

Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

1. Planungswerkstatt am 16.Juli 2022 im Bürgerhaus Rot

Gemeinsame Zieldefinition

Ergebnisse der Arbeitsgruppen:

- Städtebauliche Entwicklungen
- Rad- und Fußgängerverkehr
- Kfz-Verkehr / Lärm



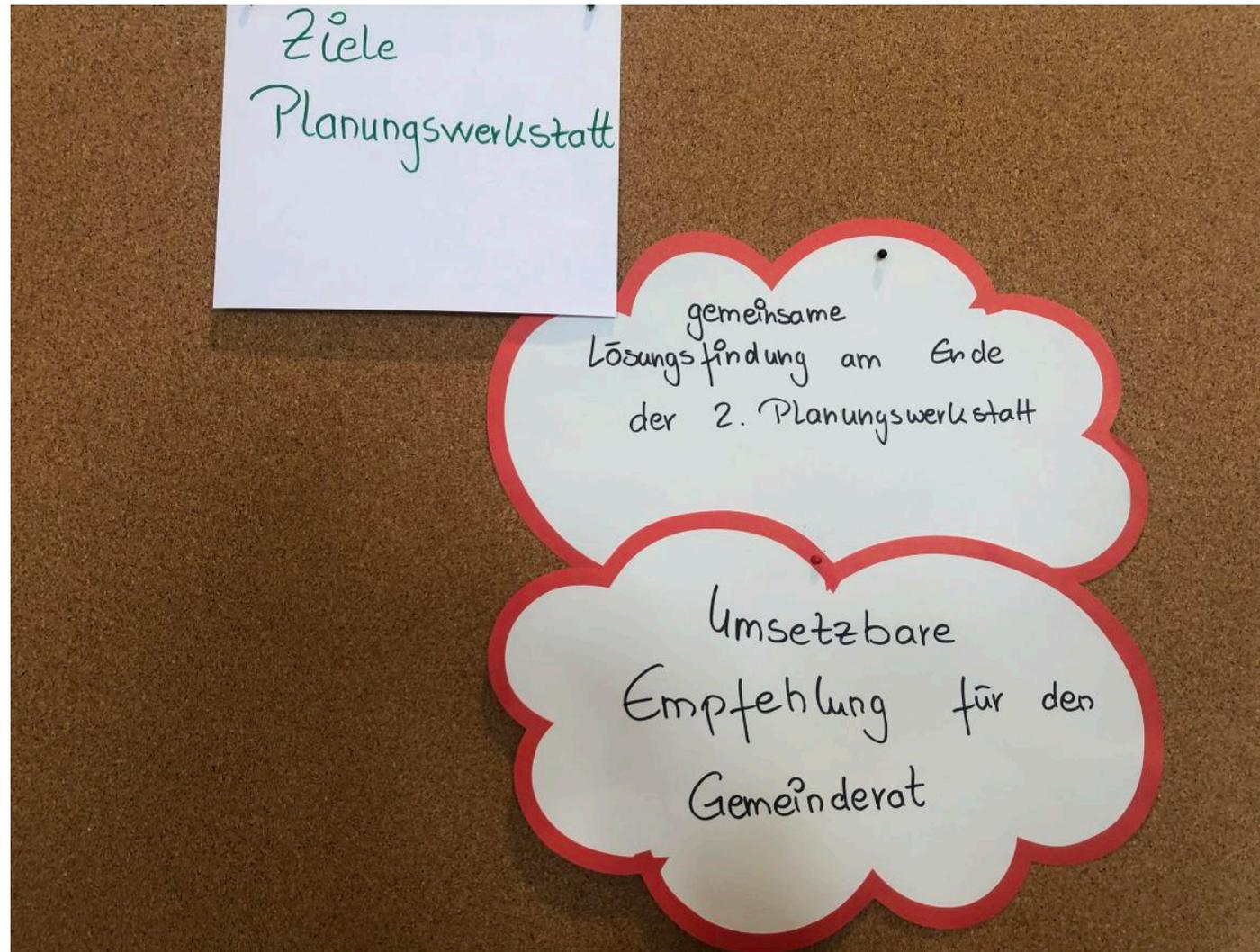
KARAJAN • Ingenieure

SEELIGER & GMINDER
PARTNER

GESELLSCHAFT FÜR PROJEKTMANAGEMENT IM UMWELTBEREICH MBH

Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Gemeinsame Zieldefinition



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Ergebnisse der Arbeitsgruppe: Städtebauliche Entwicklungen

