

Das Möblierungskonzept

Während des Verkehrsversuchs werden flexible Sitzmöglichkeiten, Fahrradabstellplätze und Begrünungselemente im Gebiet des *Superblocks* aufgebaut.



Alle Abbildungen sind beispielhaft.

Was ist ein Verkehrsversuch und welche Veränderungen sind möglich?

Ein Verkehrsversuch erprobt Maßnahmen, um den Verkehr anders zu gestalten und sicherer zu machen. Die Veränderungen, die im Straßenraum vorgenommen werden, sind allerdings nur temporär – sie müssen also nach der Durchführung des Verkehrsversuchs wieder rückbaubar sein.

Gibt es in Deutschland ähnliche Projekte?

Auch in anderen Städten in Deutschland sollen *Superblocks* eingerichtet werden: In Berlin, München, Darmstadt und Hamburg werden die Umsetzungen von *Superblocks* geprüft.

Kann ich mein Haus oder meine Tiefgarage ungehindert anfahren?

Ja, auch während des Verkehrsversuchs ist die Anfahrt aller Häuser und der zugehörigen Tiefgaragen gewährleistet. Der Verkehrsversuch dient nicht der Verhinderung von Zufahrten, sondern einer Reduktion des Durchgangsverkehrs.



**SUPERBLOCK
STUTTGART**
AUGUSTENSTRASSE



Visualisierung des zukünftigen Superblocks Augustenstraße. 1

Was passiert beim ersten Stuttgarter Superblock in der Augustenstraße?

Ab dem Frühjahr 2024 wird in der Augustenstraße zwischen Schwab- und Silberburgstraße für 1,5 Jahre ein Einbahnstraßensystem umgesetzt. Dadurch wird der Durchgangsverkehr in die umliegenden Hauptverkehrsachsen gelenkt, und es entstehen Freiflächen, die durch temporäre Begrünung, Sitzgelegenheiten und Außen gastronomie aufgewertet werden.



»»»»»»»» Evaluation und Bürgerbeteiligung während des gesamten Verkehrsversuchs ««««««««

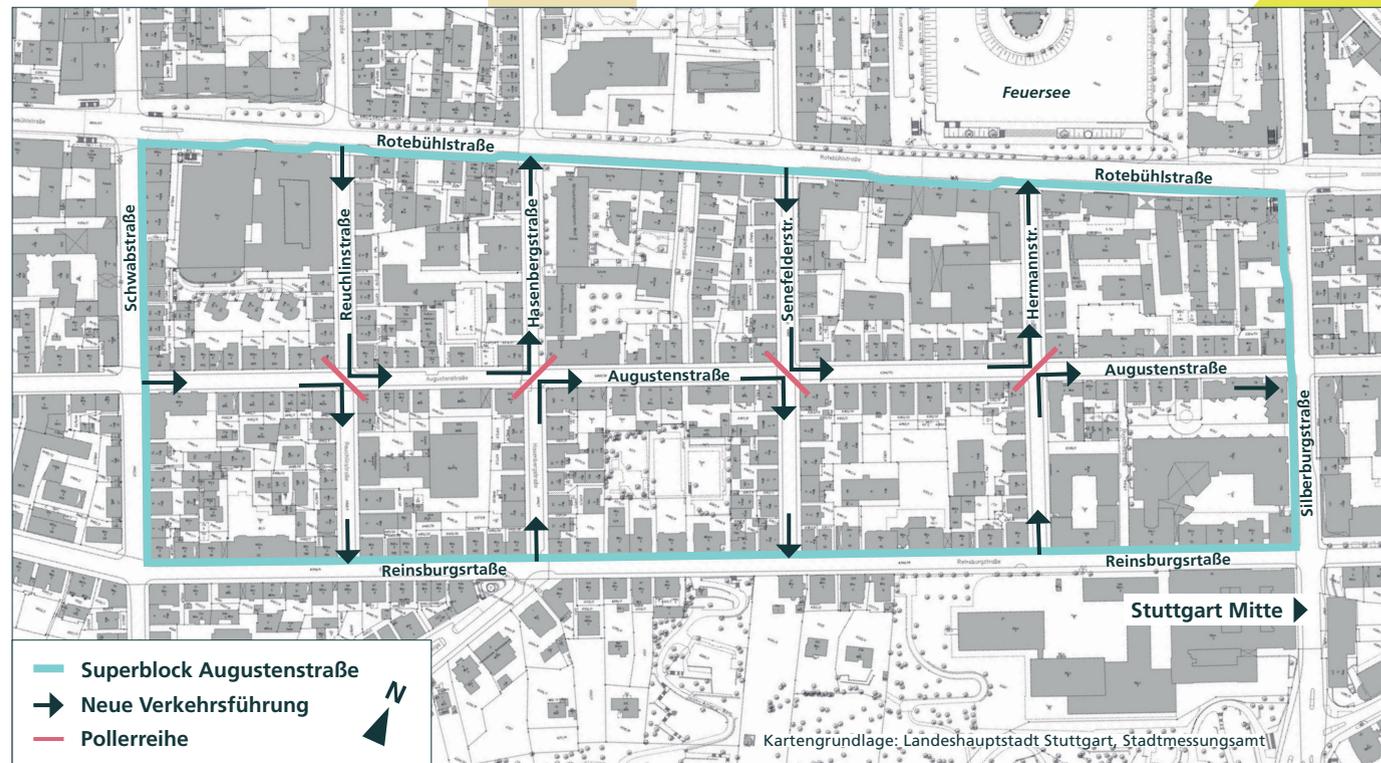
Zeitrahl zum Verkehrsversuch Superblock Augustenstraße.

