladende Benutzung der Fußroute





## Barrierfreie Bushaltestellen in Stuttgart:

- Gerader Sonderbordstein H = 18 cm an 1. und 2. Tür
- „Kneeling“-Funktion der Busse
- Klapprampe in den Bussen
- Taktiles Blindenleitsystem

### Querschnitt A-A

M 1:50

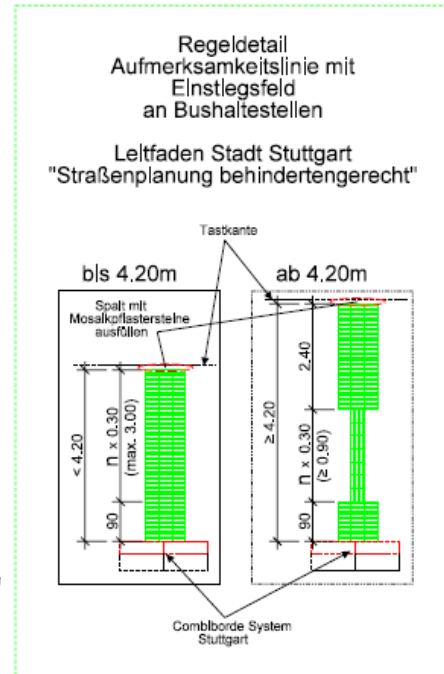
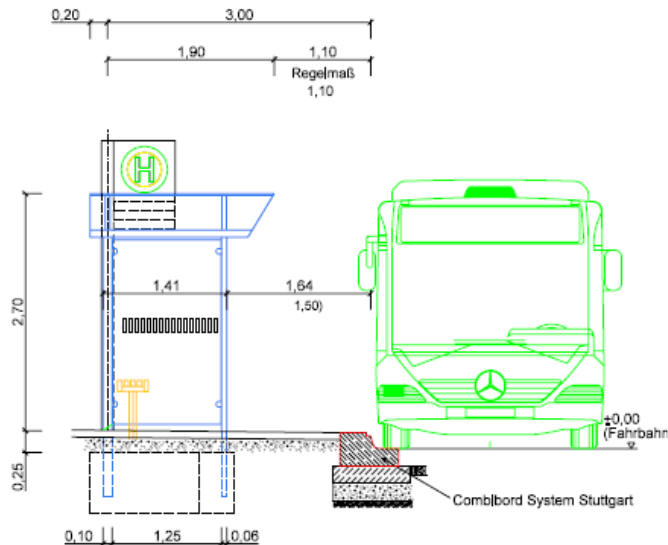


