

Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

2. Planungswerkstatt am 08. Oktober 2022 im Bürgerhaus Rot

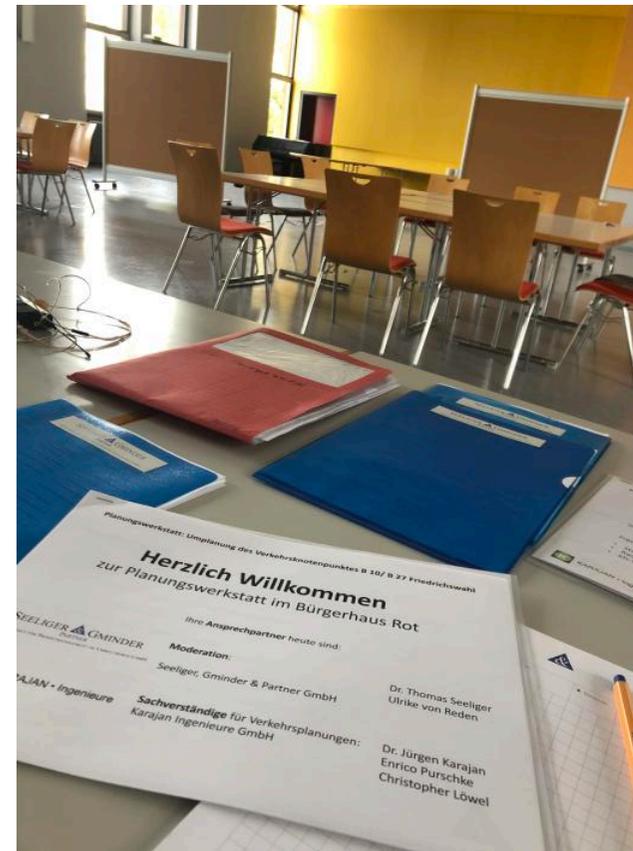
Vorstellung und Erläuterung der **Prüfaufträge** aus der 1. Planungswerkstatt:

- Städtebauliche Entwicklungen
- Rad- und Fußverkehr
- Kfz-Verkehr / Lärm

Fazit

- nicht umsetzbar
- Anregungen an die Stadt
- umsetzbar

und **Empfehlung** für den Gemeinderat



KARAJAN • Ingenieure

SEELIGER & GMINDER
PARTNER

GESELLSCHAFT FÜR PROJEKTMANAGEMENT IM UMWELTBEREICH MBH

Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

MEA-Brücke Neu notwendig? Wenn ja, ist Spiegelung möglich?

Anschluss Siemensstraße? Grundstückszufahrt!?

Anschluss Siemensstraße nicht umsetzbar

Entflechtung Verkehrsträger

Planungsvorschlag Verkehrsclub Deutschland (VCD)

Planungsziele werden nicht erreicht

nicht umsetzbar

Optimierung für Radverkehr Kreuzung Meabrücke/ Wernerstraße -> Reduzierung Flächen für KfZ

Umsetzbar mit Grunderwerb

Einbeziehung der Wernerstraße ins Planfeststellungsverfahren unter besonderer Berücksichtigung der Belange des Fahrradverkehrs

nicht umsetzbar



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Neu zur Verfügung stehende Flächen sollen entsiegelt bleiben
z.B. für Freizeitgestaltung

Städtebauliche Entwicklung auf dem Tunneldeckel
z.B. Urban Gardening
Begrünung

Anregungen an die Stadt

B 10/ B 27 nur 4spurige Fahrbahn für KfZ, um Schnellradweg zu ermöglichen

Verlängerung langer Tunnel bis Projekt Bahnhofsvorplatz

Aufwertung Wohnbebauung z.B. Burgunder-Frankenstraße
Begrünung Baumallee Frankenstraße

Verkehrsberuhigung Siegelbergdurchlass durch Tempo 30
Fuß- + Radweg

Gesamte B 10/ B27 bis Zabergäu- brücke in Planfeststellung aufnehmen
Ziel: Rückbau auf 4 Spuren für KfZ für den Klimaschutz



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl



MEA-Brücke Neu notwendig?

Umsetzbar

Variantenprüfung: 2-Richtungsradweg westlich der Wernerstraße

Planungsvorschlag AG Zuffenhausen

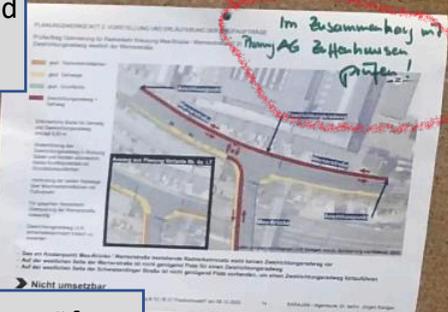
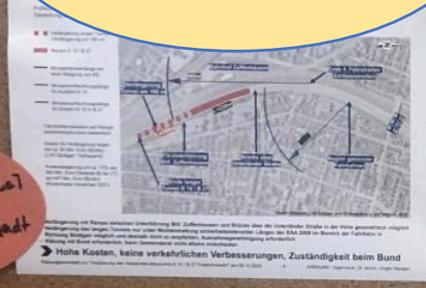
Verlängerung langer Tunnel bis Projekt Bahnhofsvorplatz

Radschnellweg auf rückgebauter B10/ B 27 mit Lärmschutzwand zwischen Kfz und Radweg

Im Zusammenhang mit ThyAG Zuffenhausen prüfen!



NICHT konsequent in Bezug auf Rechtsabfuhrmöglichkeit in Richtung Stadt



Generelle Trennung von Fuß- und Radverkehr innerhalb der gesamten Planung mit ausreichender Breite für Fuß- und Radweg



Variantenprüfung: Lichtsignalanlage extra für Radfahrer in Wernerstraße mit guter Grünzeit



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

gemeinsame
Lösungsfindung am Ende
der 2. Planungswerkstatt

Umsetzbare
Empfehlung für den
Gemeinderat

Planung Langtunnel
(Stadt)

- > Optimierungsmöglichkeiten
durch KI betrachten

Planung AG Zuffenhausen

- > vertieft von KI zu betrachten
mit Optimierungsmöglichkeiten