STUTTGART



Was ist ein Superblock?

Das Konzept *Superblock* wurde in Barcelona als neues Instrument der Stadtgestaltung entwickelt. Die positiven Erfahrungen und die gesteigerte Lebensqualität vor Ort führen nun zu einer weltweiten Umsetzung des Konzepts. Der Stuttgarter Verein *Quartierswerkstatt Augustenstraße e.V.* griff das Konzept zur Mobilitätswoche 2021 in einem temporären *Pop-Up Superblock* auf.



Neue Verkehrsführung im Superblock Augustenstraße.

Warum gibt es diesen Verkehrsversuch?

Mit dem Verkehrsversuch erprobt die Stadt, ob durch die Reduzierung des Durchgangsverkehrs die Lärm- und Schadstoffbelastung vermindert, die nachbarschaftlichen Verhältnisse sowie das Angebot für Rad- und Fußverkehr verbessert und klimaanpassende Maßnahmen durchgeführt werden können.

Was wird neu in der Augustenstraße?

Die Einführung einer Einbahnstraßenregelung macht eine Reduzierung der Verkehrsflächen möglich. Dadurch entsteht mehr Raum für Begrünungsmaßnahmen, Aufenthaltszonen und nachhaltige Mobilitätsformen. Folglich wird die Aufenthaltsqualität verbessert und Möglichkeitsräume für soziale Teilhabe geschaffen.

Wird es Begrünung geben?

Der Fokus des Verkehrsversuchs liegt auf der Beobachtung der veränderten Verkehrssituation. Trotzdem wird eine vorübergehende Begrünung mit Pflanzkübeln und mobilen Gärten erfolgen – eine dauerhafte Bepflanzung kann im Rahmen des temporären Verkehrsversuchs allerdings nicht umgesetzt werden.

Wissenschaftliche Begleitforschung

Neben einer Bürgerbeteiligung wird der Verkehrsversuch von zwei wissenschaftlichen Grundlagenuntersuchungen durch das *Umweltbundesamt* (Projekt *adNEB*) und die *Universität Stuttgart* (Projekt *URBANOME*) begleitet.

Bürgerbeteiligung

Um auf die Fragen, Wünsche und Sorgen der Bewohner*innen einzugehen, wurden über verschiedene Formate (Auftaktveranstaltung, Info-Café, Austausch mit Gewerbetreibenden) Ideen und Vorschläge rund um die Gestaltung des *Superblocks* gesammelt. Außerdem wurden Rückmeldungen über die Projekthomepage www.stuttgart-meine-stadt.de und die Projekt-E-Mail-Adresse superblock@i-sme.de ausgewertet und in den politischen Gremien vorgestellt. Der Verkehrsversuch wird auch weiterhin mit Beteiligungsformaten begleitet.



Für weitere Informationen zu Ergebnissen der bisherigen Bürgerbeteiligung sowie zu Antworten auf häufige Fragen:

www.stuttgart-meine-stadt.de

STU^TGART



ISME
Institut Stadt | Mobilität | Energie

Umwelt
Bundesamt



Universität Stuttgart

URBANOME
Urban health, wellbeing, livability

Herausgeberin: Landeshauptstadt Stuttgart (LHS), Amt für Stadtplanung und Wohnen. Abbildungen: City Decks Livable Cities GmbH (1–5); MobiGa UG (6); LHS (7). Gestaltung: Institut Stadt|Mobilität|Energie (ISME) GmbH. Stand: September 2023