Abb. 14 Planung Bushaltestellen Quelle: SSB

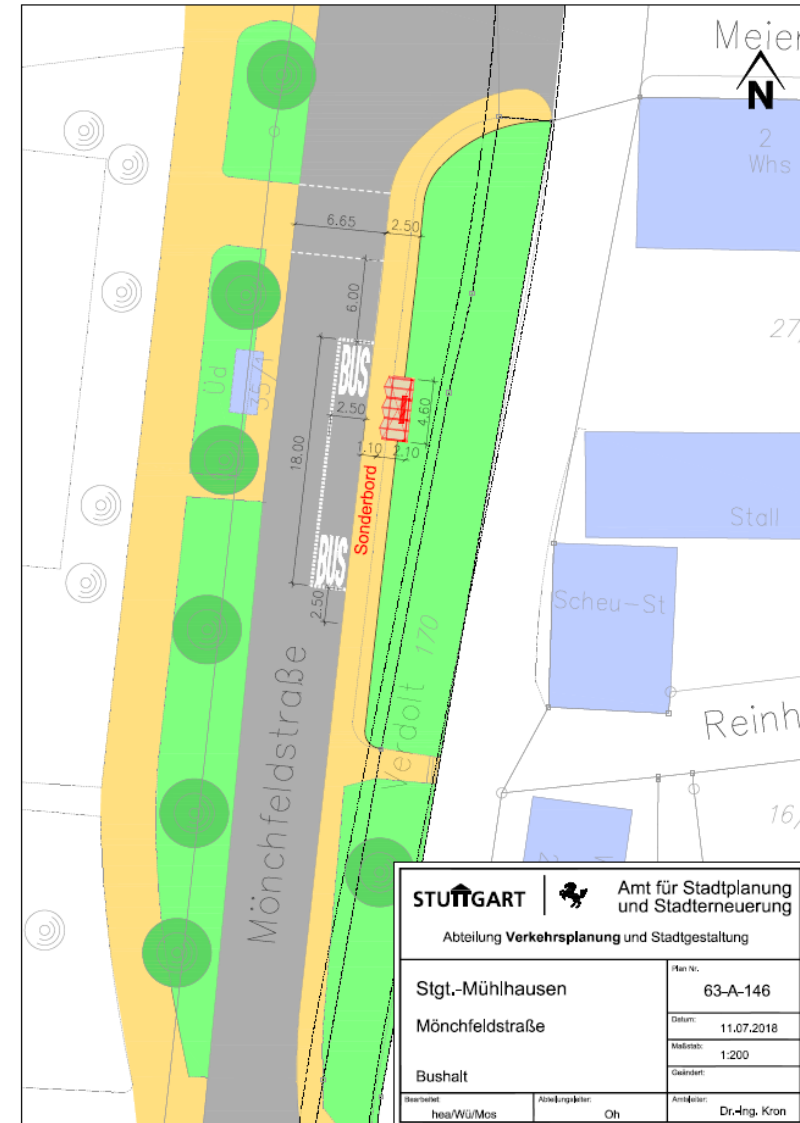


Abb. 15 LHS; Eigene Darstellung



## Motorisierter Verkehr: Schleichverkehr



Veitstraße



Kochelseeweg



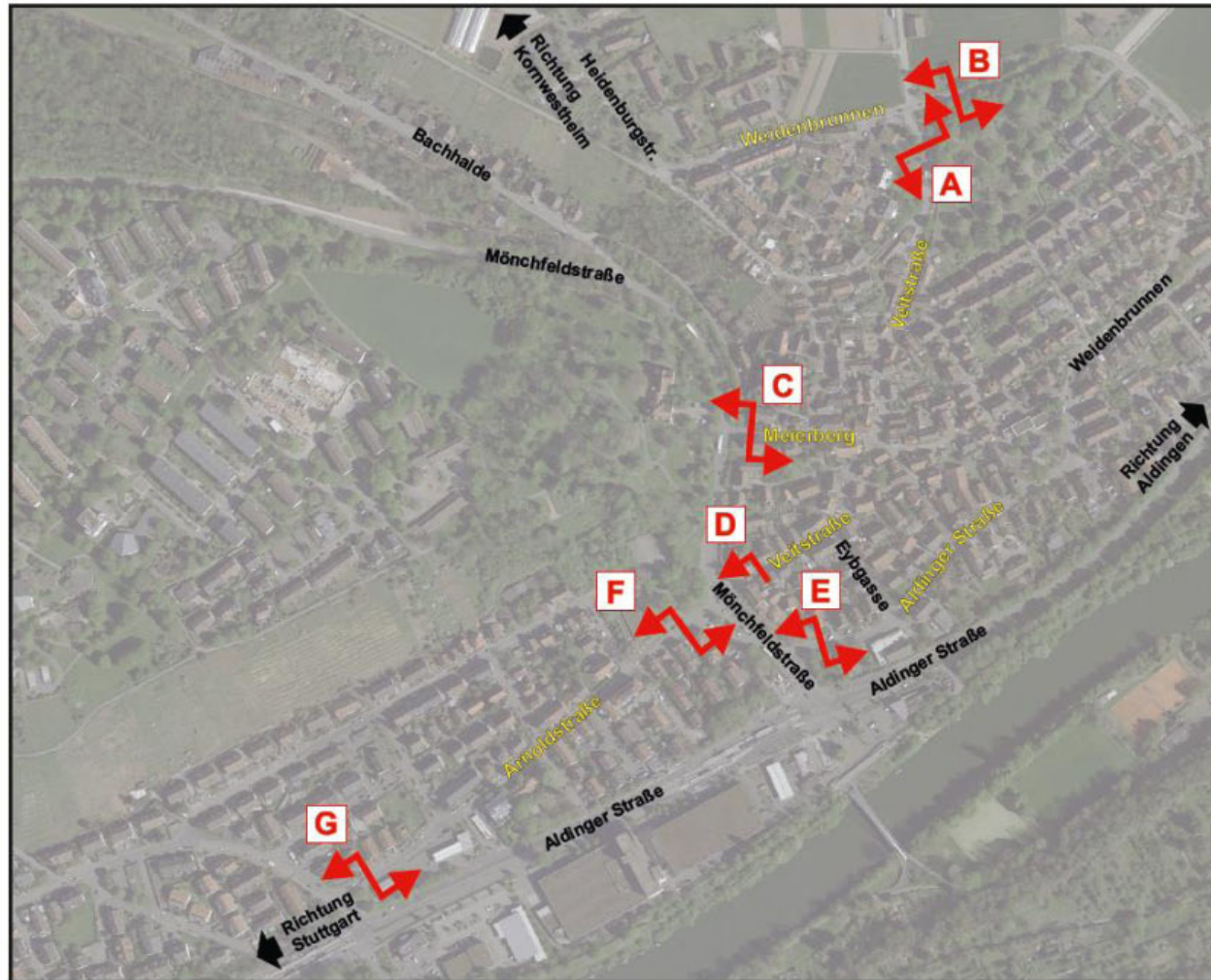
Arnoldstraße



Meierberg



## Schleichverkehr: Kennzeichenerfassung



Stuttgart-Mühlhausen  
Durchgangsverkehr

Verkehrsuntersuchung

Zählstellenplan



Grundlage: Eigene Erhebungen am  
Donnerstag, den 18.05.2017  
Zeitraum 06.00-09.00 Uhr  
und 16.00-19.00 Uhr