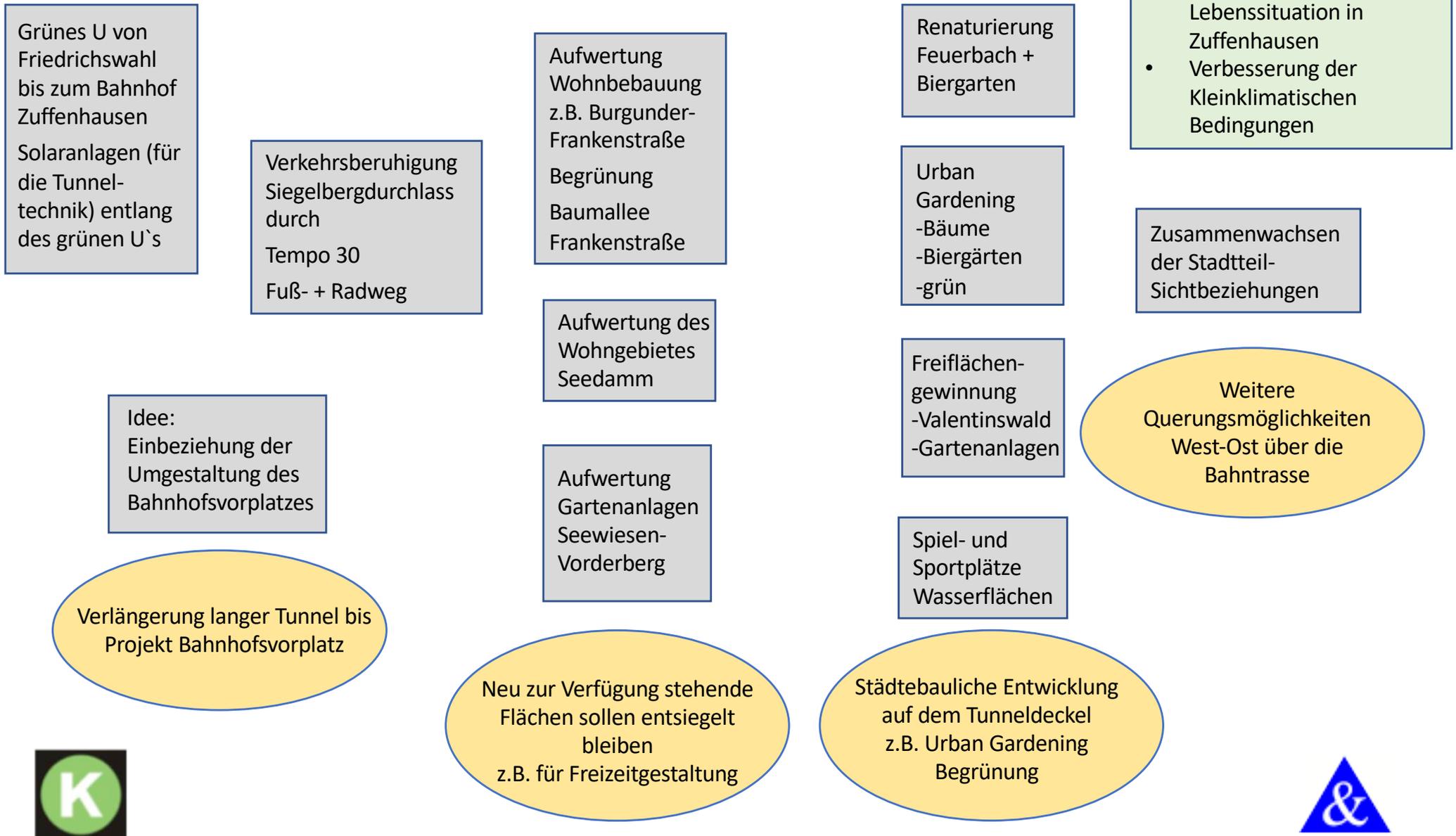
The corkboard contains the following elements:

