

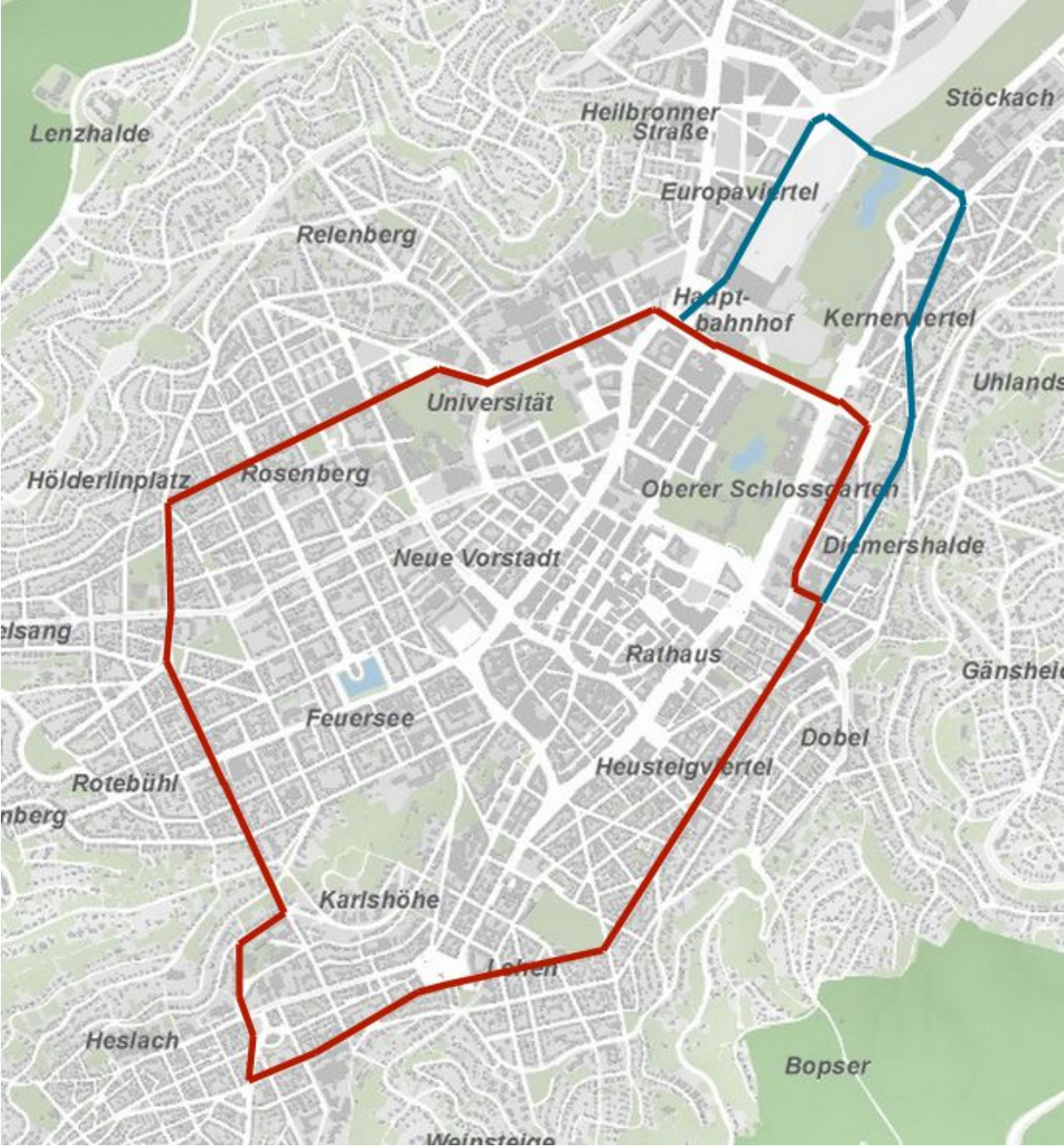
Innenstadtringbahn

Es sollte eine Art 'Innenstadtringbahn' in Form einer Straßenbahn in Stuttgart gebaut werden. Diese Straßenbahn könnte vom Hauptbahnhof / Europaviertel zum Katharinenhospital > Rosenbergstraße > Schwabstraße > Erwin-Schoettle-Platz > Marienhospital > Marienplatz > Filderstraße > Olgastraße > Moserstr > Urbanstr (> HBF) > Heilmannstra > Euopaviertel .

Diese könnte die Linie 42 im Westen ersetzen, und West/Süd/HBF/Schloßgarten deutlich besser miteinander verbinden. Eine solche Linie würde vermutlich schon als Bus eine große Entlastung bedeuten, da endlich 'drei' wichtige Kessel-Gebiete miteinander verbunden sind, und man nicht ständig in manchmal überfüllten Bussen umsteigen muss.

Somit wären auch alle wichtigen Krankenhäuser mit dem Hauptbahnhof und den dicht besiedelten Wohngebieten verbunden.

Die Straßenquerschnitte eignen sich für eine normale Straßenbahn -> dies wäre eine kostengünstige und effiziente Methode, um viele wichtige Punkte im Kessel miteinander zu verbinden.



Lenzhalde

Heilbronner Straße

Stöckach

Relenberg

Europaviertel

Hauptbahnhof

Kernerviertel

Universität

Uhlands

Hölderlinplatz

Rosenberg

Oberer Schlossgarten

Dimmershalde

elsang

Neue Vorstadt

Rathaus

Gänshel

Feuersee

Heusteigviertel

Dobel

Rotebühl

nberg

Karlshöhe

Lohen

Heslach

Bopser

Weinsteine