Abb. 16 Quelle: BS Ingenieure





## Schleichverkehr: Kennzeichenerfassung 6:00 – 9:00 Uhr

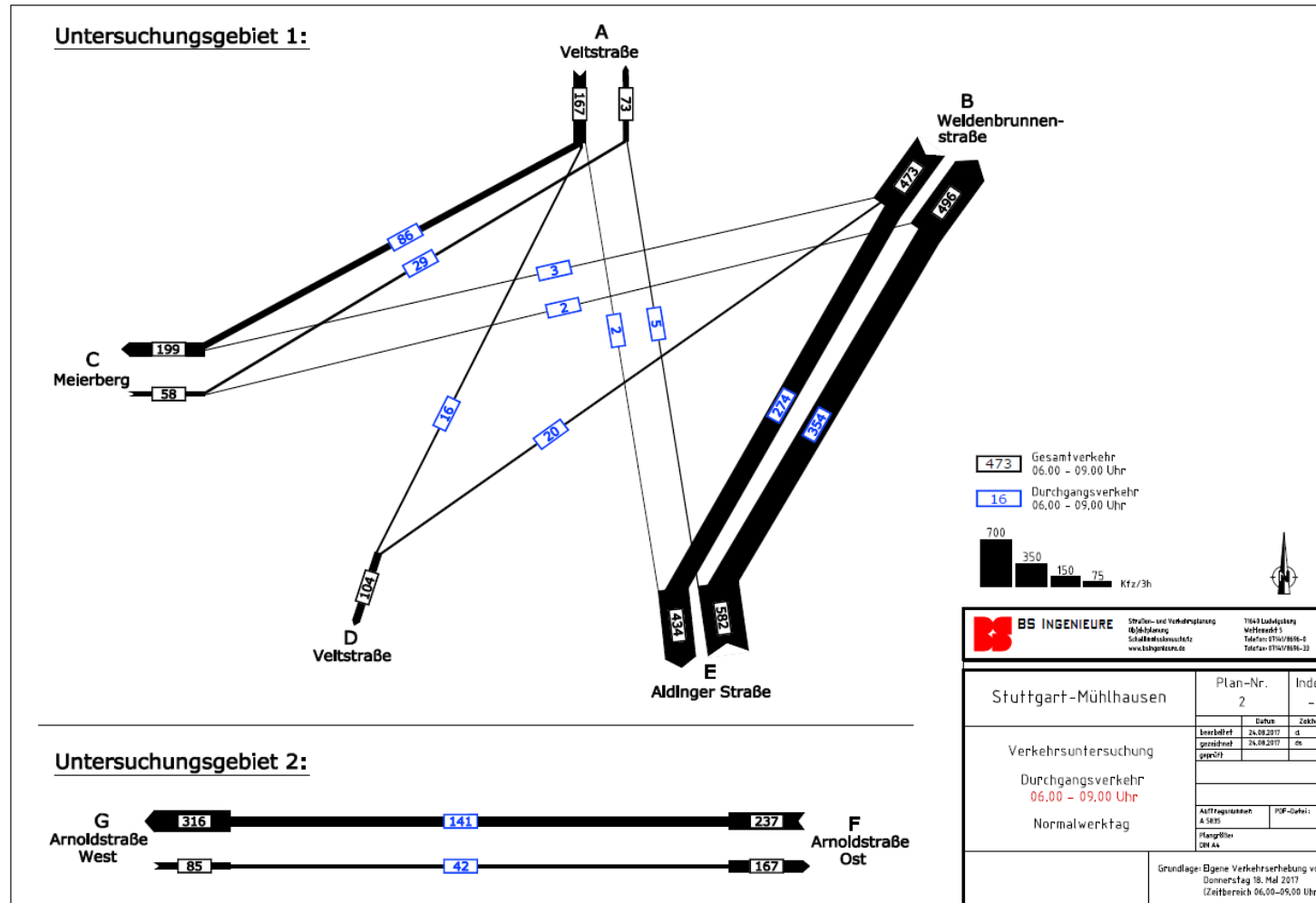


Abb. 17 Quelle: BS Ingenieure





## Schleichverkehr: Kennzeichenerfassung 16:00 – 19:00 Uhr

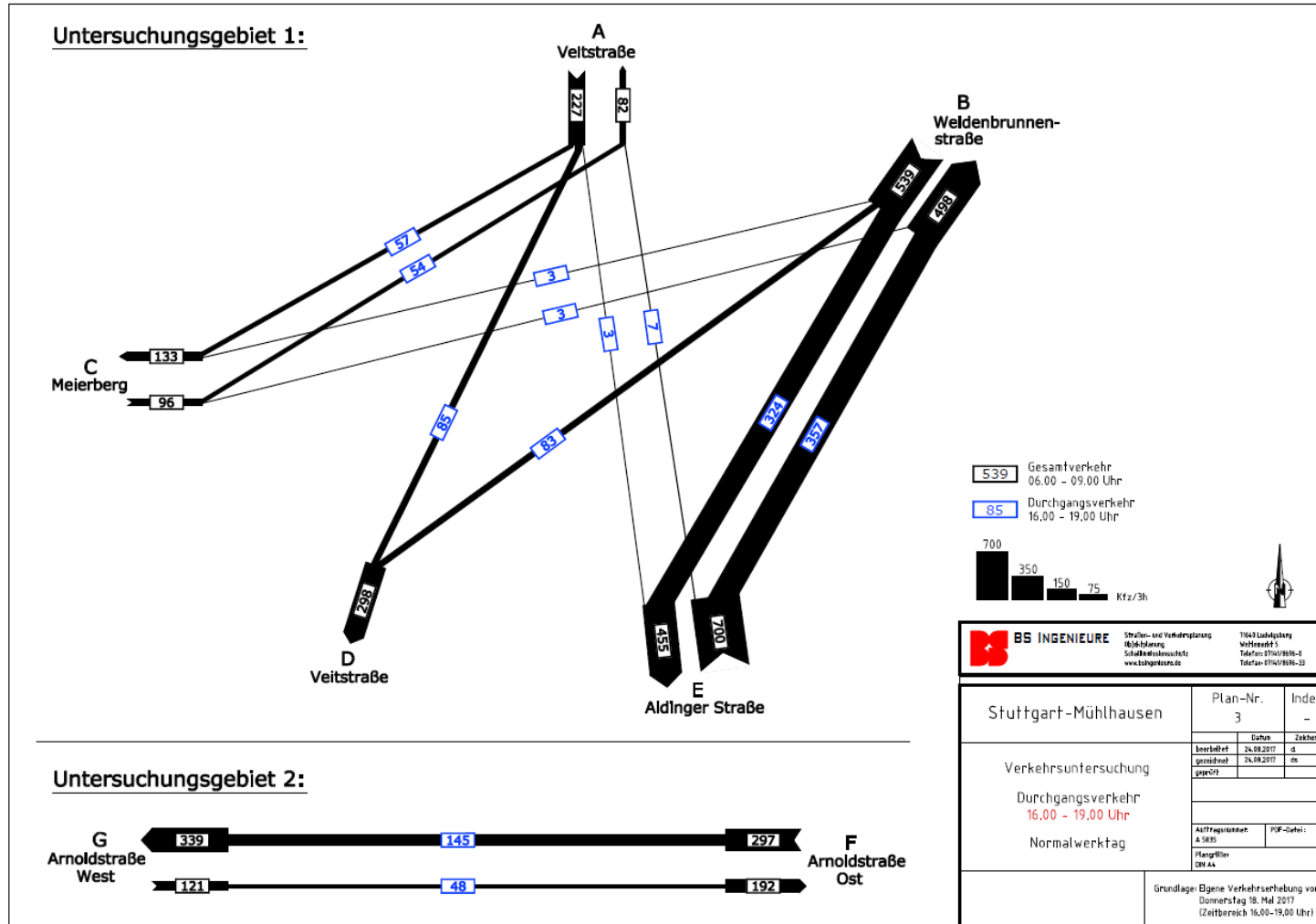


Abb. 18 Quelle: BS Ingenieure



## Mönchfeldstraße Bestandssituation:



Abb. 20 LHS eigene Darstellung





## Mönchfeldstraße Planungshistorie: verworfene Planung Turbokreisverkehr

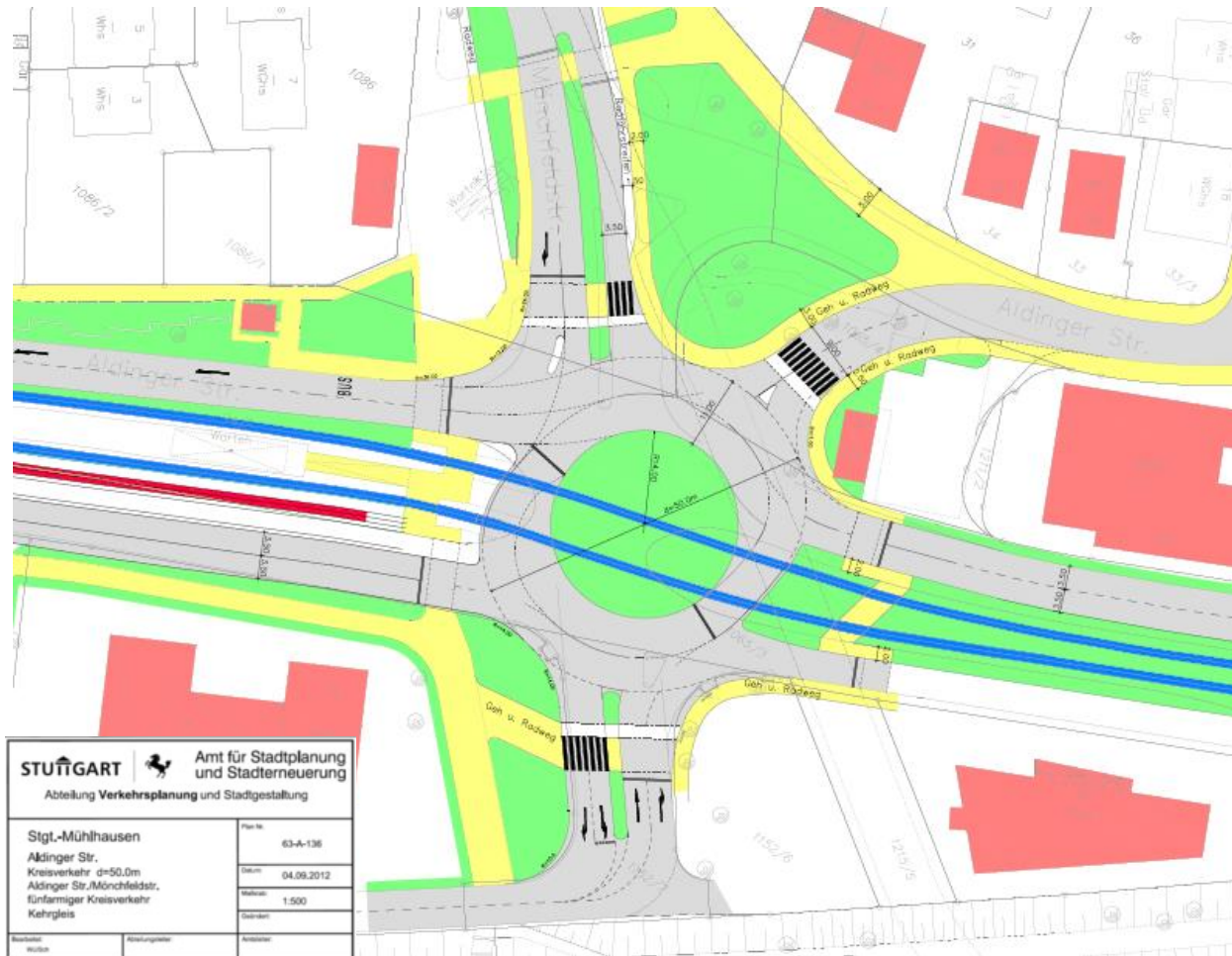