- Green sticky notes (top row):**
 - reduzierte Zerschneidungswirkung
 - Verbesserung der Lebenssituation in Zuffenhausen
 - Verbesserung der kleinwärtischen Bedingungen
 - Aufwertung städtebauliche Aspekte - Zuffenhausen -
- White sticky notes:**
 - Verkehrsberuhigung Siegelbergdurchlass (5) - Fuß- + Radweg - Tempo 30
 - Aufwertung Gartenanlagen Seewiesen - Vorderberg (12)
 - Aufwertung des Wohngesamtes Seedamm
 - Spiel- und Sportplätze (2) - Wasserflächen
 - Renaturierung Feuerbach + Biergarten (12)
 - Freiflächen-gerinnung - "Valentiuswald" - Gartenanlagen (9)
 - Urban Gardening (4) - Bäume - Biergarten - Grün
 - Zusammenwachsen des Stadtteil - Sichtbeziehungen (8)
 - Idee Einbeziehung der Umgestaltung Bahnhofsvorplatz (3)
 - Aufwertung Wohnbebauung z.B. Burgunderstr., Frankenstr. (6)
 - Begrünung Baumallee Frankenstr. (7)
 - Grünes U von Friedrichswahl bis Bahnhof Zuff. (1)
 - Solaranlagen (Tunneltechnik) entlang dem grünen U (11)
- Yellow oval sticky note:**
 - Vörlängerung langer Tunnel bis Tages Bahnhofsvorplatz
- Light blue oval sticky notes (bottom row):**
 - Nur für Verfügung stehende Flächen sollen Entwürfe werden - Zeitgestaltung
 - Städtebauliche Entwicklung auf dem Tunneldeckel - Urban Gardening / Begrünung
 - weitere Querungsmöglichkeiten West-Ost über die Bahnhofstr.
- Map Annotations:**
 - Numbered circles (1-12) on the map correspond to the sticky notes.
 - Red and green lines and arrows indicate proposed urban interventions and green corridors.
 - A legend is visible on the right side of the map.



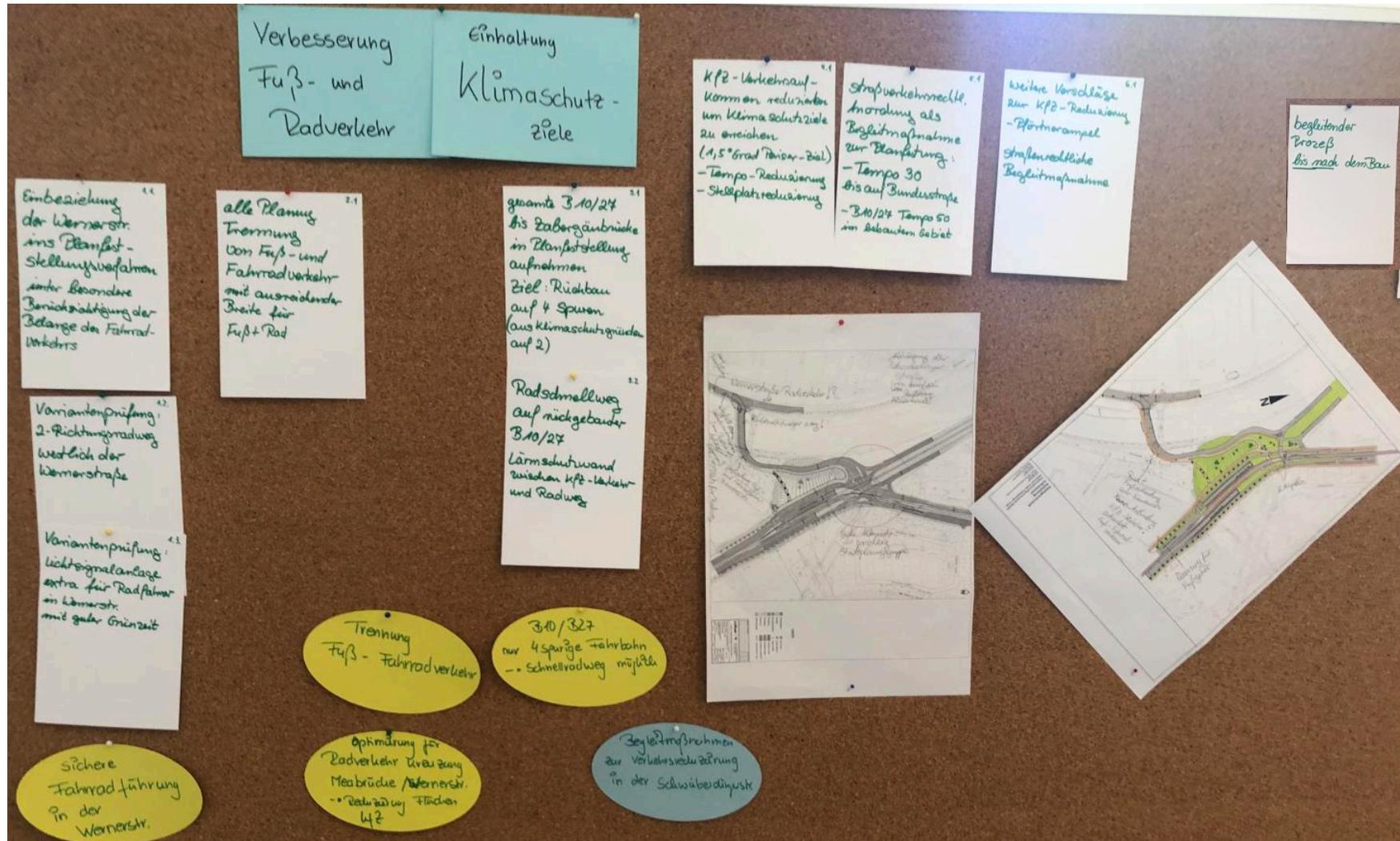
Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Ergebnisse der Arbeitsgruppe: Städtebauliche Entwicklungen



