

## **Linie 41 - von der Lerchenreinschule zum Berliner Platz:**

Die Buslinie sollte über den Berliner Platz hinaus bis zur Haltestelle Wilhelmsbau führen. Die 'Rückführungsrunde', bzw. die Wende könnte am Kaufhof Parkhaus über den Pierre-Pflimlin-Platz > Neue Brücke > Schmale Straße zurück zum Wilhelmsbau, usw. erfolgen.

Die Folge:

-> Neuer Endstation könnte der Pierre-Pflimlin-Platz hinter dem Rathaus sein. Das würde die Attraktivität der Linie 41 enorm steigern und der Stuttgarter Westen wäre im Bereich um die Rosenbergstraße deutlich besser angebunden. Auch wenn man von hier schnell am Hauptbahnhof, bzw. an der Schwabstraße ist (Linie 42), so kommt es einem allerdings wie eine Weltreise vor, wenn man vom Rosenbergplatz bzw. Haltestelle Rosenberg-/Johannesstr. zum Wilhelmsbau, oder Gerber oder Rathaus möchte. Das geht entweder nur mit umständlichen Umsteigen und Warten, oder gleich ganz laufen. Das kann man ja mal machen, wenn man alleine ist, aber mit Kinderwagen und bei Regen ist das echt kein Spaß mehr.

> Des Weiteren fehlt eine Haltestelle für die Linie 41 in Richtung Lerchenreinschule - und zwar das Gegenstück an Haltestelle 'Rosenberg-/Johannesstraße'. Auch wenn der 41er am Berliner Platz seine 'Runde' abschließt - und der 'logische Plan' erkennbar ist, so ist es doch sehr ärgerlich, wenn man eigentlich von der Haltestelle 'Rosenberg-/Johannesstraße' zum Marienplatz möchte. Das geht nur durch Umsteigen oder einem längerem Spaziergang in der Johannesstraße.

Dieser Umstand ist umso nerviger, wenn man bedenkt, dass man eigentlich den 43er am Marienplatz (oder Feuersee) erreichen möchte, um zur Haltestelle 'Zellerstraße' zu gelangen. Das dauert ewig, und führt dazu, dass man lieber das Auto nutzt. Stuttgart West ist mit dem Süden sehr schlecht mit dem ÖPNV verbunden.

Mit einer Weiterführung der Linie 41 zum Wilhelmsbau ließe also auch die Haltestelle 'Rosenberg-/Johannesstraße' für die Richtung Lerchenreinschule nutzen.