Abb. 21 LHS eigene Darstellung





## Mönchfeldstraße Freiraumkonzept: neuer Dorfplatz





## Mönchfeldstraße Freiraumkonzept: Umsteigeknoten Bus / Rad / Stadtbahn



Quelle LHS; Eigene Darstellung





## Seeblickweg



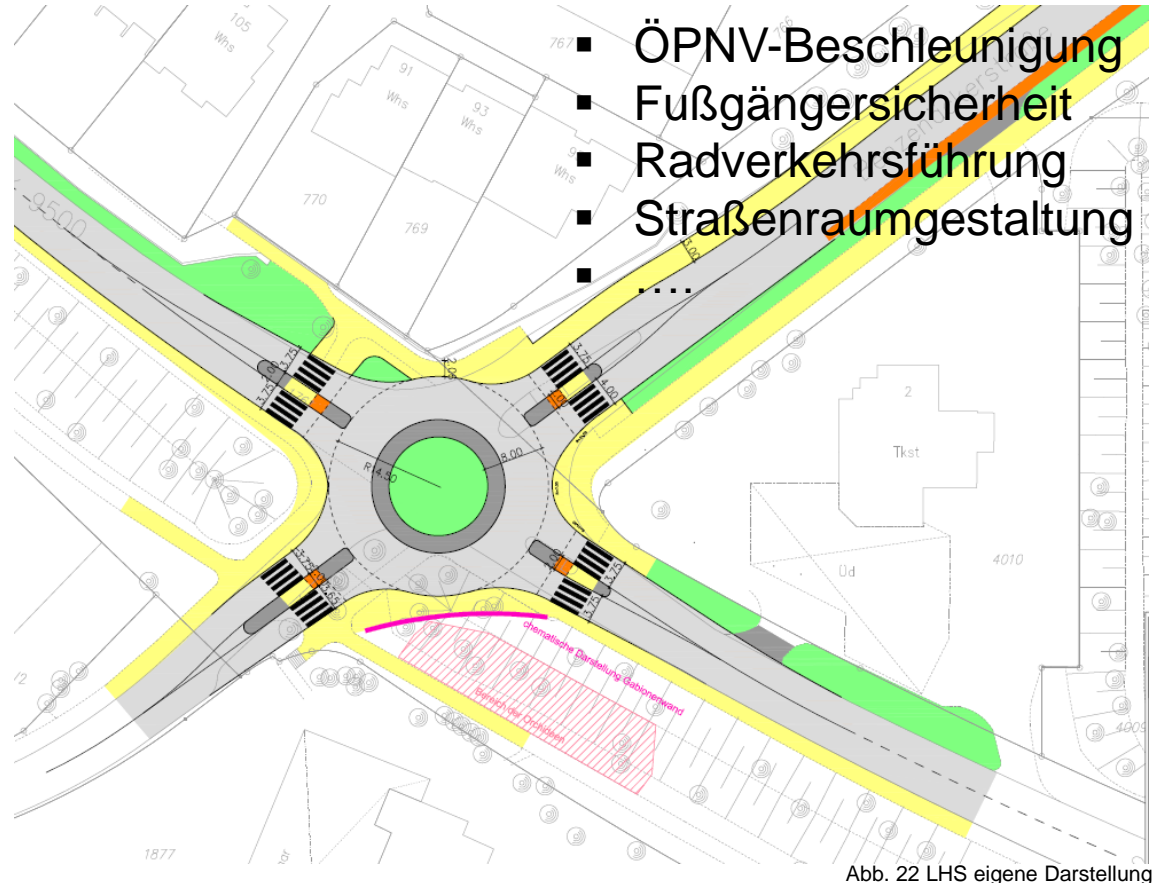
Bild LHS

### Knoten Mühlhäuserstraße



Bild LHS

### Knoten Wagrainstraße



### Kreisverkehr Benzenäckerstraße / Seeblickweg





## Themenfelder Mühlhausen



Abb. 23 LHS; Eigene Darstellung  
Luftbild: Stadtmessungsamt