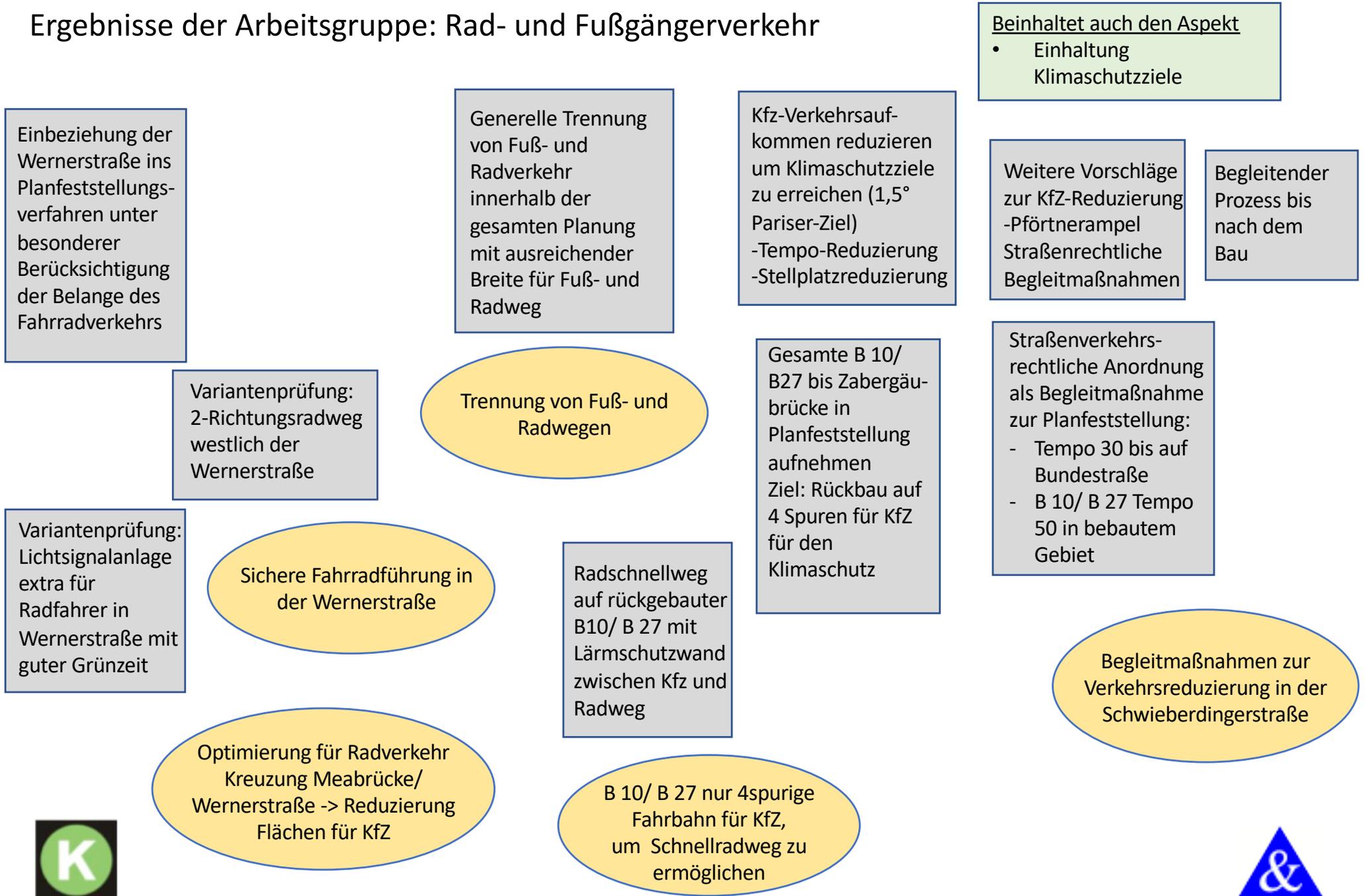
Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Ergebnisse der Arbeitsgruppe: Rad- und Fußgängerverkehr