## Themenfelder Hofen



Abb. 23 LHS; Eigene Darstellung Luftbild: Stadtmessungsamt



Suche

STUTT GART

- Vorhaben entdecken
- Ergebnisse ansehen
- Informieren
- Login / Registrierung**

Startseite > Vorhabenübersicht > Verkehrsstrukturplan Mühlhausen



### STUTT GART-MÜHLHAUSEN

## VERKEHRSTRUKTURPLAN MÜHLHAUSEN

### Erstellung eines Verkehrsstrukturplans

---

**Thema** Verkehr/Mobilität, Stadtentwicklung

**Zeitraum** für Beteiligung: ab 26.10.2018vsl. Umsetzung: ab 2020

**Zielgruppe** Einwohnerinnen und Einwohner von Mühlhausen

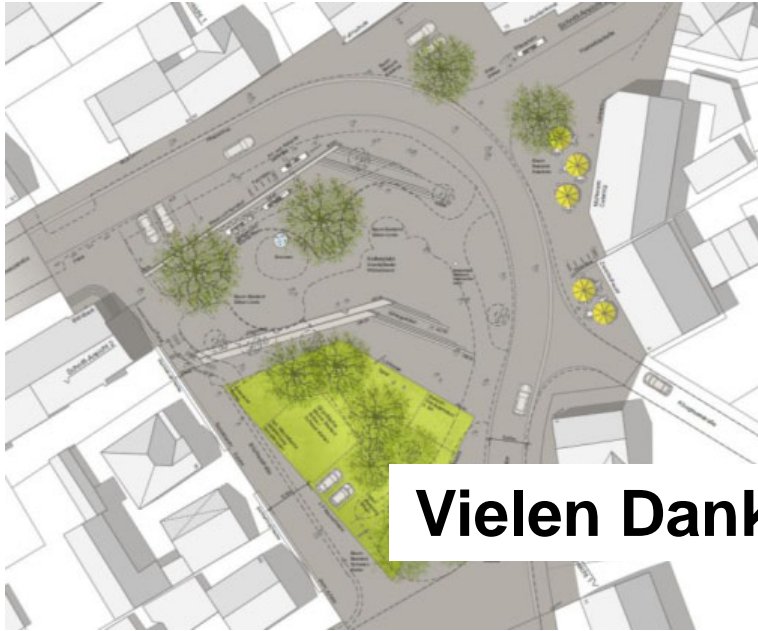




OFFEN

- INFORMIEREN
- TEILNEHMEN
- LINKS & DOWNLOADS
- KONTAKT





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Abb. 24 Kelterplatz Hofen G2-Landschaftsarchitekten



Abb. 25 Kelterplatz Hofen G2-Landschaftsarchitekten

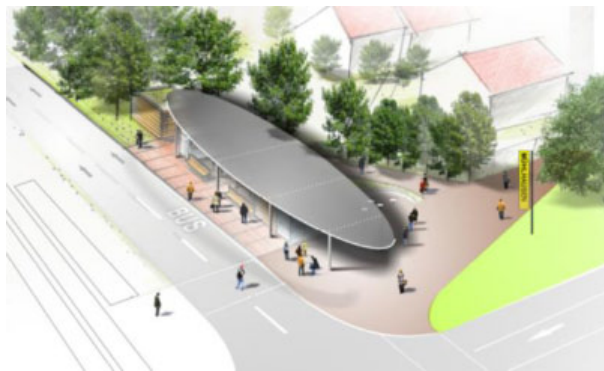


Abb. 26 Freiflächenkonzept Mönchfeldstraße, Frey Architekten



Abb. 27 Mönchfeldstraße, LHS eigene Darstellung