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Ergebnisse der Arbeitsgruppe: Rad- und Fußgängerverkehr



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Ergebnisse der Arbeitsgruppe: Kfz-Verkehr/ Lärm

Kfz-Verkehr **Reduzierung Lärm**

Welche Verkehrsmengen an der Friedrichswahl? Wie minimieren?

Welche Verkehrsbezeichnungen an der MEA-Brücke?
• Kfz
• Fuß- und Radwege

Flächenplanung Auffahrtsrampe?

Geschwindigkeitsbegrenzung auf der B 10/27

Lärmschutz MEA-Brücke, Auf- und Abfahrt

Verkehrszahlen

Schwerlastverkehr Prüfung bei Lohntunnel

Fahrbeziehung → Entlastung Wohnbebauung

Entflechtung Verkehrsträger

MeaBrücke als Vollanschluss

2-3 Bahnhofs vorplatz tangierende Planungen

Nach akt. Kenntnisstand ist ein kurzer Tunnel schwerlastverkehr mit der Skizzen & wird möglich.

Müssen sich alle Verkehrsträger an einem Punkt treffen bzw. kreuzen?

Verkehr von Lbg. Straße + Schwiebandinger Str. Konsequenz auf B 10/27 bündeln.

Entwicklung am nördlichen Tunnelende (S-Bahnhof) mit bei Planung berücksichtigen.

Verkehrsvorgang an der Stadtplanung BfH nach Verkehr + Lärm: Lärmschutz durch die MEA-Brücke darüber

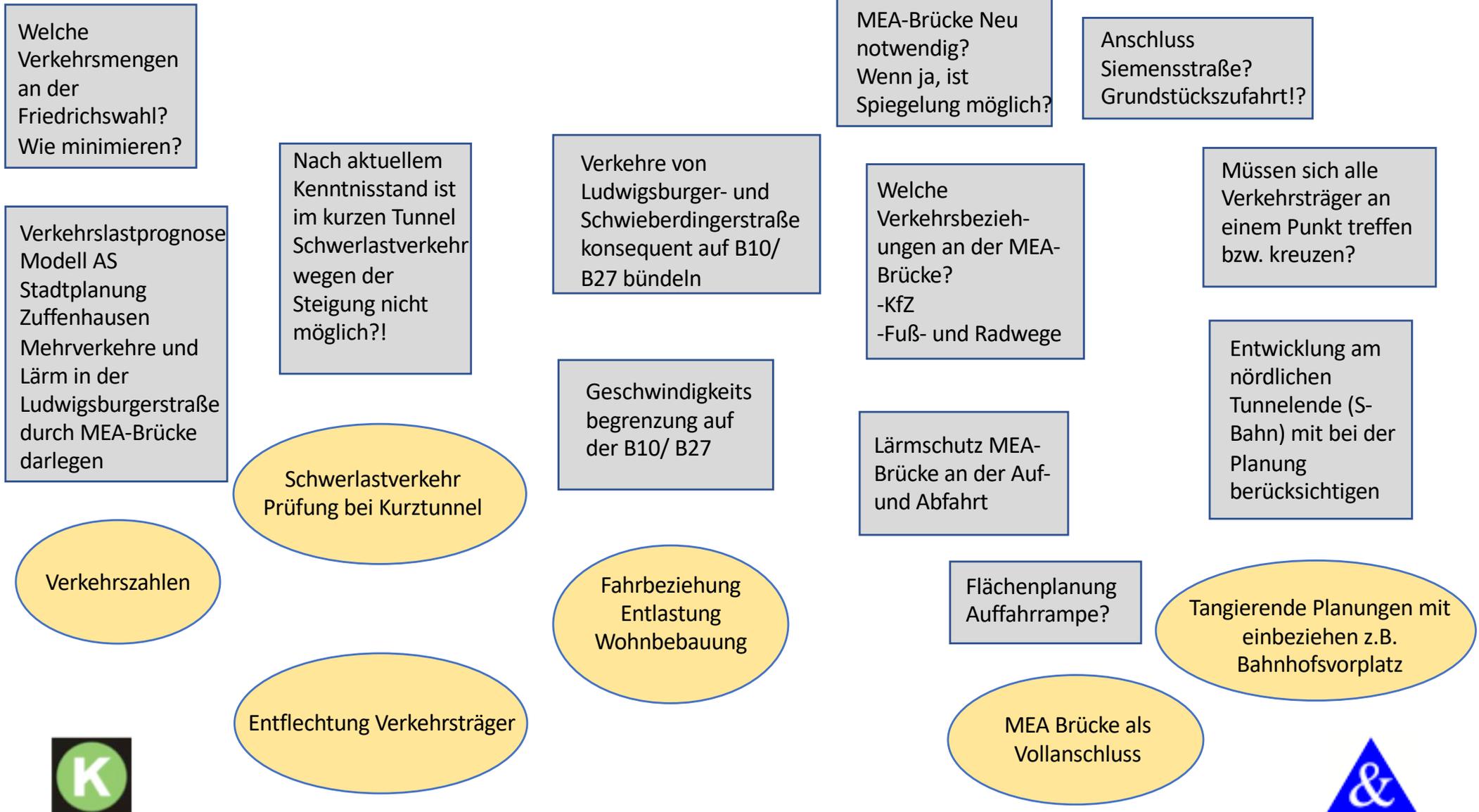
Verkehrsknotenpunkt B 10/27 Friedrichswahl

Handgezeichnete Pläne und Diagramme zeigen die räumliche Anordnung der Straßen, die MEA-Brücke, und mögliche Tunnel- oder Umfahrungen.



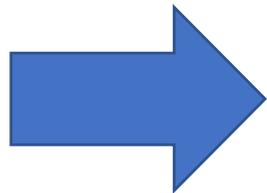
Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Ergebnisse der Arbeitsgruppe: Kfz-Verkehr/ Lärm

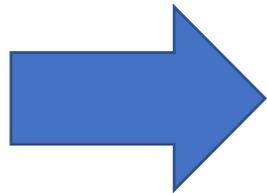


Ausblick auf die 2. Planungswerkstatt am 08. Oktober 2022

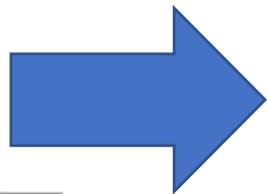
Vorstellung der Ergebnisse zu den in der ersten Planungswerkstatt erarbeiteten Planungsaufträgen:



Im Planungsgebiet umsetzbare Änderungen/ Ergänzungen



Im Planungsgebiet N I C H T umsetzbare Änderungen/ Ergänzungen



wünschenswerte Anregungen für sonstige Planungen

